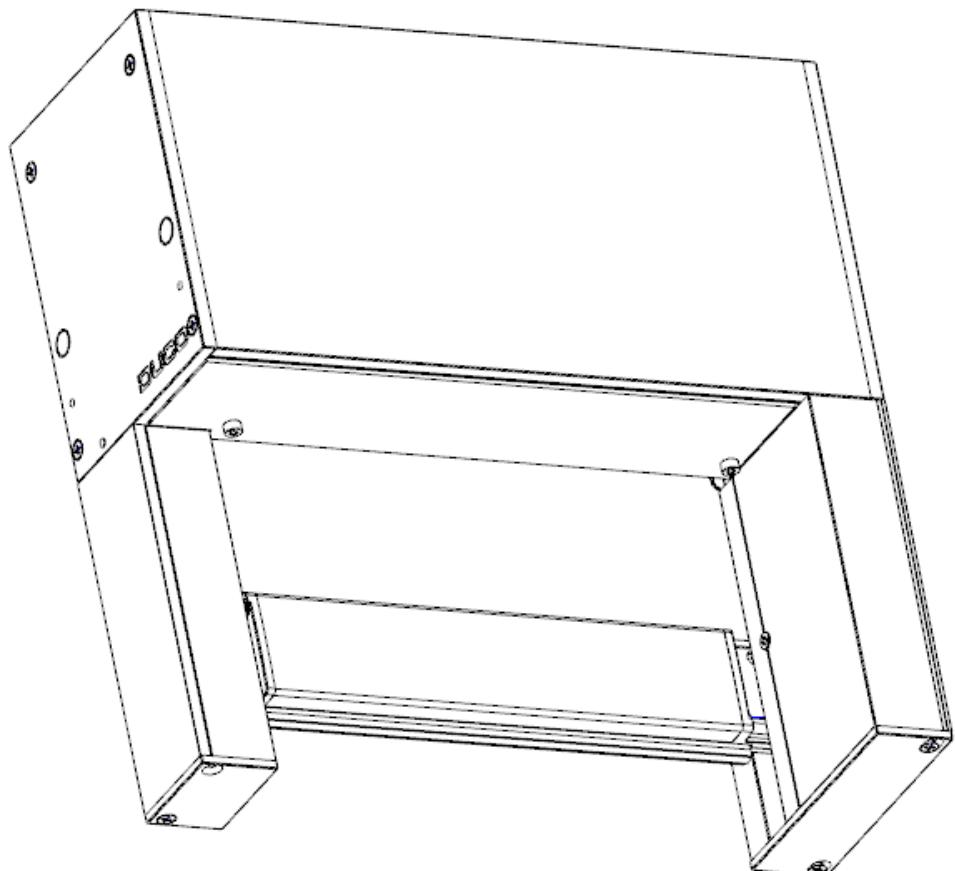


Instructions de pose **DucoScreen Front 150**

L0004117 - M

17/11/2025

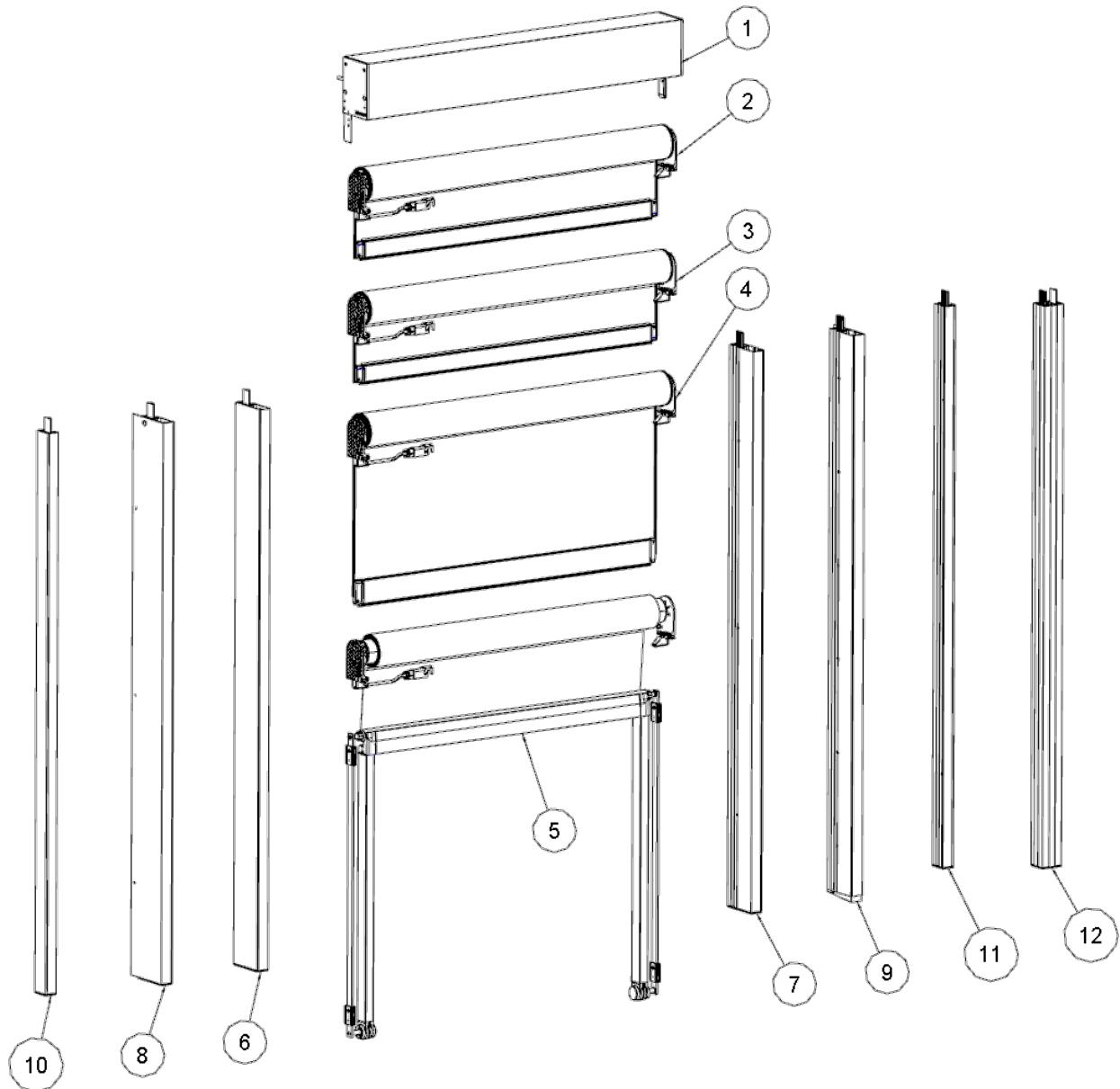


CONTENU

- 1.** Vue éclatée
- 2.** Versions - Possibilités de déroulement
- 3.** Versions – Sortie de câble
- 4.** Versions - Coulisses
- 5.** Pose – Coulisses larges ou étroites
- 6.** Pose - Coulisses larges avec rebord
- 7.** Pose – Coulisse d'accouplement
- 8.** Raccordement électrique
- 9.** Points d'attention

1

Vue éclatée



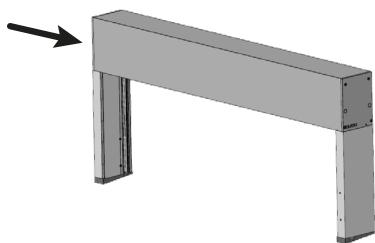
Indice	Qté	Description
12	1	Narrow coupling conductor
11	1	Small side guide Right side DSF150
10	1	Small side guide Left side DSF150
9	1	Wide side guide with flange Right side
8	1	Wide side guide with flange Left side
7	1	Wide side guide Right side
6	1	Wide side guide Left side
5	1	DucoScreen Front 150 PKT9 CAP
4	1	DucoScreen Front 150 PKT 4-5-6
3	1	DucoScreen Front 150 PKT3 carbon75
2	1	DucoScreen Front 150 PKT1-2
1	1	DucoScreen Front 150 Case
Indice		Description

Possibilité de déroulement A

Déroulement côté fenêtre

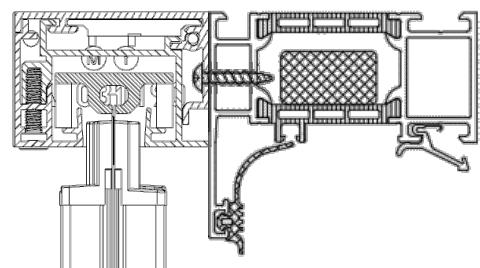
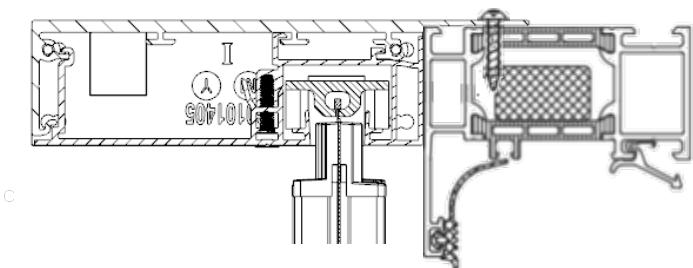
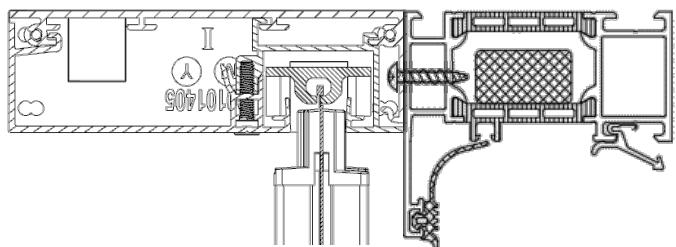
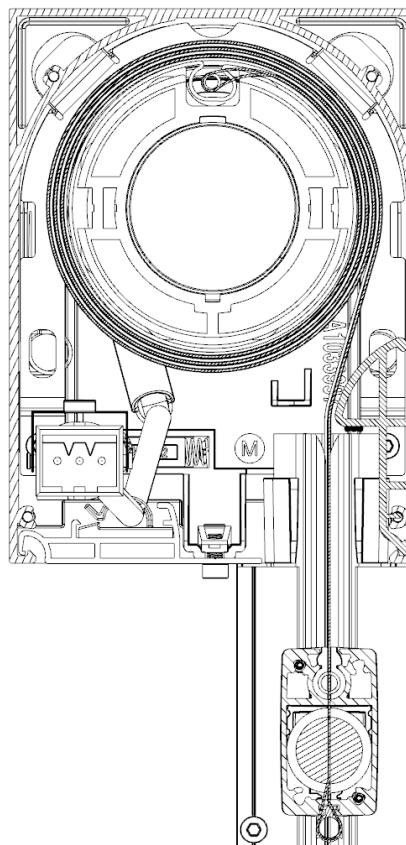
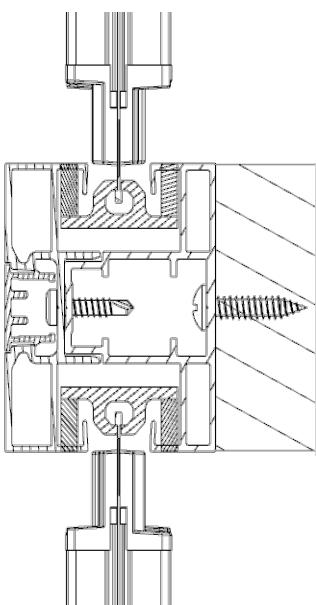
- FIX
- CAP

Moteur situé à gauche,
vu de l'extérieur.
Le passage du câble
peut se faire à G ou à D.



Pour les coulisses larges
et étroits.

Et lors de l'utilisation
d'une coulisse
d'accouplement.



