

Protection solaire en tissu VH mm **DUCO Ventilation & Sun Control DucoScreen Front 150**

Description

DucoScreen Front 150 est un système de protection solaire textile/extérieur en aluminium pour une installation "invisible" dans le creux du mur et une pose devant ou intégrée dans la façade / fenêtre. L'installation et l'entretien se font donc entièrement depuis l'extérieur. Le **DucoScreen Front 150** peut être monté derrière le parement extérieur avec une coulisse large remplissant le creux ou devant la façade / la fenêtre avec une coulisse latérale étroite.

La protection solaire en tissu convient donc aussi parfaitement pour les constructions passives ou les maisons à faible consommation d'énergie. Ce système de protection solaire extérieure motorisé constitue une solution parfaite et esthétique contre la surchauffe.

Le store screen peut également être prémonté sur le côté de la fenêtre avec les coulisses à lèvre allongée ; les screens peuvent être accouplées au moyen d'une coulisse d'accouplement, par exemple lorsqu'elles sont montées sur une fenêtre coulissante, et il est possible de commander un store screen factice, par exemple pour combler une porte, afin d'obtenir une vue uniforme.

Coffre

Le coffre du **DucoScreen Front** a une forme rectangulaire avec une hauteur de 150 mm et une profondeur de 110 mm.

Le coffre se compose d'un profilé fixe et d'un profilé inférieur amovible, tous deux en aluminium extrudé (EN AW - 6063 T66). Le profilé inférieur amovible peut être retiré sans démonter les coulisses latérales.

Les joues du coffre supportant le mécanisme d'enroulement et équipés de 1 ou 2 broches, relient le coffre aux coulisses latérales. Le profilé de guidage interne assure un meilleur guidage de la toile et sert de butée pour la barre de charge.

Les joues du coffre sont en aluminium revêtu et le profilé de guidage en HPVS-ZPVC, ce qui les rend inaltérables et résistants aux intempéries.

Tube d'enroulement

Le tube d'enroulement de 63 ou 78 mm de diamètre est en acier galvanisé à chaud. Pour les largeurs supérieures, le tube de diamètre 75 mm est en carbone. Le tube d'enroulement, y compris la toile de protection solaire, peut être entièrement retiré via le profilé inférieur amovible et après démontage des coulisses latérales.

Le tube d'enroulement est doté d'une rainure enfoncée pour attacher la toile et les embouts coniques compensent les extrémités de la fermeture éclair. Du côté du moteur comme du côté roulement, un embout conique et un roulement pouvant glisser dans le coffre sont montés. Une fiche de raccordement pour moteur électrique (prise Hirschmann) est montée côté moteur, de sorte que le tube d'enroulement (avec la toile) peut être facilement et rapidement monté dans le coffre et démonté si nécessaire.

Barre de charge

La barre de charge se compose d'un profilé en aluminium extrudé et est lesté par une barre en acier galvanisé, enveloppée de mousse PE. Les embouts et la bande d'étanchéité en plastique sont de couleur noire. Une tension optimale et un bon guidage de la toile sont assurés par cette barre de charge.

Cette barre de charge en aluminium disparaît partiellement dans le coffre du store lorsque la toile est enroulée. Lorsque la barre de charge disparaît partiellement, elle dépasse encore de 10 mm du coffre. En cas de stores plus larges, si la barre de charge la plus grande est utilisée, elle ne disparaît pas dans le coffre et les fins de course au-dessus et/ou au-dessous doivent être ajustés, selon le type de moteur.

