# Lamellenwandsysteem DUCO Ventilation & Sun Control DucoWall Screening Acoustic

## Omschrijving

DucoWall Screening Acoustic is een stevig aluminium lamellenwandsysteem met akoestische demping. Er is keuze tussen twee verschillende lamelstappen. De akoestische demping kan nog verbeterd worden door de Double Bank toe te passen, waarbij er een extra lamel achteraan wordt opgeklikt. Op die manier kan de lamellenwand bij elk project volgens de wensen en noden worden aangepast. Monteren kan snel, aangezien de lamellen rechtstreeks op het draagprofiel worden geplaatst.

## Uitvoering

### Lamel

* Vorm lamel Single Bank: DWSA 150 Front

Double Bank: DWSA 150 Front + DWSA 110 Back

* Stap 112,5 mm

150 mm

* Lamelhoogte 192 mm
* Lameldiepte 238 mm

### Draagprofiel

* Draagprofiel 40/21 (Dubbel)
  + Bevestiging rechtstreeks op de achterliggende structuur.
  + Zonder vrije overspanning.
* Draagprofiel 40/70 Dubbel en 40/100 Dubbel
  + Bevestiging op de achterliggende structuur met de bijgeleverde L-profielen.
  + Geschikt voor vrije overspanning.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Type | Inbouwdiepte (mm) | |
| **Single Bank** | **Double Bank** |
| 40/21 (Dubbel) | 162 | 238 |
| 40/70 Dubbel | 212 | 238 |
| 40/100 Dubbel | 242 | 242 |

### Toebehoren (+options)

* Insectengaaskader 2,3 x 2,3 mm

## Materiaal en oppervlaktebehandeling

### Lamel

* Aluminium EN AW-6063 T66 (EN 573-3)

Profieldikte: min. 1,5 mm

* Afwerking
  + Gemoffeld polyester poedercoating (60-80 μm) volgens Qualicoat Seaside type A (specifieke RAL codes of structuurlak op aanvraag)

### Draagprofielen

* Aluminium EN AW-6063 T66 (EN 573-3)

Profieldikte: min. 1,5 mm

* Afwerking
  + Gemoffeld polyester poedercoating (60-80 μm) volgens Qualicoat Seaside type A (specifieke RAL codes of structuurlak op aanvraag)

## Technische specificaties

### Brandreactie

AS-s1,d0 (EN 13501-1)

### Brandwerendheid

Dempingsmateriaal: onbrandbaar (NEN 6064)

### Vrije doorlaat

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Eigenschap | Single Bank 112 | | Double Bank 112 | | Single Bank 150 | | Double Bank 150 | |
| **STD** | **+OPT** | **STD** | **+OPT** | **STD** | **+OPT** | **STD** | **+OPT** |
| Visuele vrije doorlaat | 66 % | 66 % | 66 % | 66 % | 74 % | 74 % | 74 % | 74 % |
| Fysische vrije doorlaat | 25 % | 25 % | 25 % | 25 % | 35 % | 35 % | 35 % | 35 % |

### Doorlaatgegevens

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Eigenschap | Single Bank 112 | | Double Bank 112 | | Single Bank 150 | | Double Bank 150 | |
| **STD** | **+OPT** | **STD** | **+OPT** | **STD** | **+OPT** | **STD** | **+OPT** |
| Ce | 0,254 | 0,226 | 0,197 | 0,182 | 0,295 | 0,252 | 0,211 | 0,200 |
| K-factor aanzuig | 15,50 | 19,58 | 25,77 | 30,19 | 11,49 | 15,75 | 22,46 | 25,00 |
| Cd | 0,253 | 0,231 | 0,196 | 0,175 | 0,290 | 0,251 | 0,193 | 0,175 |
| K-factor uitblaas | 15,62 | 18,74 | 26,03 | 32,65 | 11,89 | 15,87 | 26,85 | 32,65 |

Volgens EN 13030

### Waterwerendheid

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Snelheid v (m/s) | Single Bank 112 | | Double Bank 112 | | Single Bank 150 | | Double Bank 150 | |
| **STD** | **+OPT** | **STD** | **+OPT** | **STD** | **+OPT** | **STD** | **+OPT** |
| 0 | B | B | A | A | C | B | B | A |
| 0,5 | C | B | B | A | D | C | B | A |
| 1 | C | C | C | A | D | C | C | A |
| 1,5 | D | C | C | B | D | D | C | B |
| 2 | D | D | D | C | D | D | D | C |
| 2,5 | D | D | D | D | D | D | D | D |
| 3 | D | D | D | D | D | D | D | D |
| 3,5 | D | D | D | D | D | D | D | D |

Volgens EN 13030

### Dempingswaarde

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| in dB | Single Bank 112 | Double Bank 112 | Single Bank 150 | Double Bank 150 |
| Rw (C;Ctr) | 14 (-1;-4) | 17 (-1;-4) | 11 (0;-2) | 15 (-1;-3) |
| 125 Hz | 5,5 | 6,7 | 5,1 | 6,0 |
| 250 Hz | 4,7 | 5,1 | 4,3 | 4,6 |
| 500 Hz | 7,1 | 10,9 | 6,2 | 9,0 |
| 1000 Hz | 14,9 | 21,8 | 12,5 | 18,5 |
| 2000 Hz | 21,2 | 34,1 | 14,0 | 23,7 |
| 4000 Hz | 17,3 | 27,2 | 11,9 | 20,2 |

### Impactbeveiliging\*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Klasse | Impact voorkant  Single & Double Bank  112 & 150 | Impact achterkant  Single & Double Bank  112 & 150 |
| EN 13049 | 5 | 5 |
| NF P08-302 | H2 | C2 |

\* Extra montage van 2 doorvalbeveiligingsbeugels per lamel.

### Doorvalbeveiliging\*

|  |  |
| --- | --- |
| Klasse | Single & Double Bank  112 & 150 |
| B03-004 | A/B/C1-4/D |
| NEN-EN 1991-1-1 | A/B/F/G |
| BS 6180 | XI |

\* Extra montage van 2 doorvalbeveiligingsbeugels per lamel.

### Sterkteberekening

Volgens EN 1990, EN 1991, EN 1999