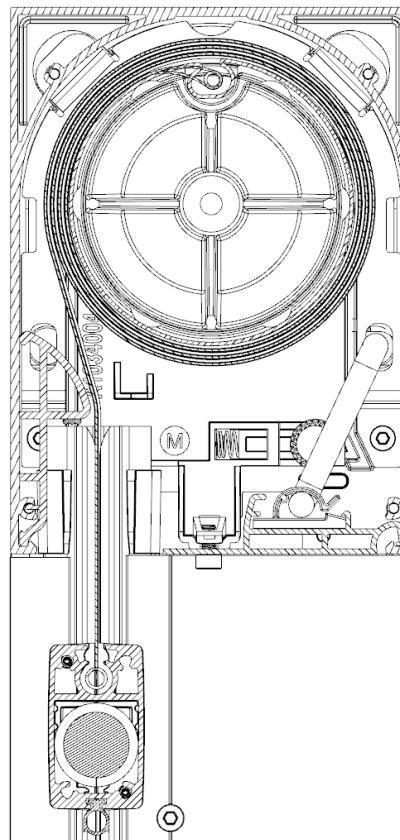
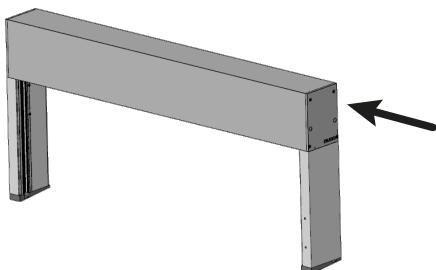
Possibilité de déroulement B

Déroulement à l'extérieur

- FIX
- CAP

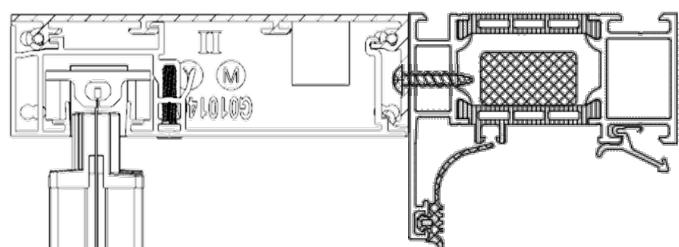
Moteur situé à droite, vu de l'extérieur.

Le passage du câble peut se faire à G ou à D.

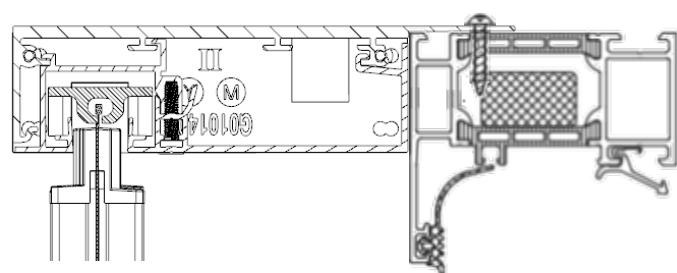


Uniquement possible avec :

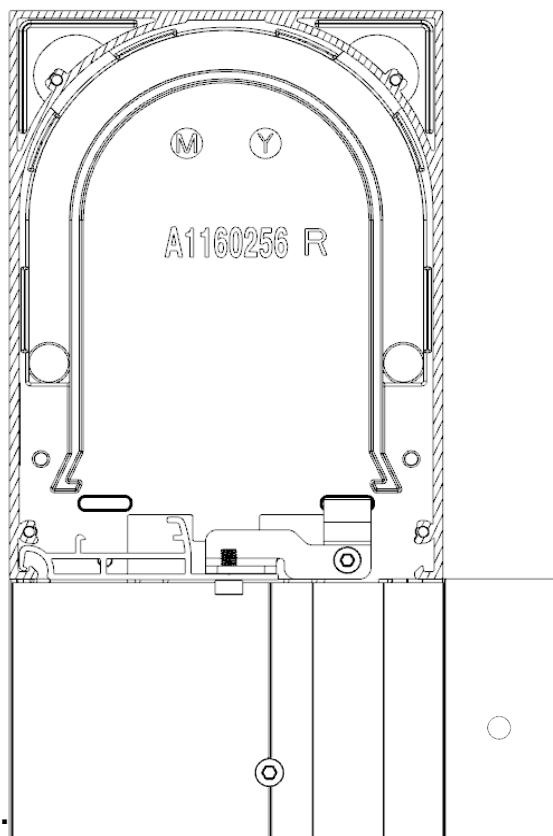
des coulisses larges ou



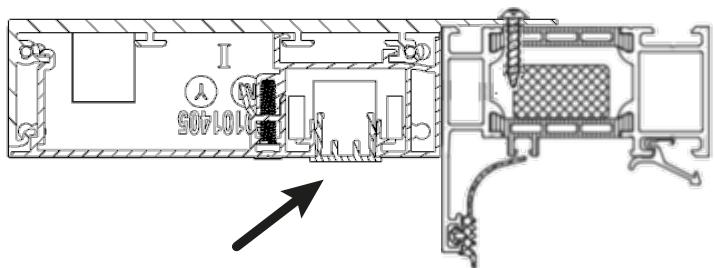
des coulisses larges avec rebord.



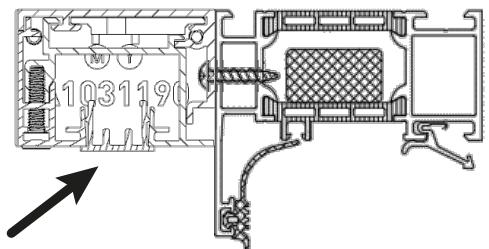
(Impossible avec une coulisse d'accouplement.)

Screen factice


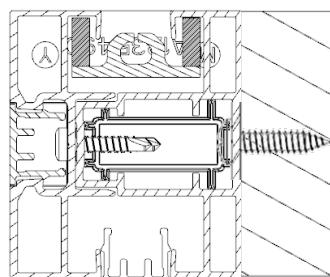
Les coulisses latérales peuvent être fermées à l'aide d'un profilé de recouvrement (en option).



Coulisses larges avec ou sans rebord



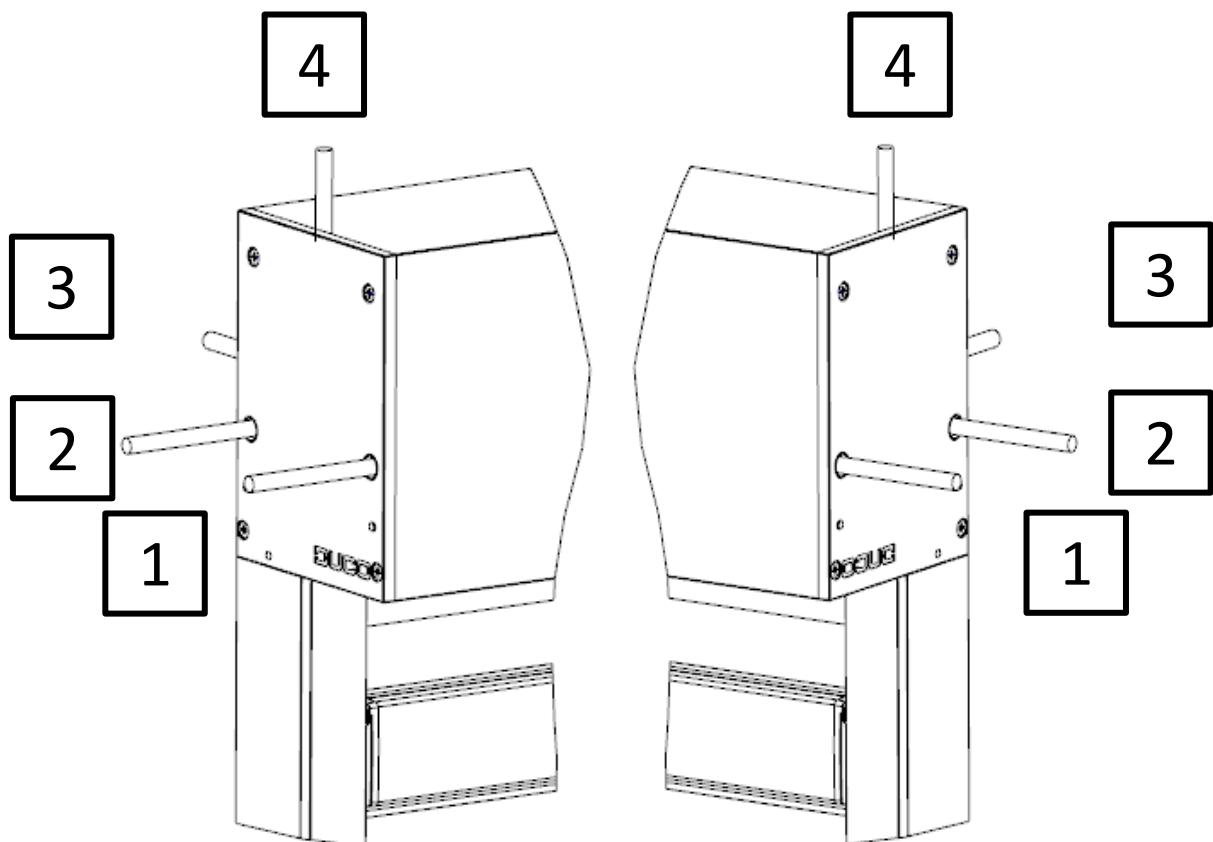
Coulisses étroites



Peut également être utilisé avec une coulisse d'accouplement (par ex. factice sur 1 côté).

Sorties de câble
GAUCHE

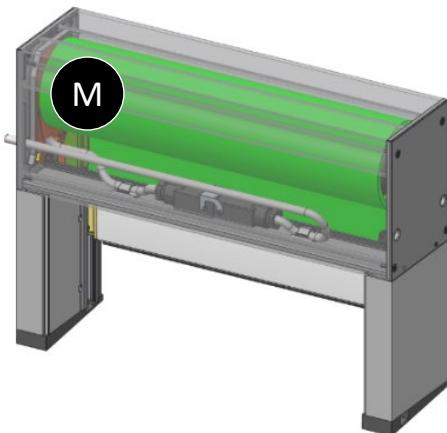
Sorties de câble
DROITE



Possibilité de déroulement A

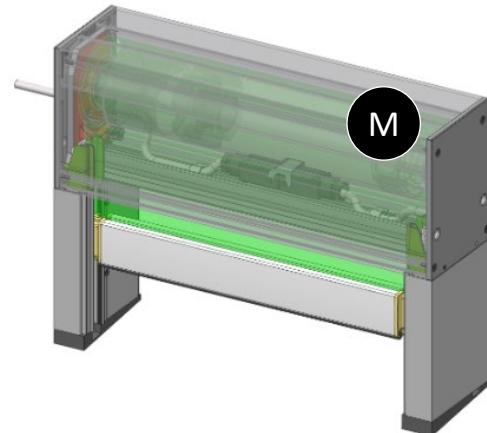
 Déroulement côté fenêtre
 (moteur à gauche)

← Sortie de câbles CÔTÉ GAUCHE

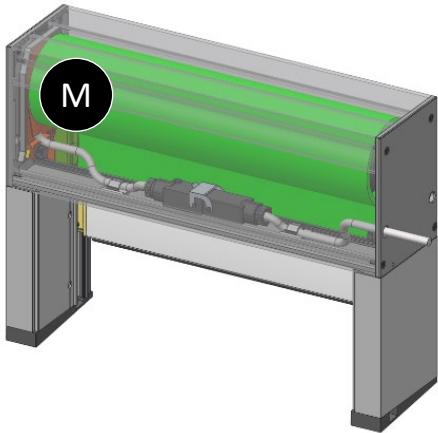

Possibilité de déroulement B

 Déroulement à l'extérieur
 (moteur à droite)