Les dimensions et les poids ci-dessous ne comprennent pas la bande d'étanchéité.

| | | |
|--|----------------------|----------------------|
| Barre de charge cubique 26 x 45 – lest carré 18 mm (3,5 kg/mc) | L = 800 – 2 000 mm | H = 400 – 3 600 mm |
| Barre de charge cubique 26 x 65 – 2 x lest carré 18 mm (7 kg/mc) | L = 800 – 1 500 mm | H = 3.600 – 6 000 mm |
| Barre de charge cubique 26 x 45 – lest carré 18 mm (3,5 kg/mc) | L = 1 500 – 2 000 mm | H = 3.600 – 6 000 mm |
| Barre de charge cubique 26 x 45 – lest rond Ø 18 mm (2,3 kg/mc) | L = 2 000 – 4 000 mm | H = 400 – 3 600 mm |
| Barre de charge cubique 26 x 45 – lest rond Ø 18 mm (2,3 kg/mc) | L = 2 000 – 3 200 mm | H = 3 600 – 6 000 mm |
| Barre de charge cubique 26 x 45 – lest rond Ø 18 mm (2,3 kg/mc) | L = 4 000 – 6 000 mm | H = 400 – 3 600 mm |

DUCO

Système de guidage

Le modèle résistant aux tempêtes peut être utilisé jusqu'à un vent de force 10 et convient donc aux projets de grande hauteur de taille moyenne. La barre de charge s'ajuste contre le seuil à l'aide d'un système de guidage (fermeture éclair). En outre, la toile textile sert également de moustiquaire. Il n'y a pas d'espace entre les coulisses latérales et la toile. Les bordures verticales ont une fermeture éclair soudée à haute fréquence sur le côté le moins visible ; en conséquence, la toile est étanche au vent dans la coulisse latérale.

Coulisses latérales

4 types de coulisses latérales sont possibles : une coulisse étroite, une coulisse d'accouplement étroite, une coulisse large ordinaire et une coulisse large avec lèvres supplémentaires pour permettre le prémontage sur le côté de la fenêtre, où il n'est plus nécessaire d'ouvrir la coulisse pour la monter.

Les coulisses latérales sont constituées de 3 profilés en aluminium extrudé et équipées d'un rail intérieur sur toute la longueur et des deux côtés du screen. Au niveau de la coulisse d'accouplement, les vis sont cachées par un profilé de recouvrement.

Dimensions :

- | | |
|----------------------|--|
| • L 34 mm x P 49 mm | Coulisse latérale étroite |
| • L 61 mm x P 53 mm | Coulisse latérale de couplage |
| • L 34 mm x P 110 mm | Coulisse latérale large |
| • L 35 mm x P 110 mm | Coulisse latérale large + lèvres 30 mm |

Au choix vous pouvez prévoir les mêmes coulisses latérales sur les deux côtés ou une combinaison d'une coulisse latérale large, étroite et/ou d'accouplement. La largeur de la coulisse latérale est toujours vue de l'extérieur.

Les coulisses latérales sont fixés sur la fenêtre, au lattage du creux ou à la structure, rendant les vis invisibles de l'extérieur, et ils sont montés sur le coffre au moyen de la ou des goupille(s) présente(s) sur les joues du coffre même.

La montée et la descente correctes de la toile de store vertical sont garanties par les coulisses latérales et la tolérance entre la toile de store, les 2 coulisses latérales et le rail intérieur en plastique, à condition que leur équerrage et leur parallélisme soient correctement mesurés. Pour les coulisses latérales étroites, l'embout plat fait 34 mm de large et 49 mm de profondeur.

Un embout noir en plastique est prévue au bas de la coulisse latérale, qui doit être vissé sur le côté inférieur des coulisses latérales. Pour les coulisses latérales larges, il est possible de choisir entre un modèle plat et un modèle incliné (5°), tous deux ayant une largeur de 34 mm et une profondeur de 110 mm. La coulisse d'accouplement a une plaque d'extrémité plate d'une largeur de 61 mm et d'une profondeur de 53 mm.

Le déroulement de la toile textile est en partie déterminé par le choix d'une coulisse latérale large et/ou étroite. Avec la coulisse latérale étroite et/ou la coulisse d'accouplement, le déroulement n'est possible que du côté de la fenêtre, tandis qu'avec les coulisses larges, on peut choisir de dérouler le long de la fenêtre (A) ou à l'extérieur (B).

Coloris

Le cadre en aluminium du store répond aux spécifications de qualité Qualicoat et Qualanod et est disponible en Duco Anodic RAL (DAR) et dans toutes les couleurs RAL.

