

Protection solaire en tissu VH mm DUCO Ventilation & Sun Control - DucoScreen Top 120 CAP

Description

DucoScreen Top 120 CAP est un système de protection solaire d'extérieur dans lequel la toile est montée sur 2 bras tombants, qui s'abaissent d'abord verticalement puis s'étendent automatiquement selon un angle allant jusqu'à 90°.

Le coffre peut être placé soit de manière invisible derrière la façade, soit de manière visible sur le châssis / la fenêtre, et constitue une solution esthétique au problème de la surchauffe.

Montage

Pose sur fenêtres en bois, plastique, aluminium ou acier. Par conséquent, il n'y a pas de perte de vue à travers le vitrage.

Convient pour des épaisseurs de profilés de fenêtre de 55 à 175 mm.

Application :

Lors d'une pose derrière la brique de façade, la protection solaire peut être installée et entretenue entièrement de l'intérieur. La protection solaire en tissu convient donc aussi parfaitement pour les constructions passives.

Disponible en 5 profondeurs de fenêtre différentes :

- Corto:** jusqu'à 95 mm
- Basso:** jusqu'à 115 mm
- Medio:** jusqu'à 135 mm
- Alto:** jusqu'à 155 mm
- Largo:** jusqu'à 175 mm

Matériau du coffre

Le coffre du DucoScreen Top 120 CAP est de forme rectangulaire avec une hauteur de 120 mm (barre de charge non comprise) et 5 profondeurs différentes (156/176/196/216 et 236 mm).

Le coffre est en aluminium extrudé (EN AW - 6063 T66).

Les joues du coffre supportant le mécanisme d'enroulement et qui sont munies d'une languette, relient le coffre aux coulisses latérales.

Les joues et le profilé de guidage sont fabriqués en ABS et en polypropylène, ce qui les rend inaltérables et résistants aux intempéries.

Le coffre offre la possibilité d'un passage de câble sur le côté droit (vu de l'intérieur).

Matériau du tube d'enroulement

Le tube d'enroulement de 63 mm de diamètre est en acier galvanisé à chaud. Le tube d'enroulement, y compris le tissu de protection solaire, peut être enlevé entièrement via le profil intérieur amovible.

Le tube d'enroulement est doté d'une rainure enfoncée pour attacher la toile. Du côté du moteur et du roulement, un embout et une glissière sont montés. Une fiche moteur électrique (prise Hirschmann) est également montée du côté du moteur, ce qui permet de monter et de démonter (en cas de besoin) facilement et rapidement le tube d'enroulement (toile et tube) dans le coffre.

Matériau coulisses latérales

Ils sont constitués de 3 profilés en aluminium extrudé et équipés de 2 brosses par coulisse latérale sur toute la longueur.

Dimensions : L 39 mm x P 49 mm.

Les guides latéraux sont fixés sur la fenêtre, au lattage du creux ou à la structure, rendant les vis invisibles de l'extérieur, et ils sont montés sur le coffre au moyen de la ou des goupille(s) présente(s) sur les joues du coffre même.

La montée et la descente correctes de la toile de store vertical sont garanties par les coulisses latérales et la tolérance entre la toile de store, les 2 coulisses latérales et le rail intérieur en plastique, à condition que leur équerrage et leur parallélisme soient correctement mesurés.

Une plaque d'extrémité plate noire en plastique est prévue au bas de la coulisse latérale, qui doit être vissée au bas des coulisses latérales.

Pour permettre à la toile de s'étendre, des éléments supplémentaires sont présents dans les coulisseaux latéraux, à savoir le frein, le bras tombant et le bras de coulisse, ...

Bras tombant et barre de charge

La barre de charge est composée d'un profilé tombant en aluminium extrudé avec charge intégrée, entouré d'une bande de mousse PVC et d'un tube en aluminium de diamètre 30 pour permettre un bon guidage de la toile et assurer une tension optimale. Les embouts en plastique sont de couleur noire. Ce bras tombant avec système de ressort assure que la toile reste sous tension.

Système de guidage

Le guidage dans les coulisses latérales garantit que la toile de store et la barre de charge peuvent être relevées et abaissées sans problème et en douceur, et que la toile de store reste plane. Le guidage est fabriqué dans un matériau résistant à l'usure, ce qui réduit l'entretien.

Coloris

Chaque type de store screen répond aux spécifications de qualité Qualicoat et Qualanod et est disponible en Duco Anodic RAL (DAR) et dans n'importe quelle couleur RAL.