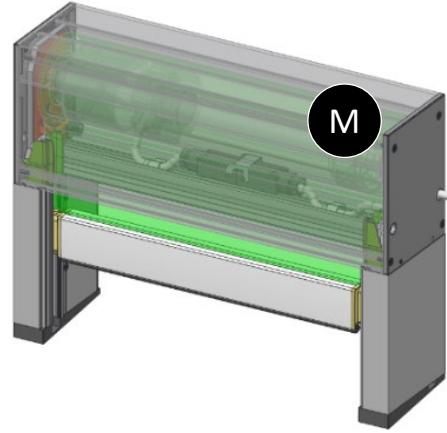
← Sortie de câbles CÔTÉ GAUCHE



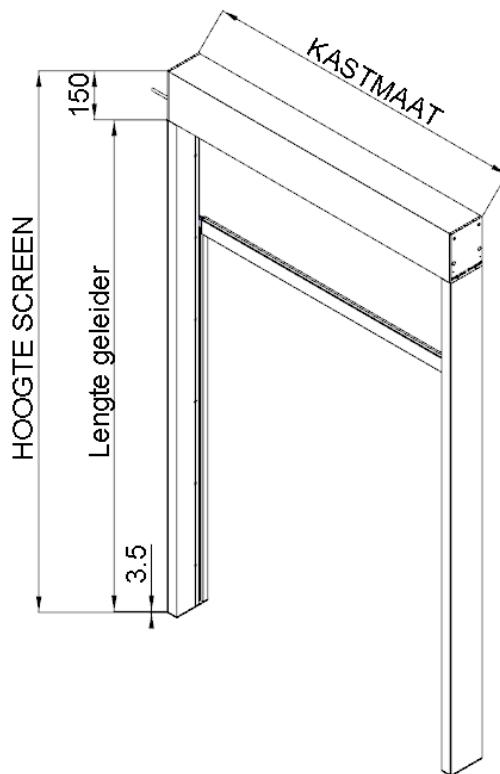
Sortie de câbles CÔTÉ DROIT →



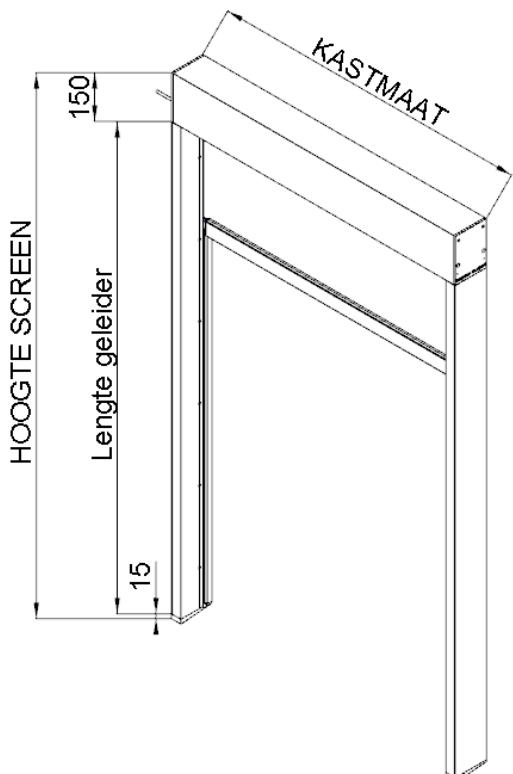
Sortie de câbles CÔTÉ DROIT →



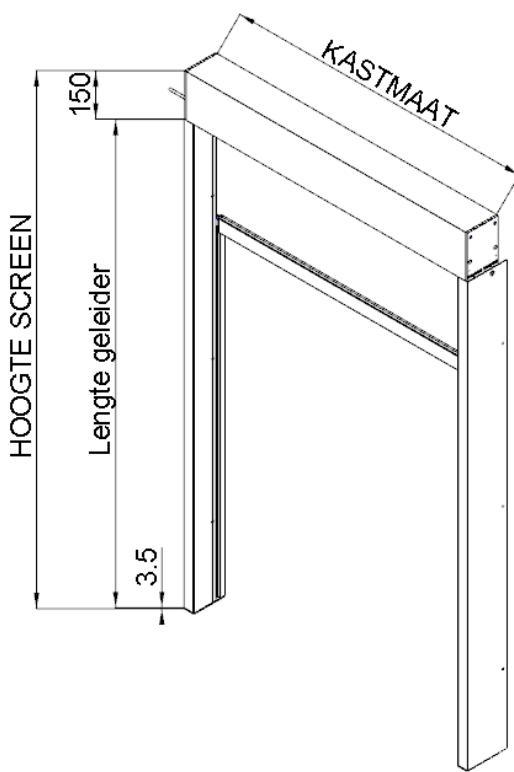
Coulisse large avec embouts plats



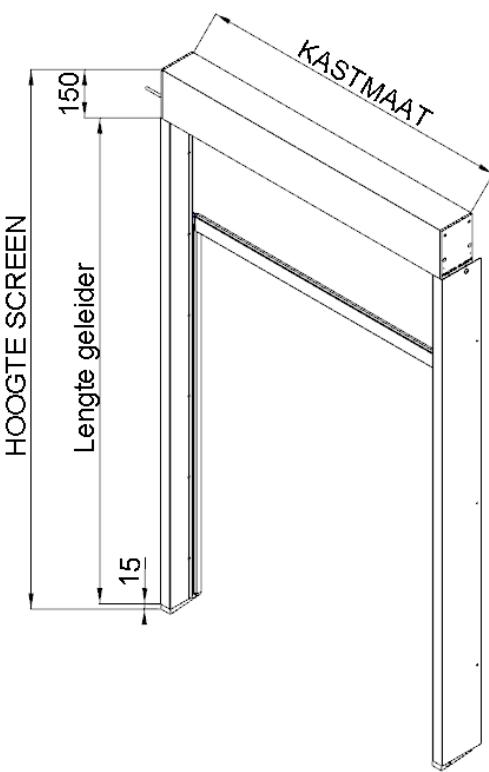
Coulisse large avec embouts inclinés



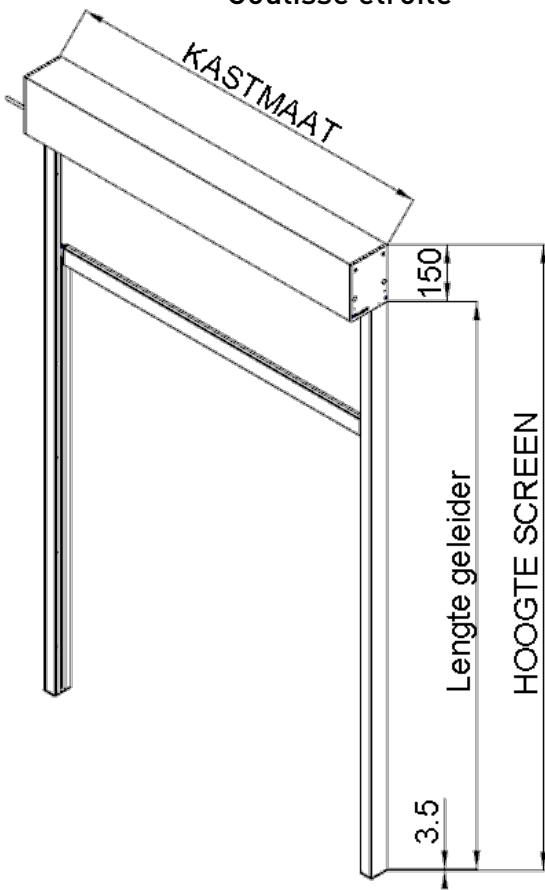
Coulisse large avec rebord et embouts plats



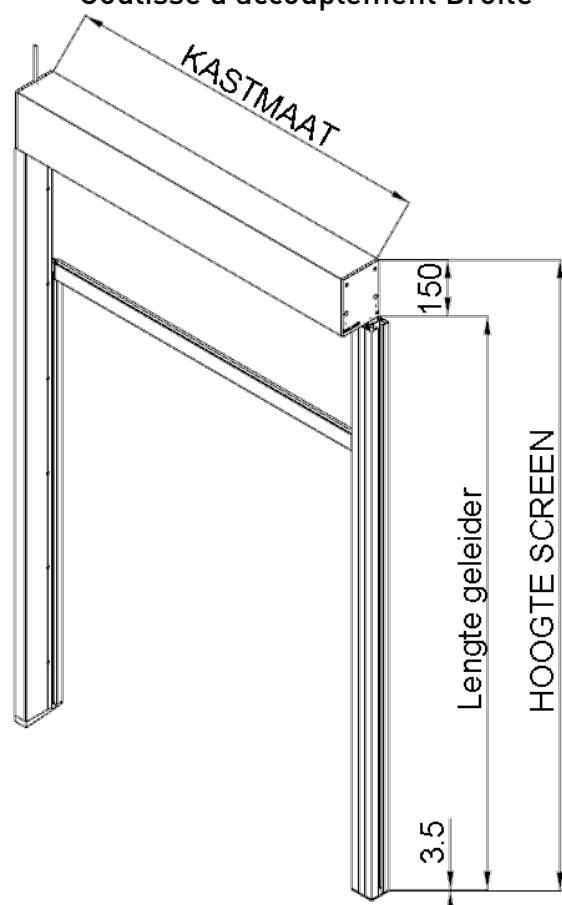
Coulisse large avec rebord et embouts inclinés