Les profilés en aluminium visibles de l'extérieur (coffre de store, coulisses latérales, barre de charge) peuvent être laqués au four dans la même couleur extérieure que les fenêtres, avec un revêtement en poudre polyester RAL (60 - 80 µm) de votre choix.

En outre, vous pouvez également opter pour le RAL anodique Duco, qui présente comme avantages la solidité des couleurs (pas de différences de couleur entre les différents profilés en aluminium), une plus grande résistance aux UV (jusqu'à 10 ans avec la norme actuelle), aucun problème de lignes d'extrusion visibles et une sensibilité réduite aux rayures.

Les joues du **DucoScreen Front 150** sont peints dans la même couleur que le coffret de la protection solaire.

Commande

Le raccordement électrique du moteur, l'alimentation électrique et tout le câblage appartiennent au lot protection solaire / électricité.

Un moteur tubulaire 50 Hz / 230 V est utilisé pour monter et descendre la toile du store.

Chaque **DucoScreen** motorisé est équipé d'une prise Hirschmann dans le coffre et d'un câble (de votre choix) d'une longueur standard de 3 mètres (en option : 5 m, 10 m ou 20 m).

Le coffre dispose de 4 sorties de câbles possibles sur les côtés gauche et droit.

Le câble dans le coffre est toujours protégé de la toile par une plaque métallique.

Moteur de commande filaire : Type WT

Ce moteur est commandé par un bouton de commande et est relié par un câble à 4 fils (4 x 0,75 mm²). La commande à bouton n'est pas incluse en standard. Un câble de 3 mètres (avec une gaine résistante aux UV) est fourni en standard.

Le moteur doit être câblé à partir de la boîte à fusibles. Une connexion en parallèle de jusqu'à 3 moteurs est possible. Si la longueur du câble entre le moteur et l'interrupteur est > 20 mètres, un circuit de condensateurs doit être placé sur les câbles d'alimentation. Le condensateur doit être monté aussi près que possible du moteur. DUCO fournit un condensateur en standard.

Le réglage semi-automatique de la toile de store peut se faire sans accès à la tête du moteur et au moyen d'un câble de réglage. Grâce à l'arrêt de la barre de charge présente et au profilé de guidage interne dans le coffre du store, il y a une détection automatique de la fin de course supérieure. Vous pouvez choisir de régler la fin de course supérieure manuellement ou automatiquement. Seul la fin de course inférieure doit être ajustée manuellement.

Fermeture parfaite du store (compensation de la longévité de la toile), qui corrige automatiquement l'étirement du tissu avec réduction de couple et coupure immédiate de l'alimentation (le moteur se resserrera un peu pour que la toile retombe bien tendue).

Lors du raccordement à un système domotique, il faut toujours garder à l'esprit que l'on programme une temporisation de 500 ms entre la montée et la descente.

Un moteur tubulaire a une puissance de 1 A (240 W) et il faut toujours en tenir compte lors du choix des relais. Ce relais (boîtier) doit également être utilisé à tout moment lorsque les screens sont contrôlés par plusieurs interrupteurs. Utilisez toujours un matériel de commutation adapté aux screens.

Moteur pour communication radiographique & opérabilité interhome : Type RTS / IO

Le moteur est commandé par une télécommande (sans fil) et est relié par un câble à 3 fils (3 x 0,75 mm²). La télécommande n'est pas incluse en standard. Un câble de 3 mètres (avec gaine résistante aux UV) est fourni en standard à partir du coffre de screen. Il est permis de faire tourner ce moteur en boucle.

Le réglage de la toile de store peut se faire sans accès à la tête du moteur et au moyen de la télécommande. Grâce à l'arrêt de la barre de charge présente et au profilé de guidage interne dans le coffre du store, il y a une détection automatique de la fin de course supérieure. Vous pouvez choisir de régler la fin de course supérieure manuellement ou automatiquement. Seul la fin de course inférieure doit être ajustée manuellement. L'utilisateur a la possibilité de choisir une position intermédiaire automatique.