Les profilés en aluminium visibles de l'extérieur (barre de charge, coulisses latérales, coffre de store) peuvent être laqués dans la même couleur extérieure que les fenêtres, dans une peinture en poudre polyester RAL (60 - 80 µm) de votre choix.

En outre, vous pouvez également opter pour le RAL anodique Duco, qui présente comme avantages la solidité des couleurs (pas de différences de couleur entre les différents profilés en aluminium), une plus grande résistance aux UV (jusqu'à 10 ans avec la norme actuelle), aucun problème de lignes d'extrusion visibles et une sensibilité réduite aux rayures.

Les embouts du DucoScreen Top 120 CAP sont noirs.

Opération

Le raccordement électrique du moteur, l'alimentation électrique et tout le câblage appartiennent à la catégorie protection solaire / électricité. Une fiche Hirschmann est montée dans le coffre de chaque DucoScreen Top 120 CAP.

Un moteur tubulaire 50 Hz / 230 V est utilisé pour monter et descendre la toile du store. Une seule position est possible pour la sortie du câble, à savoir droite. Aucun interrupteur ou télécommande n'est fourni en standard par DUCO.

Moteur de commande filaire : Type WT

Ce moteur est commandé par un bouton de commande et est relié par un câble à 4 fils (4 x 0,75 mm²). La commande à bouton n'est pas incluse en standard. Un câble de 3 mètres (avec une gaine résistante aux UV) est fourni en standard.

Le moteur doit être câblé à partir de la boîte à fusibles. Une connexion en parallèle de jusqu'à 3 moteurs est possible.

Lors du raccordement à un système domotique, il faut toujours garder à l'esprit que l'on programme une temporisation de 500 ms entre la montée et la descente.

Un moteur tubulaire a une puissance de 1 A (240 W) et il faut toujours en tenir compte lors du choix des relais. Ce relais (boîtier) doit également être utilisé à tout moment lorsque les screens sont contrôlés par plusieurs interrupteurs. Utilisez toujours un matériel de commutation adapté aux screens.

Moteur pour communication radiographique & opérabilité interhome : Type RTS / IO

Le moteur est commandé par une télécommande (sans fil) et est relié par un câble à 3 fils (3 x 0,75 mm²). La télécommande n'est pas incluse en standard. Un câble de 3 mètres (avec gaine résistante aux UV) est fourni en standard à partir du coffre de screen. Il est permis de faire tourner ce moteur en boucle.

Le réglage de la toile de store peut se faire sans accès à la tête du moteur et au moyen de la télécommande. Les deux fins de course (inférieure et supérieure) doivent être ajustées manuellement. L'utilisateur a la possibilité de choisir une position intermédiaire automatique.

Le signal de communication sans fil entre la télécommande et le moteur a une rétroaction bidirectionnelle, ce qui donne un protocole très sûr et rapide et est très bien sécurisé. Le moteur renvoie toujours des informations. Ce genre de moteur, on peut également le contrôler via des applications Internet.

Avec le modèle CAP, un capteur de vent de 50 km/h doit toujours être installée.

Utilisez toujours un matériel de commutation adapté aux screens.

Classe de vent

Ce store screen est conforme à la norme européenne EN 13561:2015 (Stores extérieurs et stores bannes - Exigences de performance, y compris la sécurité).

Résistance au vent : classe de vent 1 - jusqu'à 50 km/h - 7 Beaufort

Normes et certificats

Ce produit est fabriqué selon, est conforme à et/ou a été testé selon les normes : EN 13561:2015.

DUCO répond aux exigences de qualité VMRG pour le traitement de surface - ceci a été contrôlé et approuvé par un institut de certification indépendant.

Déclaration de conformité UE – Conforme aux directives suivantes :

- La directive sur les machines 2006/42/CE
- La directive basse tension 2014/35/UE
- La directive CEM 2014/30/UE

en appliquant les normes harmonisées ou spécifications techniques pertinentes suivantes :

- EN-IEC 60335-1
- EN-IEC 60335-2-40:2003
- EN-IEC 60335-2-90:2003
- EN 55014-1:2006
- EN 61000-3-2:2006
- EN 61000-3-3:2008
- EN 55014-2:1997
- EN 16147:2011
- EN 14825:2013

Références et certificats

- Déclaration de performance DOP-001VD01072013 / DE 651 XG 288

Tests CE

- Usure des composants : classe 3
- Sécurité : fiche Hirschmann

Matériau de la protection solaire :

Toiles en fibre de verre **Screen Sergé** :

Tissu microperforé en fils de fibre de verre plastifiés au PVC, spécialement développé pour les applications extérieures, car résistant à l'eau, aux rayons UV, au froid et à la chaleur.