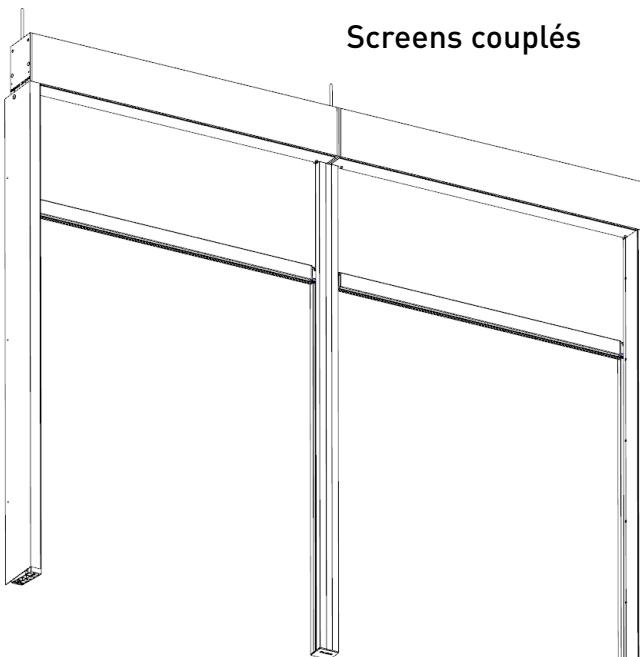
Coulisse étroite



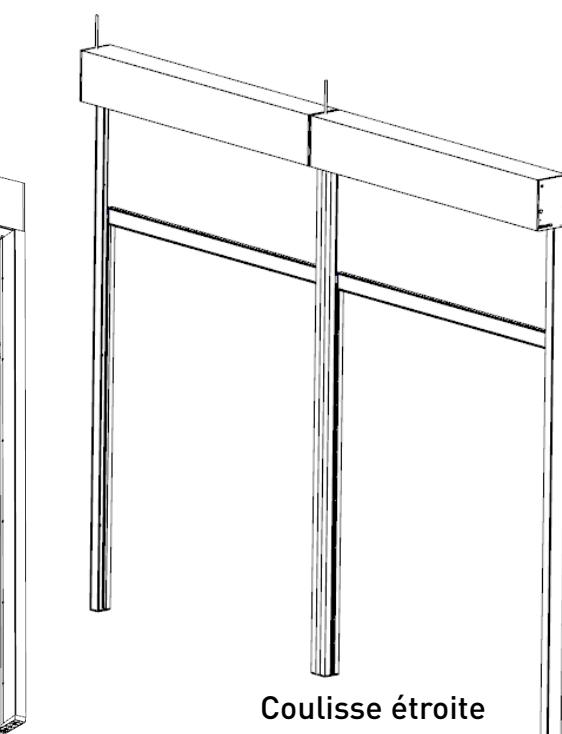
Coulisse d'accouplement Droite



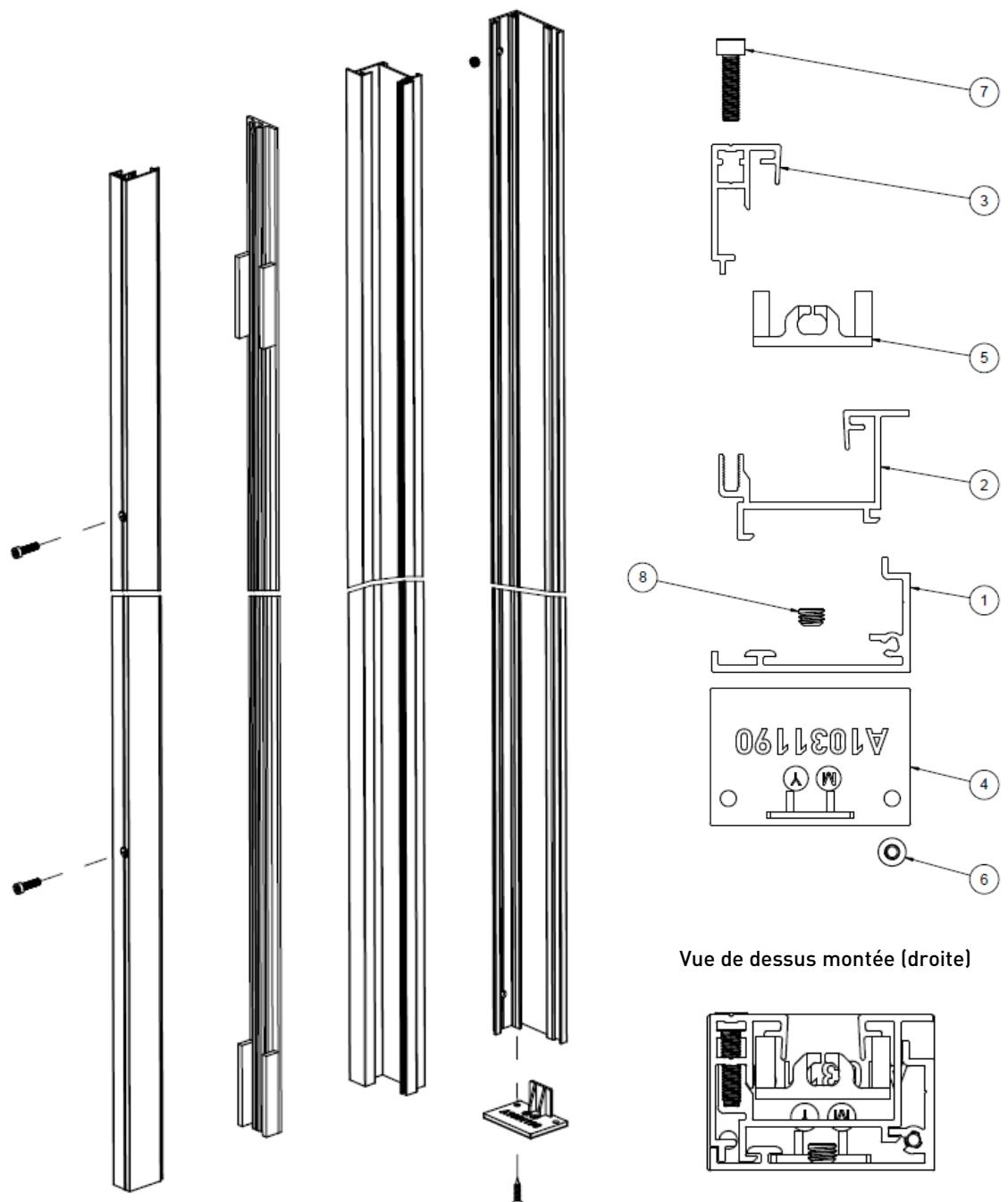
Screens couplés



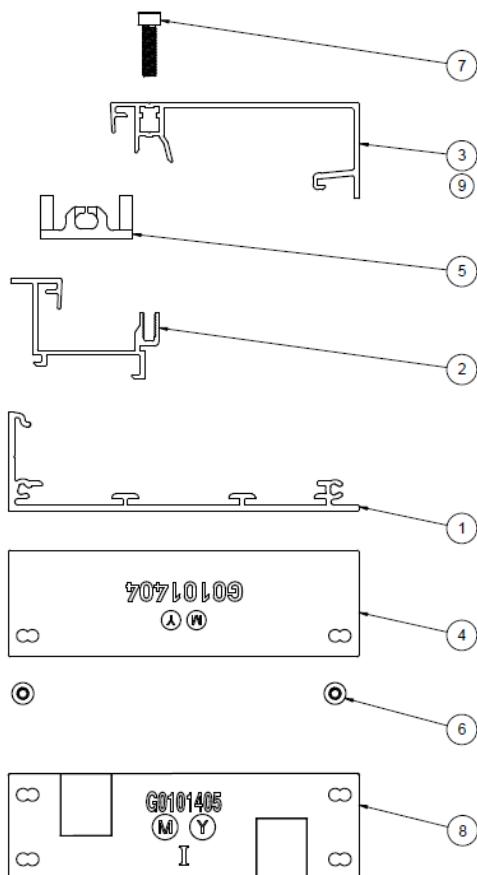
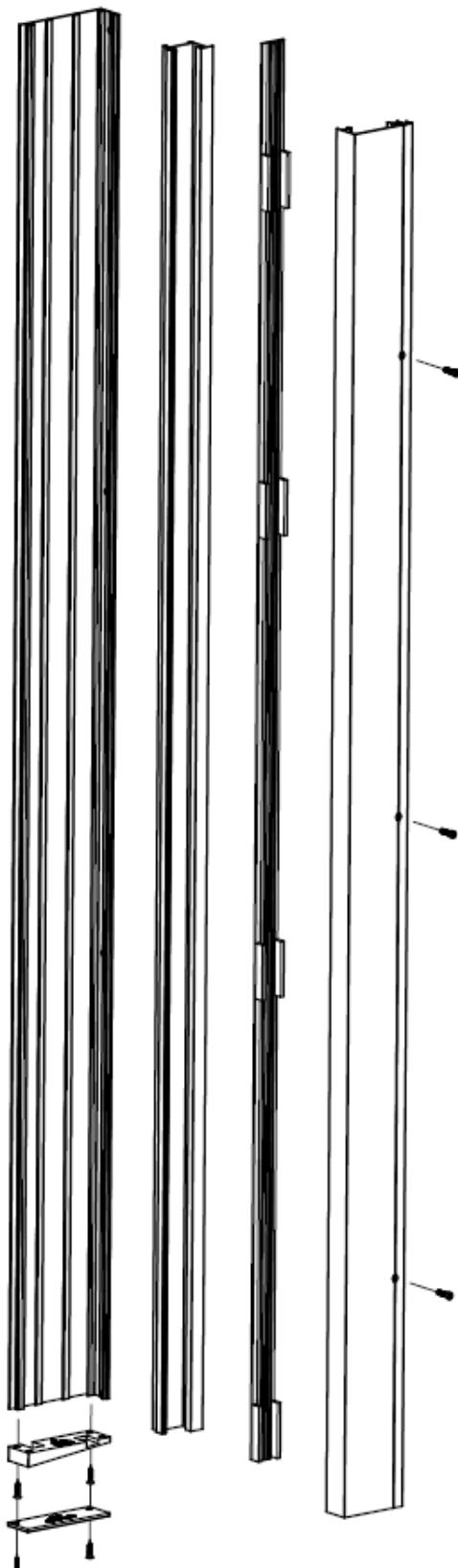
Coulisses larges avec rebord



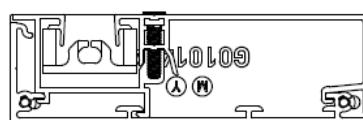
Coulisse étroite



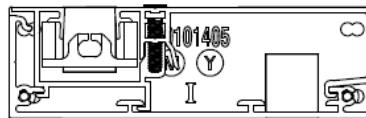
Indice	Qté	Description
8	1	DIN 916 RVS A2 M6x5
7	X	DIN 912 M4 x 16 – A2 (Nat or Black)
6	1	DIN7982 3.5 x 19
5	1	Inner rail with rubbers and cut-out
4	1	End plate screen guide narrow
3	1	Closing profile guide Drilled (500/250)
2	1	Inner profile guide Inside
1	1	Base narrow conductor drilled



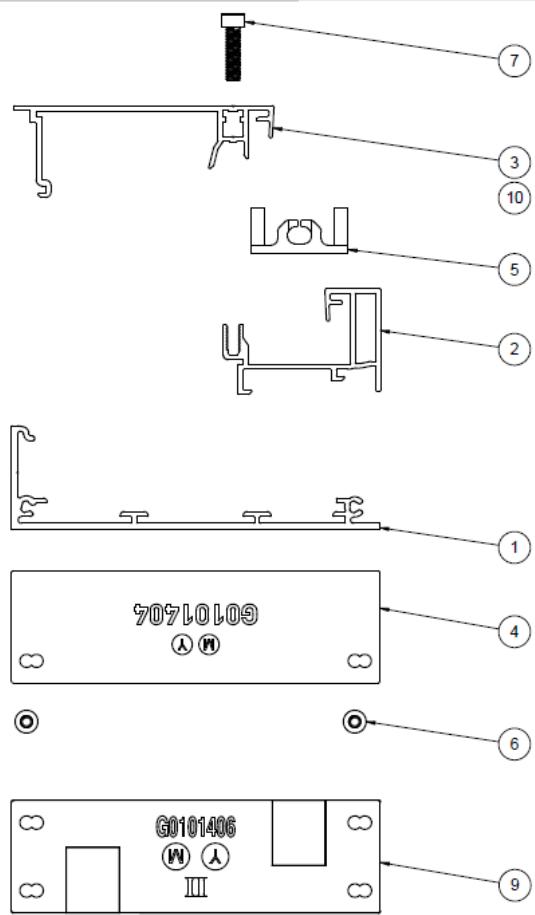
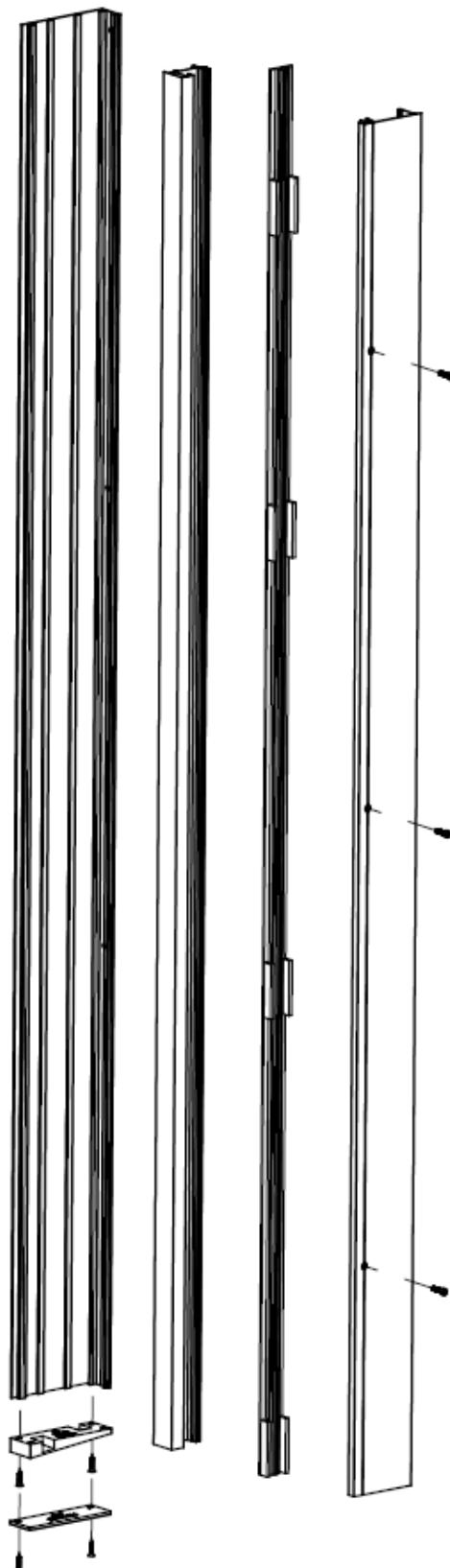
Vue de dessus montée - Plat
(Gauche)



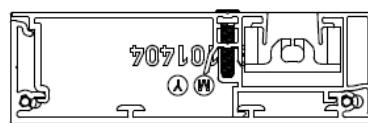
Vue de dessus montée – Incliné à 5°
(Gauche)



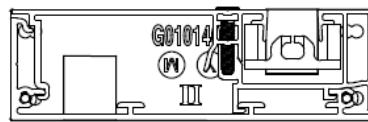
Indice	Qté	Description
9	-	Closing profile guide - Drilled 250
8	-	Endplate Screen I (Sloping 5°)
7	X	DIN 912 M4 x 16 – A2 (Nat or Black)
6	2	DIN 7982 3.5 x 19
5	1	Inner rail with rubbers and cut-out
4	1	Endplate Screen (Flat)
3	1	Closing profile guide - Drilled 500
2	1	Inner profile guide Inside
1	1	Base profile – Drilled 500