Le signal de communication sans fil entre la télécommande et le moteur a une rétroaction bidirectionnelle, ce qui donne un protocole très sûr et rapide et est très bien sécurisé. Le moteur renvoie toujours des informations. Ce genre de moteur, on peut également le contrôler via des applications Internet.

Fermeture parfaite du store (compensation de la longévité de la toile) qui corrige automatiquement l'étirement du tissu avec réduction de couple et coupure immédiate de l'alimentation. Le moteur dispose également d'une fonction de rétro-impulsion qui resserre un peu la toile après chaque mouvement d'abaissement (le moteur se resserre un peu plus, ce qui permet à la toile de retomber bien tendu).

Utilisez toujours un matériel de commutation adapté aux screens.

Classe de vent

Ce store screen est conforme à la norme européenne EN 13561:2015 (Stores extérieurs et stores bannes - Exigences de performance, y compris la sécurité).

Rapport de test de durabilité du CSTC (n) DE 651 XO 716 / CAR 18006/1).

Résistance au vent :

- Classe de vent 4 (jusqu'à 6 000 mm de hauteur) - jusqu'à 60 km/h - 7 Beaufort
- Classe de vent 3 (largeur 4 000 mm - 6 000 mm) - jusqu'à 50 km/h - 7 Beaufort
- Classe de vent 6 (jusqu'à 3 000/3 500 mm de hauteur et 3 000/3 500 mm de largeur) - jusqu'à 100 km/h - 10 Beaufort

Garantie jusqu'à 130 km/h en position fermée

Normes et certificats

Ce produit est fabriqué selon, est conforme à et/ou a été testé selon les normes : EN 13561:2015.

DUCO est conforme au traitement de surface VMRG et est contrôlé et approuvé par un institut de certification indépendant : cela signifie que ces screens répondent aux exigences de qualité VMRG.

richtlijnen:

Déclaration de conformité UE – Conforme aux directives suivantes :

- La directive sur les machines 2006/42/CE
- La directive basse tension 2014/35/UE
- La directive CEM 2014/30/UE

en appliquant les normes harmonisées ou spécifications techniques pertinentes suivantes :

- EN-IEC 60335-1
- EN-IEC 60335-2-40:2003
- EN-IEC 60335-2-90:2003
- EN 55014-1:2006
- EN 61000-3-2:2006
- EN 61000-3-3:2008
- EN 55014-2:1997
- EN 16147:2011
- EN 14825:2013

Références et certificats

- Déclaration de performance DOP-001VD01072013

Tests CE

- Usure des composants : classe 3
- Sécurité : fiche Hirschmann

Matériau de la protection solaire

Toiles en fibre de verre Sergé

Tissu microperforé en fils de fibre de verre plastifiés au PVC, spécialement développé pour les applications extérieures, car il résiste à l'eau, aux rayons UV, au froid et à la chaleur.

- Le tissu conserve sa forme entre -35°C et 50°C
- Matériau : fil en fibre de verre (42%) avec revêtement en PVC (58%)
- Poids (NF 12127) : environ 535 g/m²
- Épaisseur (EN ISO 5084) : environ 0,55 mm
- Classement au feu :
 - M1 - ininflammable (FRR)
 - NF P 92 – 503
 - Euroclasse C - s3.d0 (UE)
 - NF EN 13501-1
- Résistance à la lumière : degré 7 (ISO105 B 02)
- Largeur maximale du rouleau sans soudure horizontale (mm) : 2 700 / 3 200
- Côté de la confection : A / B
- FO / Facteur d'ouverture = 5 %
- Résistance à la déchirure de la chaîne : 8,5 daN - EN ISO 4674-1
- Résistance à la déchirure trame : 7,5 daN - EN ISO 4674-1
- Résistance à la traction de la chaîne : > 260 daN/5cm - EN ISO 1421
- Résistance à la traction de la trame : > 225 daN/5cm - EN ISO 1421

Toiles en fibre de verre Natté

Toile de store en fibre de verre présentant les mêmes caractéristiques de produit que Sergé, donc spécifiquement pour les stores extérieurs, mais cette toile présente un motif de tissage perpendiculaire comme caractéristique unique.