- Le tissu conserve sa forme entre -35°C et 50°C
- Matériau : fil en fibre de verre (42%) avec revêtement en PVC (58%)
- Poids (NF 12127) : environ 535 g/m²
- Épaisseur (EN ISO 5084) : environ 0,55 mm
- Classement au feu :
 - NF P 92-503 M1 - ininflammable (FRR)
 - Euroclasse C - s3.d0 (UE)
 - NF EN 13501-1
- Résistance à la lumière : grade 7 (ISO105 B 02)
- Largeur maximale du rouleau sans soudure horizontale (mm) : 2700 / 3200
- Côté de la confection : A / B
- FO / Facteur d'ouverture = 5 %
- Résistance à la déchirure de la chaîne : 8,5 daN - EN ISO 4674-1
- Résistance à la déchirure trame : 7,5 daN - EN ISO 4674-1
- Résistance à la traction de la chaîne : > 260 daN/5cm - EN ISO 1421
- Résistance à la traction trame : > 225 daN/5cm - EN ISO 1421

Toiles en fibre de verre **Screen Natté**

Tissu de protection solaire en fibre de verre avec les mêmes dimensions de produit que Sergé, donc spécifiquement pour la protection solaire extérieure, mais ce tissu a un motif de tissage perpendiculaire comme caractéristique unique

- Matériau : fil en fibre de verre (42%) avec revêtement en PVC (58%)
- Poids (EN ISO 2286-3) : environ 560 g/m²
- Épaisseur (EN ISO 2286-3) : environ 0,53 mm
- Classement au feu :
 - o NF P 92-503 M1 - ininflammable (FRR)
 - o Euroclasse C-s3.d0 (UE) – EN13501-1
 - o B1 (DE) DIN 4102-1
 - o BS (GB) – 476 Pt 6 Classe 0
 - o -1 monté selon les normes EN 13823 & EN 14716
 - o F3 (F) – NF F16-101
- Résistance à la lumière (ISO105 B 02) : grade 7 – 8
- Largeur maximale du rouleau sans soudure horizontale (mm) : 2500 / 3200
- Côté de la confection : A / B
- FO / Facteur d'ouverture = 3 %
- Résistance à la déchirure de la chaîne (EN 1875-3) : ≥ 10 daN
- Résistance à la déchirure de la trame (EN 1875-3) : ≥ 9 daN
- Résistance à la traction de la chaîne (EN ISO 1421) : > 220 daN/5cm
- Résistance à la traction de la trame (EN ISO 1421) : > 200 daN / 5 cm

Toiles en fibre de verre **Screen Privé**

Cette toile de store extérieur a une ouverture de seulement 1 % et offre la liberté personnelle nécessaire sans obstruer votre vue vers l'extérieur.

- Matériau : fil en fibre de verre (42%) avec revêtement en PVC (58%)
- Poids (NF EN 12127) : environ 620 g/m²
- Épaisseur (ISO 5084) : environ 0,80 mm
- Classement au feu :
 - o NFP 92503 : M1 (F)
 - o B1 (DE) – DIN 4102-1
 - o Classe 1 - UNI 9177
 - o C – BS 5867
 - o FR – NFPA 701
- Résistance à la lumière (ISO105 B 02) : grade 7
- Largeur maximale du rouleau sans soudure horizontale (mm) : 2700
- Côté de la confection : A / B
- FO / Facteur d'ouverture = 1 %
- Résistance à la déchirure de la chaîne (ISO 4674-1) : 5,90 daN
- Résistance à la déchirure de la trame (ISO 4674-1) : 6,20 daN
- Résistance à la traction de la chaîne (EN ISO 1421) : > 321 daN / 5 cm
- Résistance à la traction de la trame (EN ISO 1421) : > 277 daN / 5 cm

Toiles en polyester **Soltis 86**

Ces toiles en polyester se caractérisent par une résistance élevée et de nombreux petits pores qui rendent la toile particulièrement perméable à l'air. Après le tissage, cette toile de protection solaire, conçue à base de fils en polyester (HTP) à haute résistance à la traction, est fixée à l'aide de PVC liquide. Elle en devient pratiquement indéformable, même sous la pression. Ces types sont légèrement plus légers et laissent donc passer un peu plus de chaleur.