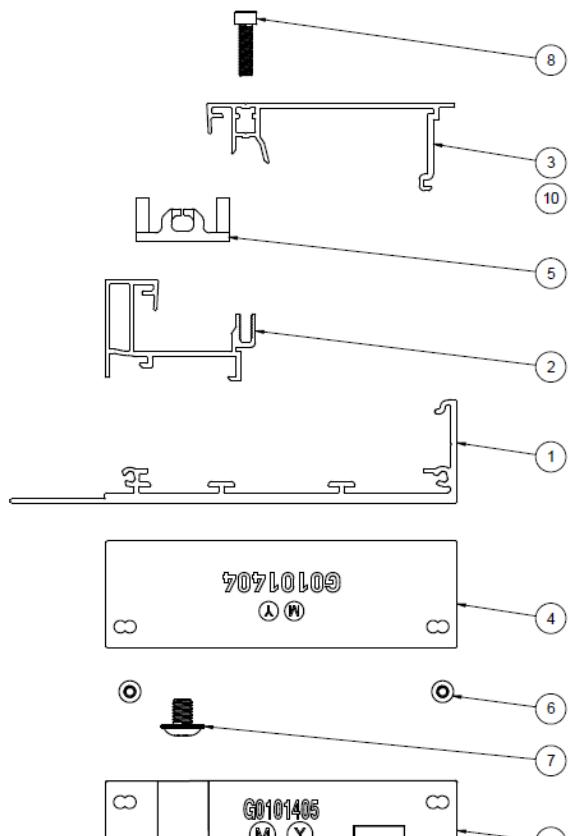
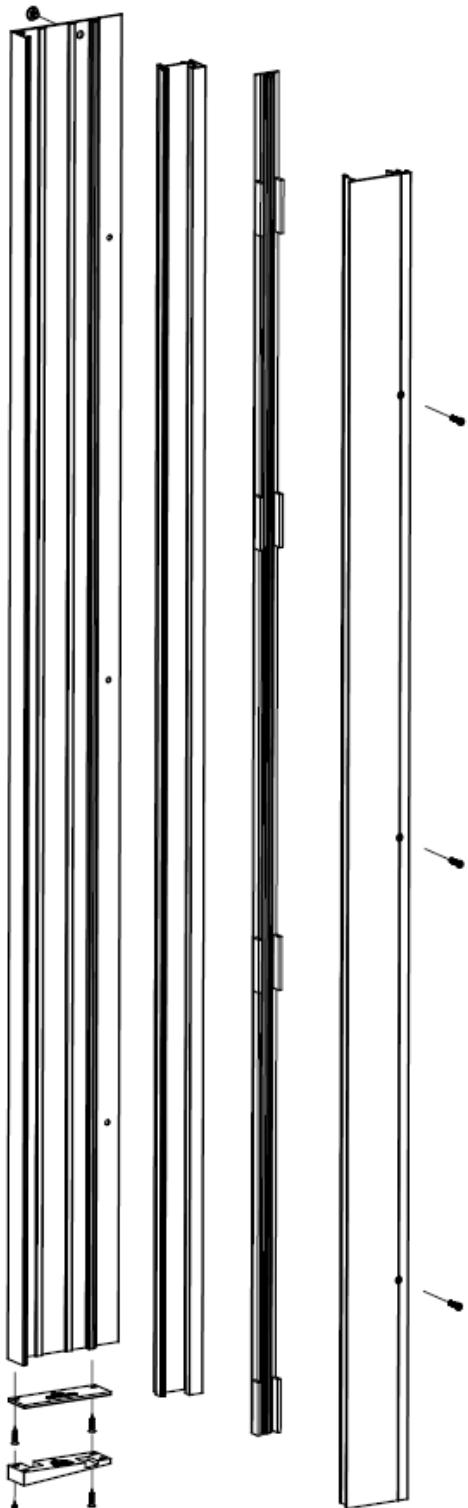
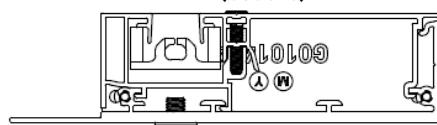
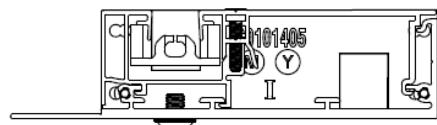
Vue de dessus montée - Plat
(Gauche)



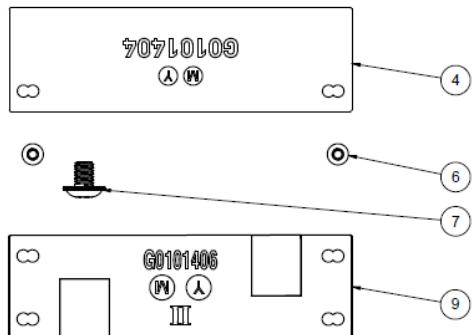
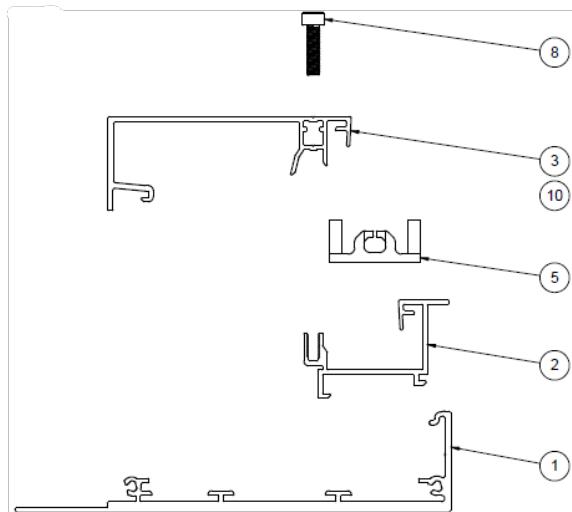
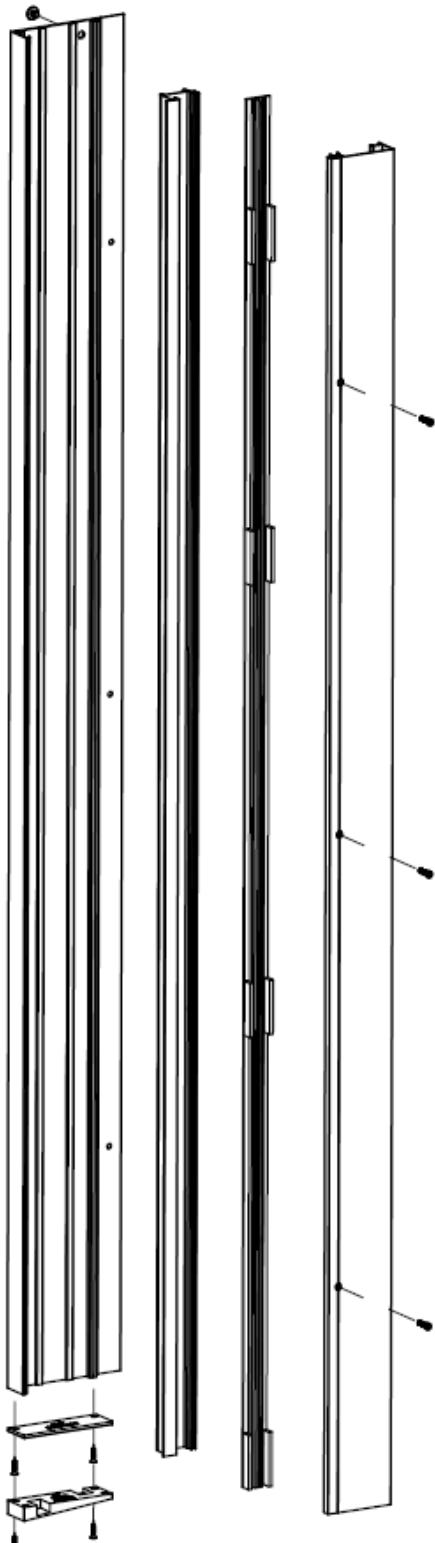
Vue de dessus montée - Incliné à 5°
(Gauche)



Indice	Qté	Description
10	-	Closing profile guide - Drilled 250
9	-	Endplate Screen I (Sloping 5°)
7	X	DIN 912 M4 x 16 – A2 (Nat or Black)
6	2	DIN 7982 3.5 x 19
5	1	Inner rail with rubbers and cut-out
4	1	Endplate Screen (Flat)
3	1	Closing profile guide - Drilled 500
2	1	Inner profile guide Outside
1	1	Base profile – Drilled 500


 Vue de dessus montée - Plat
(Gauche)

 Vue de dessus montée - Incliné à 5°
(Gauche)


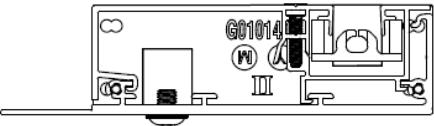
Indice	Qté	Description
10	-	Closing profile guide - Drilled 250
9	-	Endplate Screen I (Sloping 5°)
8	X	DIN 912 M4 x 16 – A2 (Nat or Black)
7	1	Hex socket BH DIN 7380-2 M6x8 – A2
6	2	DIN 7982 3.5 x 19
5	1	Inner rail with rubbers and cut-out
4	1	Endplate Screen (Flat)
3	1	Closing profile guide - Drilled 500
2	1	Inner profile guide Inside
1	1	Base profile – Drilled 500
Indice	Qté	Description



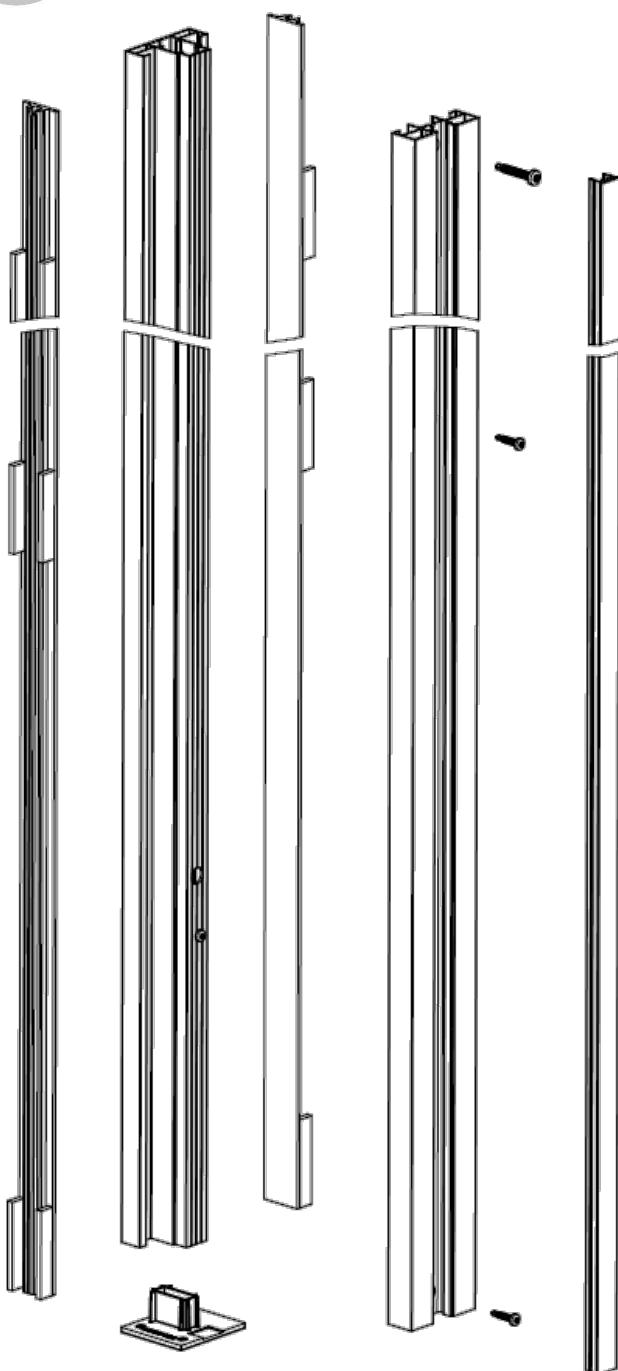
Vue de dessus montée - Plat
(Gauche)