- Matériau : fil en fibre de verre (42%) avec revêtement en PVC (58%)
- Poids (EN ISO 2286-3) : approx 560 g/m²
- Épaisseur (EN ISO 2286-3) : environ 0,53 mm
- Classement au feu :
 - NFP 92503: M1
 - Euroclasse C-s3.d0 (UE) - EN13501-1
 - B1 (DE) DIN 4102-1
 - BS (GB) – 476 Pt 6 Classe 0
 - -1 monté selon les normes EN 13823 & EN 14716
 - F3 (F) - NF F16-101
- Résistance à la lumière (ISO105 B 02) : degré 7 – 8
- Largeur maximale du rouleau sans soudure horizontale (mm) : 2 500 / 3 200
- Côté de la confection : A / B
- FO / Facteur d'ouverture = 3 %
- Résistance à la déchirure de la chaîne (EN 1875-3) : ≥ 10 daN
- Résistance à la déchirure de la trame (EN 1875-3) : ≥ 9 daN
- Résistance à la traction de la chaîne (EN ISO 1421) : > 220 daN/5cm
- Résistance à la traction de la trame (EN ISO 1421) : > 200 daN / 5 cm

Toiles de fibre de verre Privé

Cette toile de store extérieur a une ouverture de seulement 1 % et offre la liberté personnelle nécessaire sans obstruer votre vue vers l'extérieur.

- Matériau : fil en fibre de verre (42%) avec revêtement en PVC (58%)
- Poids (NF EN 12127) : environ 620 g/m²
- Épaisseur (ISO 5084) : environ 0,80 mm
- Classement au feu :
 - NFP 92503 : M1 (F)
 - B1 (DE) - DIN 4102-1
 - Classe 1 - UNI 9177
 - C - BS 5867
 - FR - NFPA 701
- Résistance à la lumière (ISO105 B 02) : degré 7
- Largeur maximale du rouleau sans soudure horizontale (mm) : 2 700
- Côté de la confection : A / B
- FO / Facteur d'ouverture = 1 %
- Résistance à la déchirure de la chaîne (ISO 4674-1) : 5,90 daN
- Résistance à la déchirure trame (ISO 4674-1) : 6,20 daN
- Résistance à la traction de la chaîne (EN ISO 1421) : > 321 daN / 5 cm
- Résistance à la traction de la trame (EN ISO 1421) : > 277 daN / 5 cm

Toiles en polyester Soltis 86

Ces toiles en polyester se caractérisent par une résistance élevée et de nombreux petits pores qui rendent la toile particulièrement perméable à l'air. Après le tissage, cette toile de protection solaire, conçue à base de fils en polyester (HTP) à haute résistance à la traction, est fixée à l'aide de PVC liquide. Elle en devient pratiquement indéformable, même sous la pression. Ces types sont légèrement plus légers et laissent donc passer un peu plus de chaleur.

- Matériau : Tissu microperforé fabriqué selon la technologie PRECONTRAINTE FERRARI en fil 100 % polyester enduit de PVC.
- Poids (EN ISO 2286-2) : environ 380 g/m²
- Épaisseur (EN ISO 2286-3) : environ 0,43 mm
- Classement au feu :
 - NF P 92 - 503 (FR) : M1
 - Classe de feu EN 13501-1 : Euroclasse B-s2.d0
- Largeur maximale du rouleau sans soudure horizontale (mm) : 1 770 / 2 670
- Côté de la confection : A / B
- FO / Facteur d'ouverture = 14 %
- Résistance à la déchirure de la chaîne (DIN 53.363) : 45 daN
- Résistance à la déchirure de la trame (DIN 53.363) : 20 daN
- Résistance à la traction de la chaîne (EN ISO 1421) : 230 daN / 5 cm
- Résistance à la traction de la trame (EN ISO 1421) : 160 daN / 5 cm

Toiles en polyester Soltis 92

Ces toiles en polyester se caractérisent par une résistance élevée et de nombreux petits pores qui rendent la toile particulièrement perméable à l'air. Après le tissage, cette toile de protection solaire, conçue à base de fils en polyester (HTP) à haute résistance à la traction, est fixée à l'aide de PVC liquide. Elle en devient pratiquement indéformable, même sous la pression. Ces types sont légèrement plus légers et laissent donc passer un peu plus de chaleur.