- Matériau : Tissu microperforé fabriqué selon la technologie PRECONTRAIINT FERRARI en fil 100 % polyester enduit de PVC.
- Poids (EN ISO 2286-2) : environ 380 g/m²
- Épaisseur (EN ISO 2286-3) : environ 0,43 mm
- Classement au feu :
 - Euroclasse EN 13501-1 : Euroclasse B-s2.d0
- Largeur maximale du rouleau sans soudure horizontale (mm) : 1770 / 2670
- Côté de la confection : A / B
- FO / Facteur d'ouverture = 14 %
- Résistance à la déchirure de la chaîne (DIN 53.363) : 45 daN
- Résistance à la déchirure de la trame (DIN 53.363) : 20 daN
- Résistance à la traction de la chaîne (EN ISO 1421) : 230 daN / 5 cm
- Résistance à la traction de la trame (EN ISO 1421) : 160 daN / 5 cm

Toiles en polyester **Soltis 92**

Ces toiles en polyester se caractérisent par une résistance élevée et de nombreux petits pores qui rendent la toile particulièrement perméable à l'air. Après le tissage, cette toile de protection solaire, conçue à base de fils en polyester (HTP) à haute résistance à la traction, est fixée à l'aide de PVC liquide. Elle en devient pratiquement indéformable, même sous la pression. Ces types sont légèrement plus légers et laissent donc passer un peu plus de chaleur.

- Matériau : Tissu microperforé fabriqué selon la technologie PRECONTRAIINT FERRARI en fil 100 % polyester enduit de PVC.
- Poids (EN ISO 2286-2) : environ 420 g/m²
- Épaisseur (EN ISO 2286-3) : environ 0,45 mm
- Classement au feu :
 - Euroclasse EN 13501-1 : Euroclasse B-s2.d0
- Largeur maximale du rouleau sans soudure horizontale (mm) : 1770 / 2670
- Côté de la confection : A / B
- FO / Facteur d'ouverture = 3 %
- Résistance à la déchirure de la chaîne (DIN 53.363) : 45 daN
- Résistance à la déchirure de la trame (DIN 53.363) : 20 daN
- Résistance à la traction de la chaîne (EN ISO 1421) : 310 daN / 5 cm
- Résistance à la traction de la trame (EN ISO 1421) : 210 daN / 5 cm

Toile polyester/chanvre **Soltis Veozip**

Ces toiles en polyester auxquelles a été ajouté du fil de chanvre ont été spécialement développées pour les systèmes ZIP et absorbent toutes les déformations possibles. Les pliages ou froissements répétés ne laissent pas de traces. Les tissus offrent une vue incomparable sur l'extérieur, tout en assurant une protection optimale contre l'éblouissement. Enfin, ils offrent également les meilleures performances thermiques.

- Matériau : Tissu textile micro-perforé fabriqué selon la technologie PRECONTRAINTE FERRARI dans une composition de fils de chanvre et de polyester
- Poids (EN ISO 2286-2) : environ 600 g/m²
- Épaisseur (EN ISO 2286-3) : environ 0,90 mm
- Classement au feu :
 - o Euroclasse EN 13501-1 : Euroclasse B-s2.d0
- Largeur maximale du rouleau sans soudure horizontale (mm) : 2900 / 3200
- Côté de la confection : n/a. puisque les deux côtés sont identiques
- FO / Facteur d'ouverture = 5 %
- Résistance à la déchirure de la chaîne (DIN 53.363) : 25 daN
- Résistance à la déchirure de la trame (DIN 53.363) : 15 daN
- Résistance à la traction de la chaîne (EN ISO 1421) : 260 daN / 5 cm
- Résistance à la traction de la trame (EN ISO 1421) : 225 daN / 5 cm

Dimensions minimales / maximales

- Largeur maximale du coffre (mm) : 3 000
- Hauteur de la toile (mm) : min. 1.000 – max. 2 600
- Surface maximale de la toile (m²) : 7,8

Modèle :

Couleur du coffre du store screen : ***

*Standard : RAL 9010 ou DAR / En option : bicolore
(toutes les couleurs RAL sont disponibles)*

Couleur de la toile textile : ***

Pour plus d'informations sur les couleurs et les types de tissus textiles, contactez le service des projets de DUCO.

Nature de l'accord :

Quantité présumée (VH)

Quantité forfaitaire (FH)

Méthode de mesure :

Unité de mesure : mm/par pièce/par m²

Code de mesure : quantité nette, selon les côtes tableau