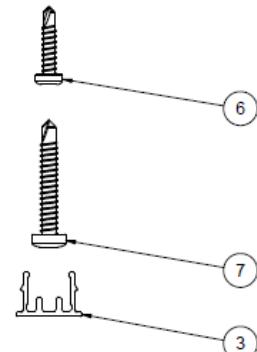
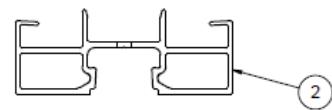
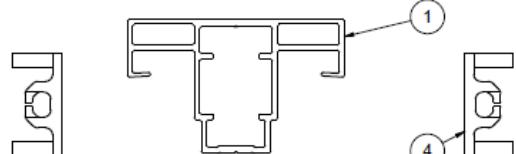
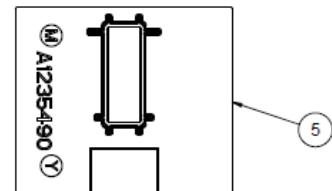
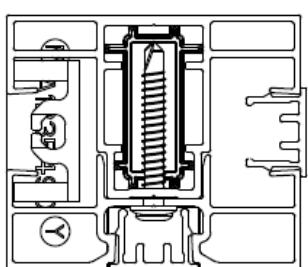
Vue de dessus montée - Incliné à 5°
(Gauche)



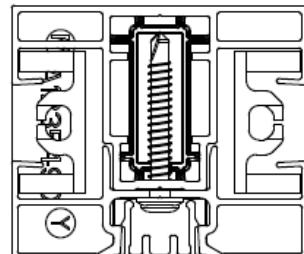
Indice	Qté	Description
10	-	Closing profile guide - Drilled 250
9	-	Endplate Screen I (Sloping 5°)
8	X	DIN 912 M4 x 16 – A2 (Nat or Black)
7	1	Hex socket BH DIN 7380-2 M6x8 - A2
6	2	DIN 7982 3.5 x 19
5	1	Inner rail with rubbers and cut-out
4	1	Endplate Screen (Flat)
3	1	Closing profile guide - Drilled 500
2	1	Inner profile guide Inside
1	1	Base profile – Drilled 500
Indice	Qté	Description



Vue de dessus factice droite

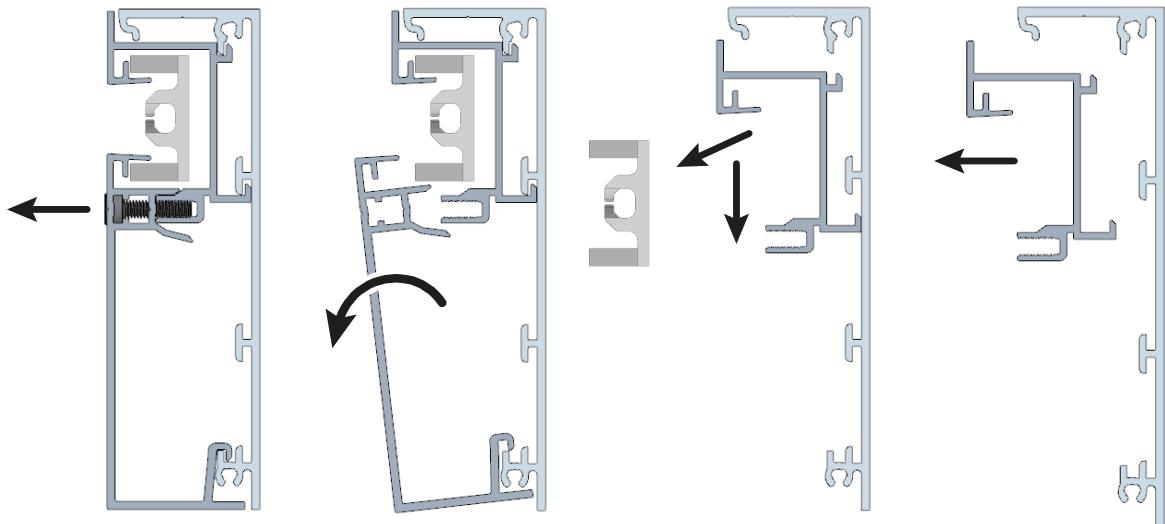


Vue de dessus montée

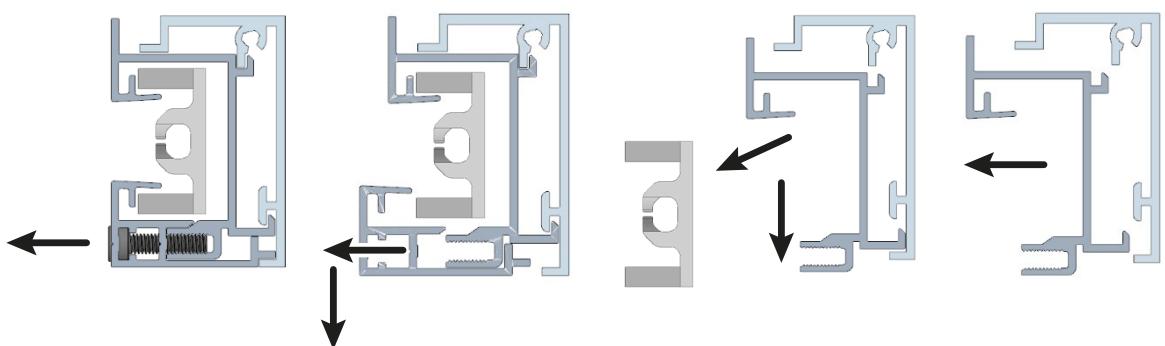


Indice	Quantité	Description
7	1	DIN 7504 M 4,8 x 32 TX25 - A2
6	X	DIN 7504 M 3,9 x 19 TX15 - A2
5	1	End plate coupling guide
4	2	Inner rail with rubbers and cut-out
3	1	CW guide cover profile
2	1	Closing profile - 2 Holes
1	1	Base narrow coupling guide - Drilled

Démontage des coulisses larges : démonter la coulisse.



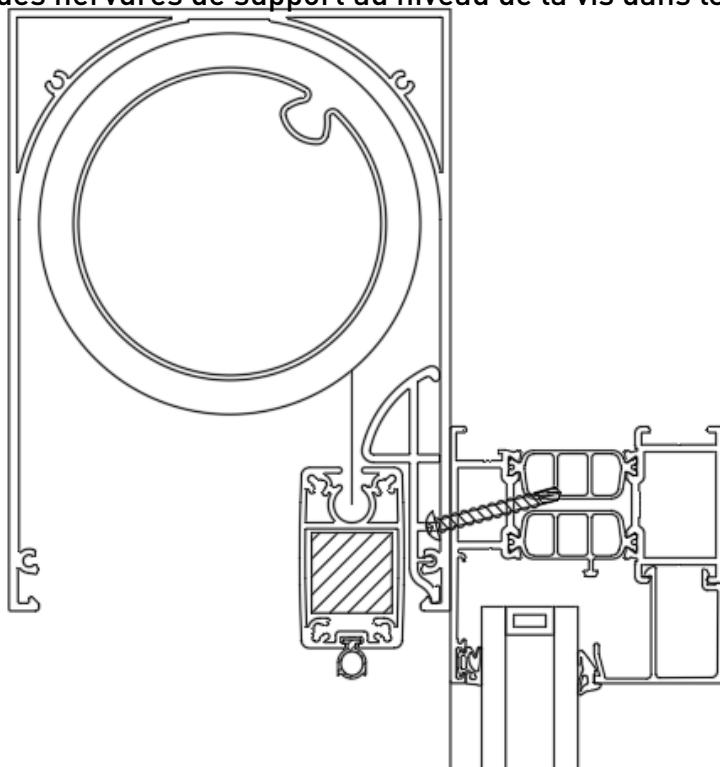
Démontage de la coulisse étroite : démonter la coulisse.



Si vous le souhaitez, le coffre peut également être vissé à la fenêtre tous les 500 mm. Il est préférable de pré-percer les trous dans le coffre à cet effet.

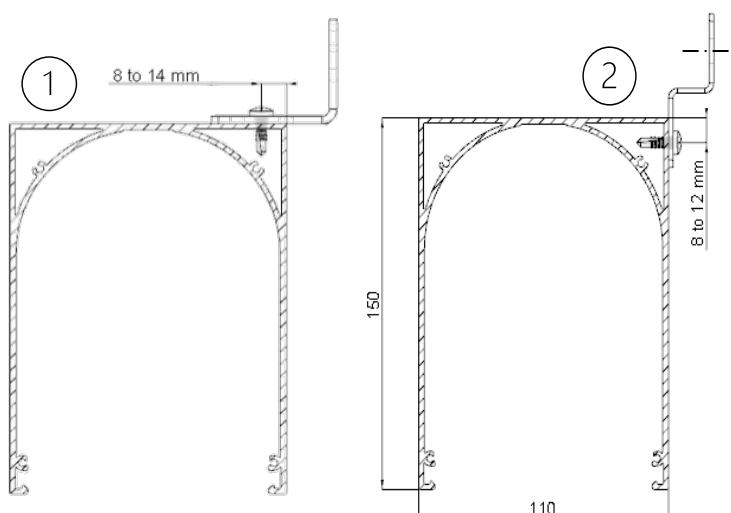
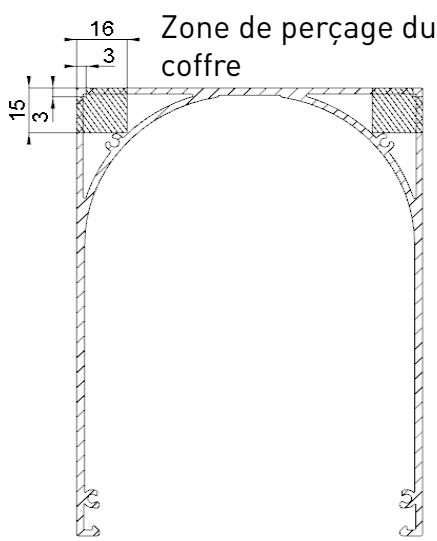
ATTENTION : il peut être nécessaire de découper un morceau du profilé de butée dans l'une des nervures de support au niveau de la vis dans le profilé de fixation.

4

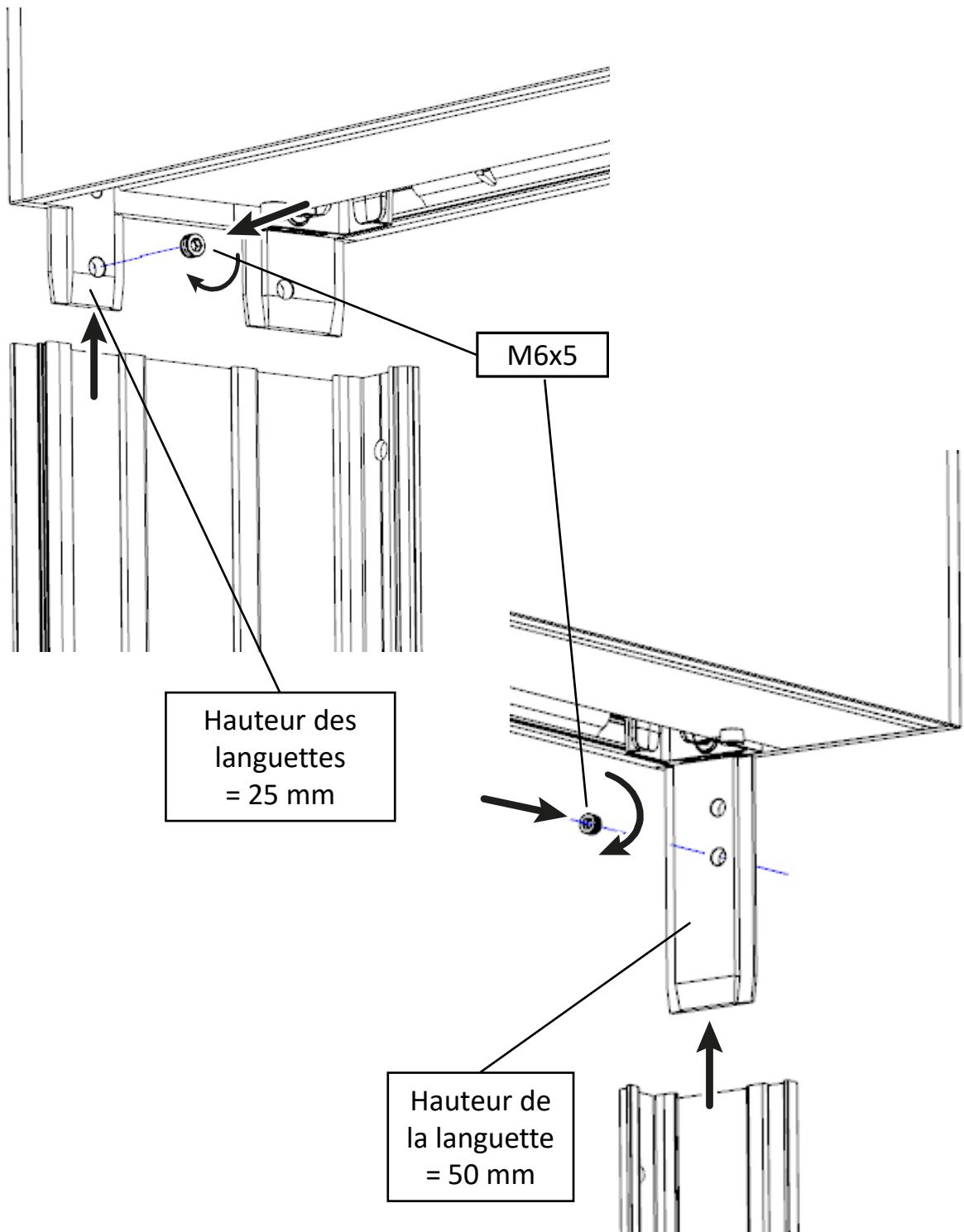


Il est également possible de visser un support dans les coins du coffre, mais uniquement dans la zone de perçage, voir illustration :