- Matériau : Tissu microperforé fabriqué selon la technologie PRECONTRAINTE FERRARI en fil 100 % polyester enduit de PVC.
- Poids (EN ISO 2286-2) : environ 420 g/m²
- Épaisseur (EN ISO 2286-3) : environ 0,45 mm
- Classement au feu :
 - NF P 92 - 503 (FR) : M1
 - Classe de feu EN 13501-1 : Euroclasse B-s2.d0
- Largeur maximale du rouleau sans soudure horizontale (mm) : 1 770 / 2 670
- Côté de la confection : A / B
- FO / Facteur d'ouverture = 3 %
- Résistance à la déchirure de la chaîne (DIN 53.363) : 45 daN
- Résistance à la déchirure de la trame (DIN 53.363) : 20 daN
- Résistance à la traction de la chaîne (EN ISO 1421) : 310 daN / 5 cm
- Résistance à la traction de la trame (EN ISO 1421) : > 210 daN / 5 cm

Toile polyester/chanvre Soltis Veozip

Ces toiles en polyester auxquelles a été ajouté du fil de chanvre ont été spécialement développées pour les systèmes ZIP et absorbent toutes les déformations possibles. Les pliages ou froissements répétés ne laissent pas de traces. Les tissus offrent une vue incomparable sur l'extérieur, tout en assurant une protection optimale contre l'éblouissement. Enfin, ils offrent également les meilleures performances thermiques.

- Matériau : Tissu textile micro-perforé fabriqué selon la technologie PRECONTRAINTE FERRARI dans une composition de fils de chanvre et de polyester
- Poids (EN ISO 2286-2) : environ 600 g/m²
- Épaisseur (EN ISO 2286-3) : environ 0,90 mm
- Classement au feu :
 - Euroclasse EN 13501-1 : Euroclasse B-s2.d0
- Largeur maximale du rouleau sans soudure horizontale (mm) : 2 900 / 3 200
- Côté de la confection : n/a. – puisque les deux côtés sont identiques
- FO / Facteur d'ouverture = 5 %
- Résistance à la déchirure de la chaîne (DIN 53.363) : 25 daN
- Résistance à la déchirure de la trame (DIN 53.363) : 15 daN
- Résistance à la traction de la chaîne (EN ISO 1421) : 260 daN / 5 cm
- Résistance à la traction de la trame (EN ISO 1421) : 225 daN / 5 cm

Toile occultante Light Block Satiné 21154

Ce tissu en fibre de verre se compose d'un tissu en fibre de verre standard avec un revêtement en PVC.

- Matériau : fil en fibre de verre (42%) avec revêtement en PVC (72 %)
- Poids (ISO2286-2) : environ 660 g/m²
- Épaisseur (ISO2286-3) : environ 0,75 mm
- Classe de feu : M1 (NFP 92 503)
- Largeur maximale du rouleau sans soudure horizontale (mm) : 2 100
- Résistance à la lumière (ISO2286-3) : grade 7 – 8
- Côté de la confection : A
- FO / Facteur d'ouverture = 0 %
- Résistance à la déchirure de la chaîne (EN 1875-3) : 7 daN
- Résistance à la déchirure de la trame (EN 1875-3) : 7 daN
- Résistance à la traction de la chaîne (EN ISO 1421) : 225 daN / 5 cm
- Résistance à la traction de la trame (EN ISO 1421) : 190 daN/5cm

Toile occultante Light Block Soltis B92

La toile polyester standard Soltis 92 est doté d'un revêtement PVC occultant. Ce type de toile garantit un effet occultant total et est conçu à base de fines fibres de polyester remaillées, recouvertes d'un revêtement en PVC ignifuge selon la méthode de précontrainte. La face arrière est également recouverte d'un revêtement en PVC gris occultant.

- Matériau : fil en fibre de verre (42%) avec revêtement en PVC (72 %)
- Poids (ISO2286-2) : environ 710 g/m²
- Épaisseur (ISO2286-3) : environ 0,75 mm environ 10 %
- Classement au feu :
 - Euroclasse EN 13501-1 : Euroclasse b-s2.d0
 - Classe de feu NF P 92-503 (FR) : M2
- Largeur maximale du rouleau sans soudure horizontale (mm) : 1 700
- Côté de la confection : A
- FO / Facteur d'ouverture = 0 %
- Résistance à la déchirure de la chaîne (EN 1875-3) : 45 daN
- Résistance à la déchirure de la trame (EN 1875-3) : 25 daN
- Résistance à la traction de la chaîne (EN ISO 1421) : 330 daN / 5 cm
- Résistance à la traction de la trame (EN ISO 1421) : 220 daN/5cm

Dimensions maximales

- Largeur maximale du coffre (mm) : 3 200
- Hauteur maximum toile fibre de verre Sergé / Natté / toile polyester Soltis (mm) : 6 000
- Hauteur maximale toile fibre de verre Privé (mm) : 3 000
- Surface maximale de la toile (m²) : 19,2

- Largeur maximale du coffre (mm) : 6 000
- Hauteur maximum toile fibre de verre Sergé / Natté / toile polyester Soltis (mm) : 3 600
- Hauteur maximale toile fibre de verre Privé (mm) : 3 000
- Surface maximale de la toile (m²) : 21,6

- Largeur maximale du coffre (mm) : 4 000
- Hauteur maximum toile fibre de verre Sergé / Natté / Privé / toile polyester Soltis (mm) : 3 000
- Surface maximale de la toile (m²) : 12,0

- Largeur maximale du coffre (mm) : 2 000
- Hauteur maximale de la toile Light Block Satiné 21154 / Soltis B92 (mm) : 2 700
- Surface maximale de la toile (m²) : 5,4

- Largeur maximale du coffre (mm) : 2 700
- Hauteur maximale de la toile Light Block Satiné 21154 / Soltis B92 (mm) : 2 000
- Surface maximale de la toile (m²) : 5,4

Caractéristiques techniques

| | |
|--|---|
| Coefficient de transmission thermique (valeur U) : | 1,0 W/m ² /K |
| Hauteur d'installation sur site : | 175 mm (coulisses larges) / 225 mm (coulisses étroites et coulisses d'accouplement) |
| Largeur minimale de l'aérateur : | 800 mm |
| Couplage possible : | Oui, 2 raccords au maximum |

Modèles

Largeur totale du boîtier :.... mm

Mesure de la hauteur totale :.... mm

(= du haut du coffre au bas de la coulisse latérale, y compris l'embout en plastique)

Couleur de l'aérateur :

Type de toile :

Couleur de la toile :

Code couleur de la toile :

Côté de la confection de la toile :

Coulisse latérale gauche :

Coulisse latérale droite :

Type de l'embout en plastique noir de la coulisse latérale :

Côté d'enroulement :

Type d'opération du screen :

Sortie de câble :

Longueur du câble :

Nature de l'accord

Quantité présumée (VH).

Quantité forfaitaire (FH).

Méthode de mesure

Unité de mesure : mm/par pièce/par m²

Code de mesure : quantité nette, selon les côtes tableau

Généralités

Suivez les instructions de montage du fabricant.

La construction doit être conforme aux règles de construction requises.

*Pour une assistance commerciale et technique (instructions d'installation, listes de pièces détachées, calculs et tableaux de valeurs, etc.), veuillez contacter votre revendeur régional ou le département de projet **DUCO 'Ventilation & Sun Control'**. Pour plus d'informations sur les couleurs et les types de tissus textiles, contactez le service des projets de DUCO.*