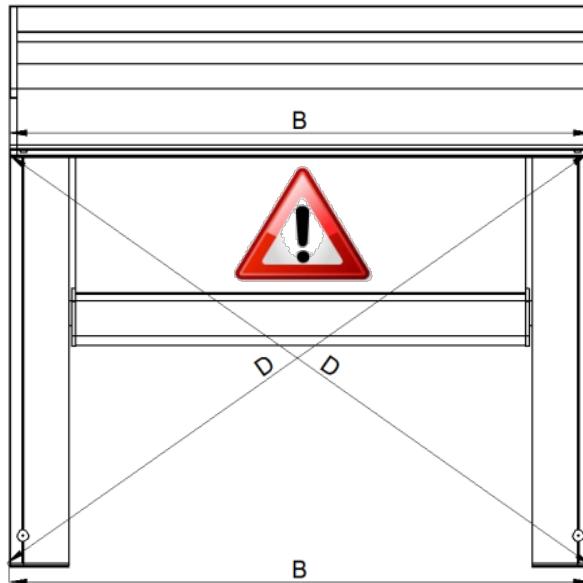
Exemples



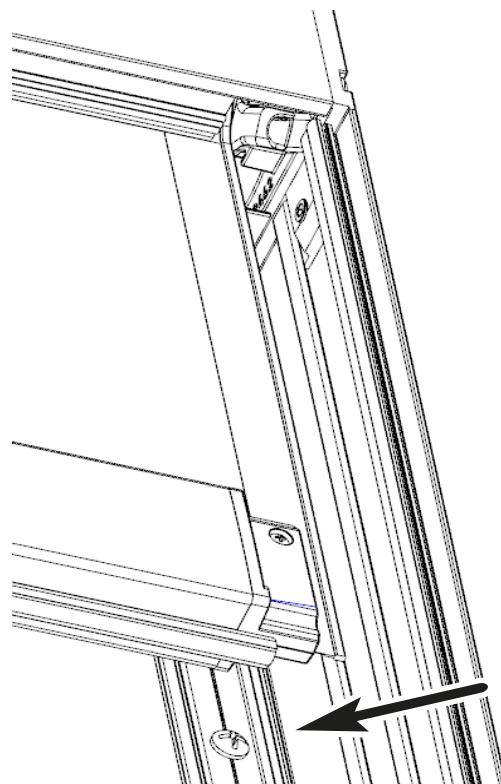
Fixation au coffre : faites glisser les profilés sur les languettes et fixez-les avec une vis de réglage de l'intérieur à l'aide d'une clé Allen.



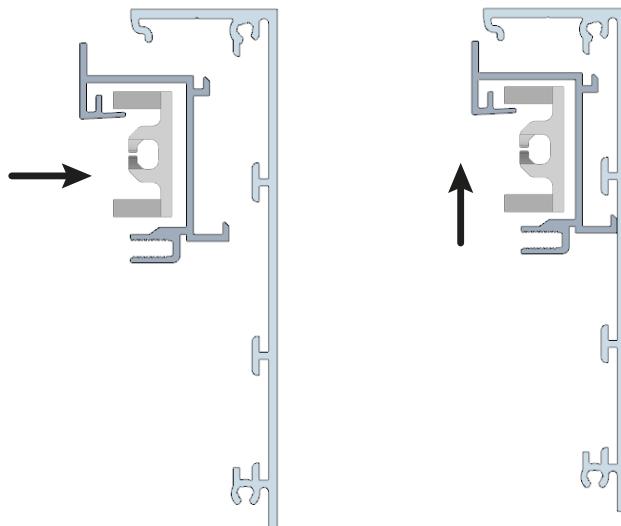
Avant de fixer définitivement les coulisses, il faut d'abord vérifier leur perpendicularité et leur parallélisme afin de garantir le bon déroulement de la toile. Vérifiez que les largeurs (dimension B) sont identiques et que les diagonales (dimension D) sont identiques.



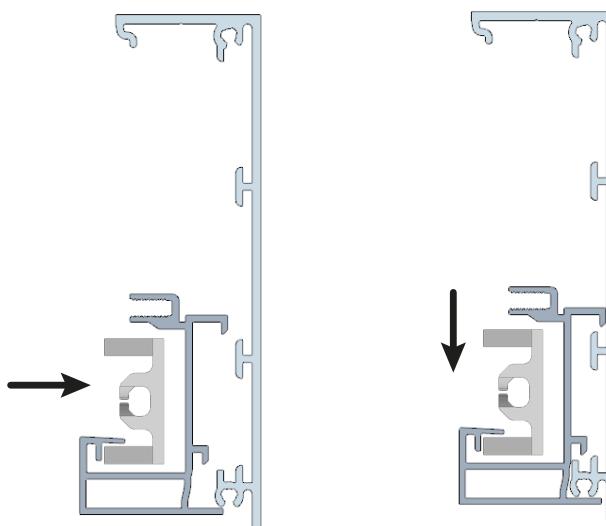
Visser les coulisses sur le cadre, tous les 500 mm.



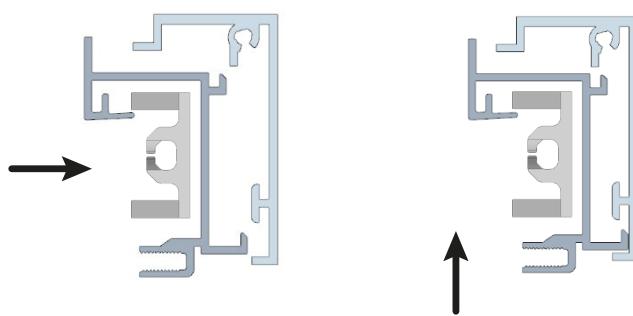
- Montage rail intérieur possibilité de déroulement large A

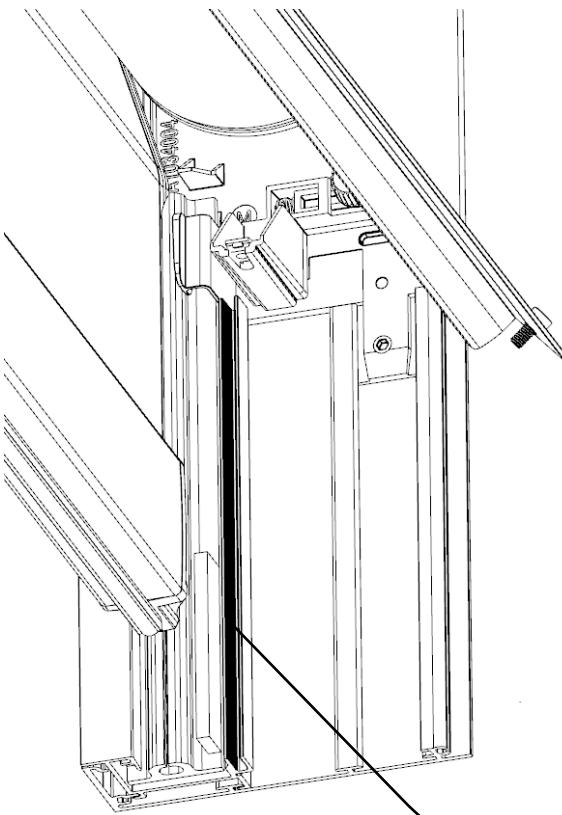


- Montage rail intérieur possibilité de déroulement large B

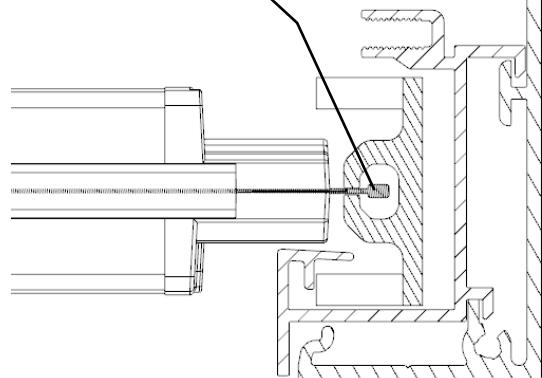


- Montage rail intérieur coulisses étroites

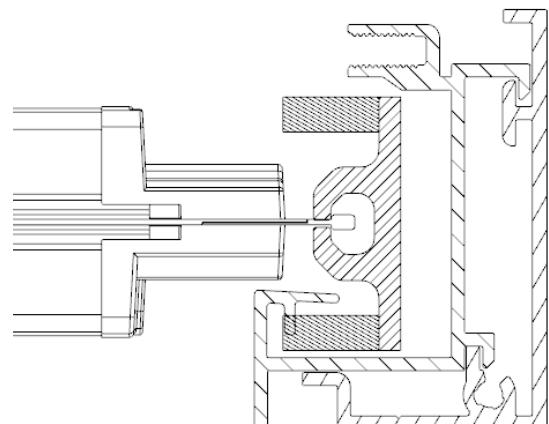
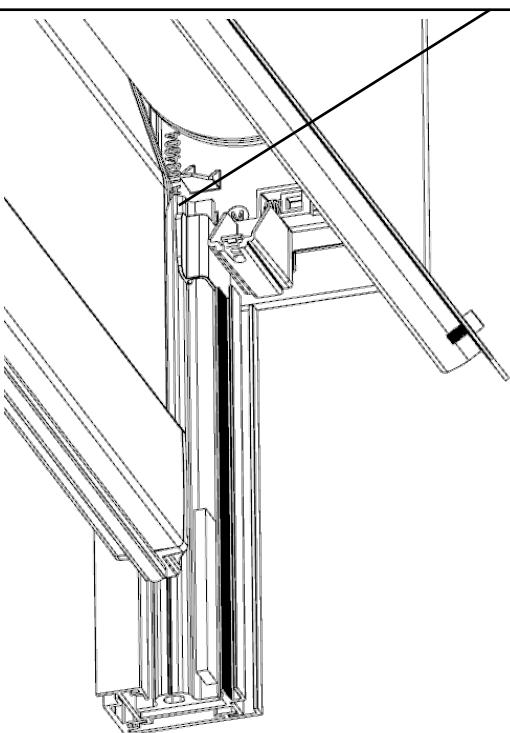


Montage rail intérieur


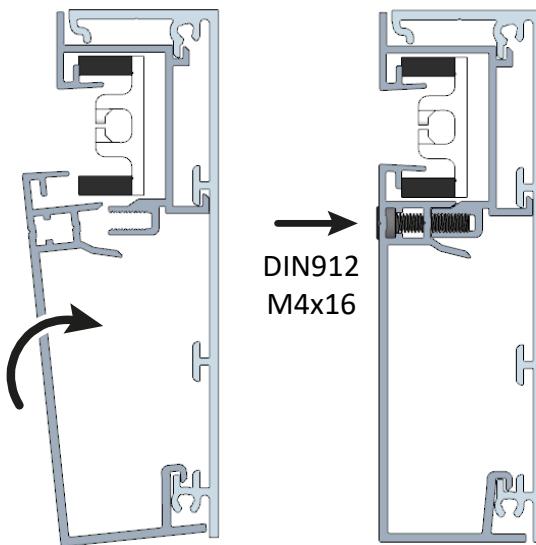
Assurez-vous que la fermeture éclair coulisse correctement dans le rail intérieur.



Faites glisser le rail intérieur vers le haut sur la fermeture éclair.
 L'encoche du rail intérieur doit se trouver en haut !



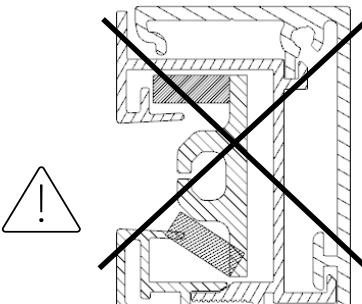
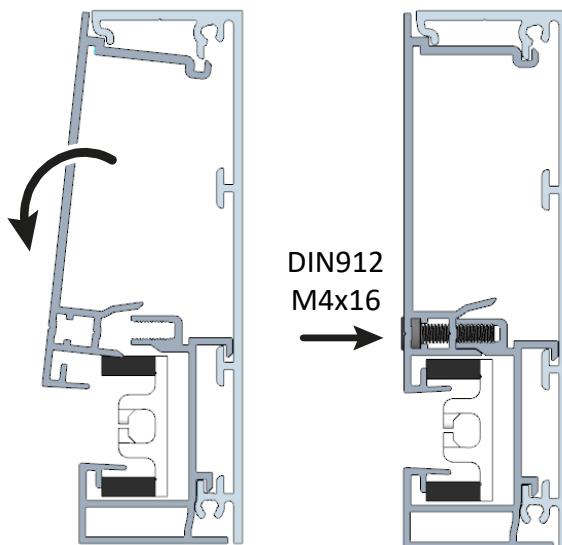
- Montage position de déroulement A



La vis en acier inoxydable peut être naturelle ou noire.

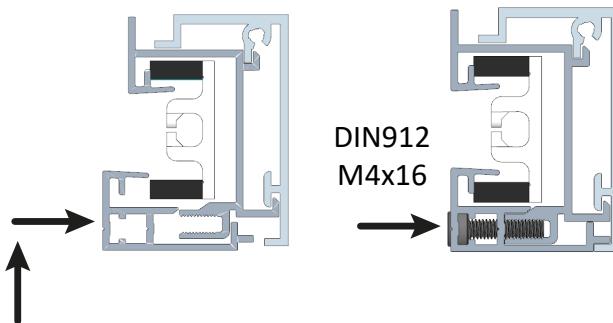
- Largeur du coffre hors tout < 4000 mm
Visser tous les 500 mm
- Largeur du coffre hors tout > 4000 mm
Visser tous les 250 mm

- Montage position de déroulement B



- Largeur du coffre hors tout < 4000 mm
Visser tous les 500 mm
- Largeur du coffre hors tout > 4000 mm
Visser tous les 250 mm

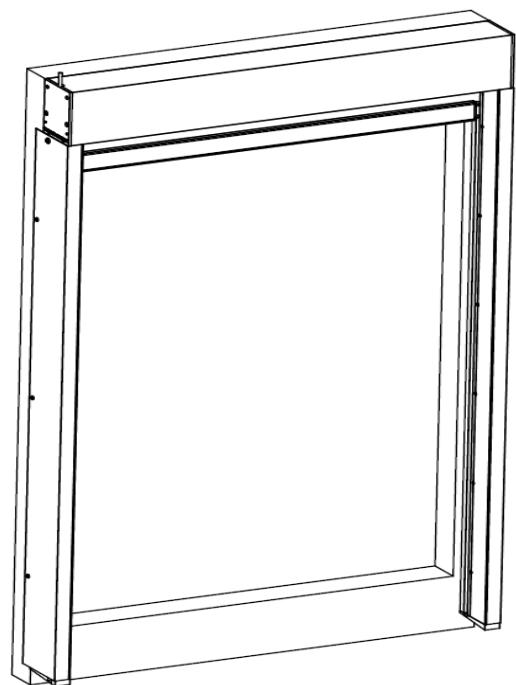
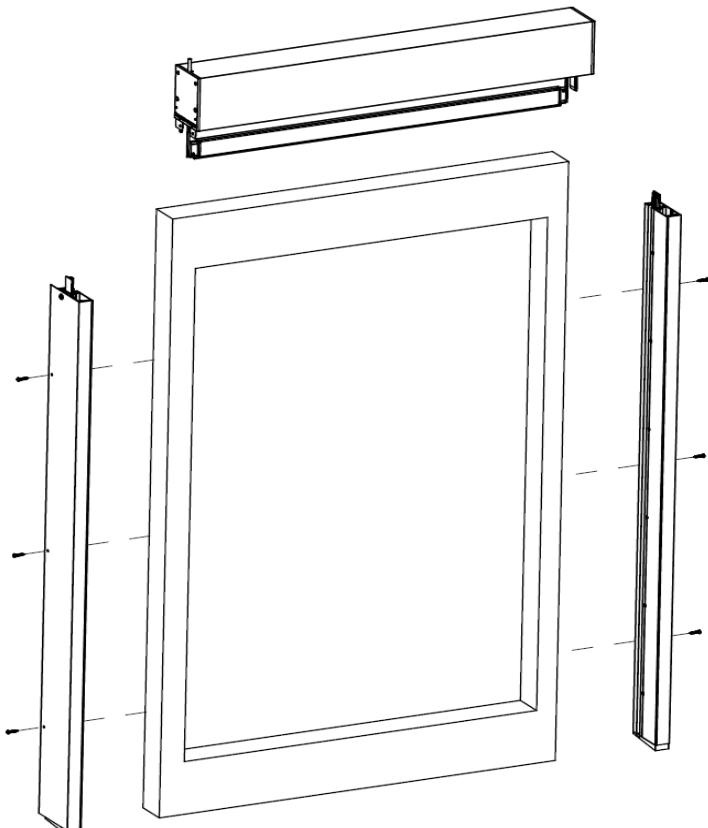
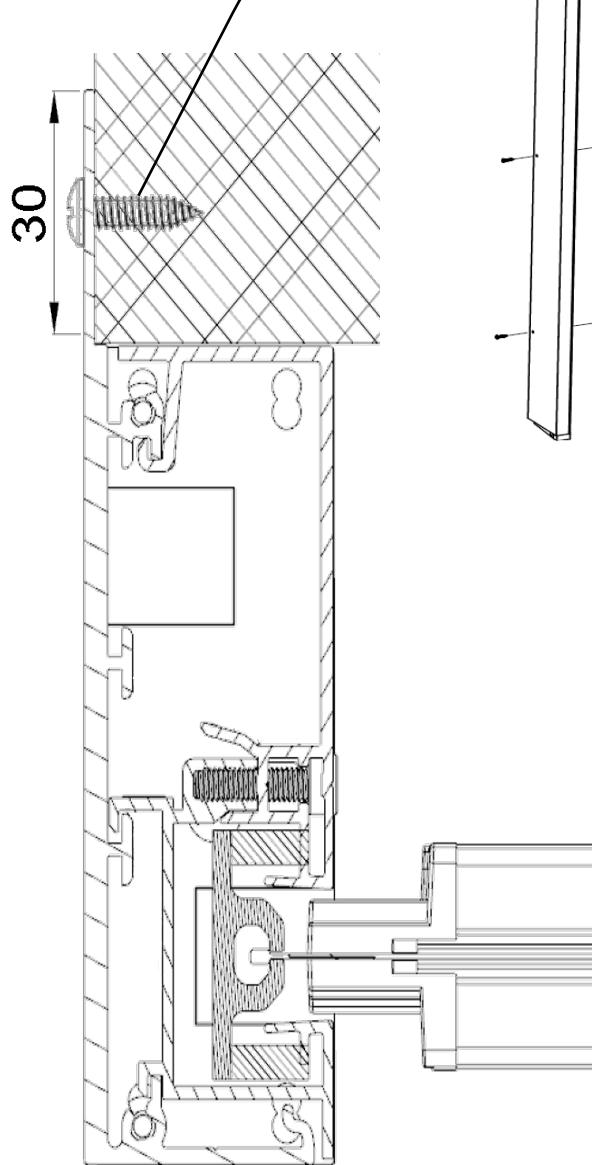
- Montage coulisses étroites



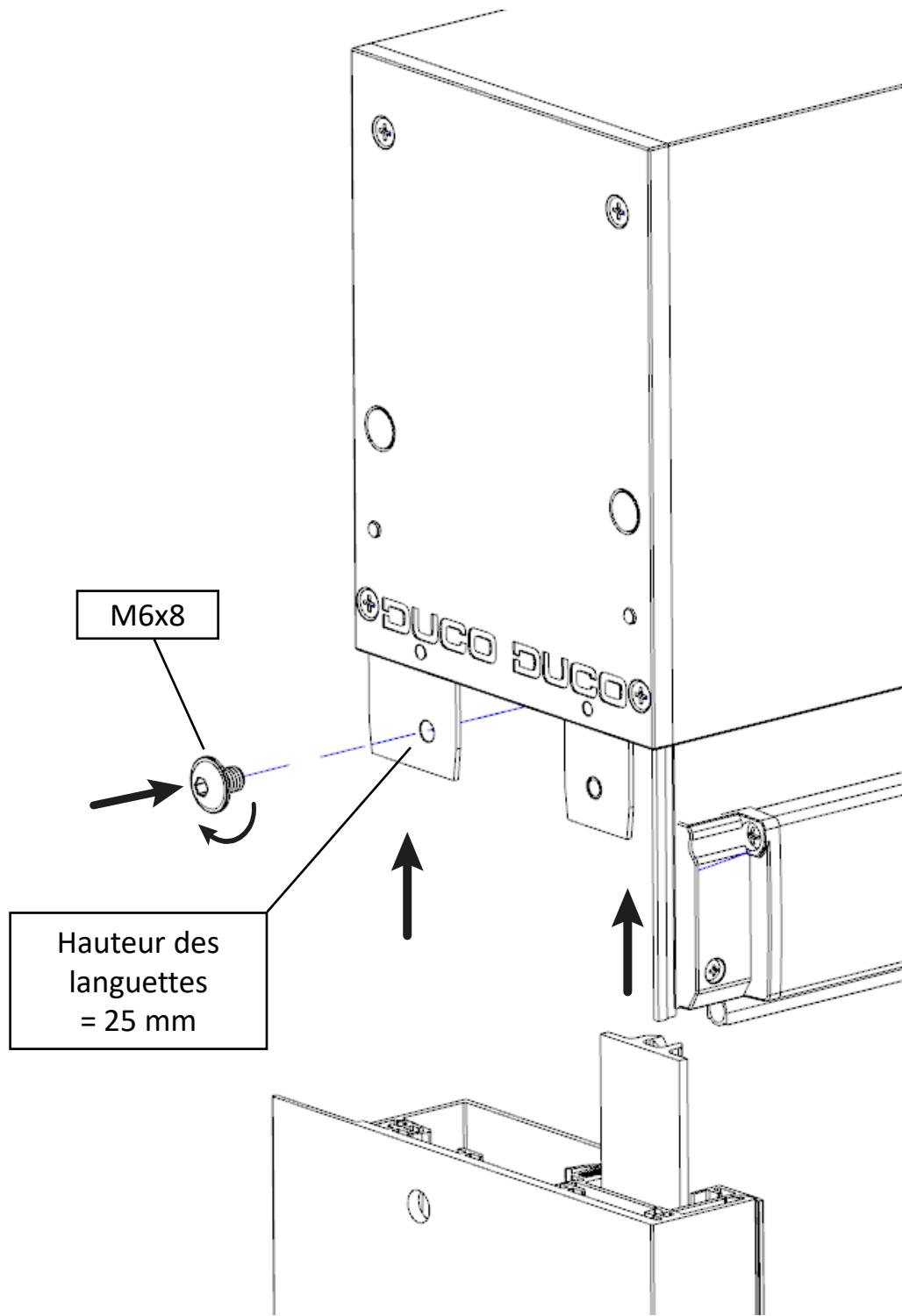
- Largeur du coffre hors tout < 4000 mm
Visser tous les 500 mm
- Largeur du coffre hors tout > 4000 mm
Visser tous les 250 mm

Les coulisses larges avec rebord sont conçues pour permettre le montage du screen sur la fenêtre avant son pose, sans avoir à ouvrir les coulisses.

Visser les coulisses sur la fenêtre, tous les 500 mm.

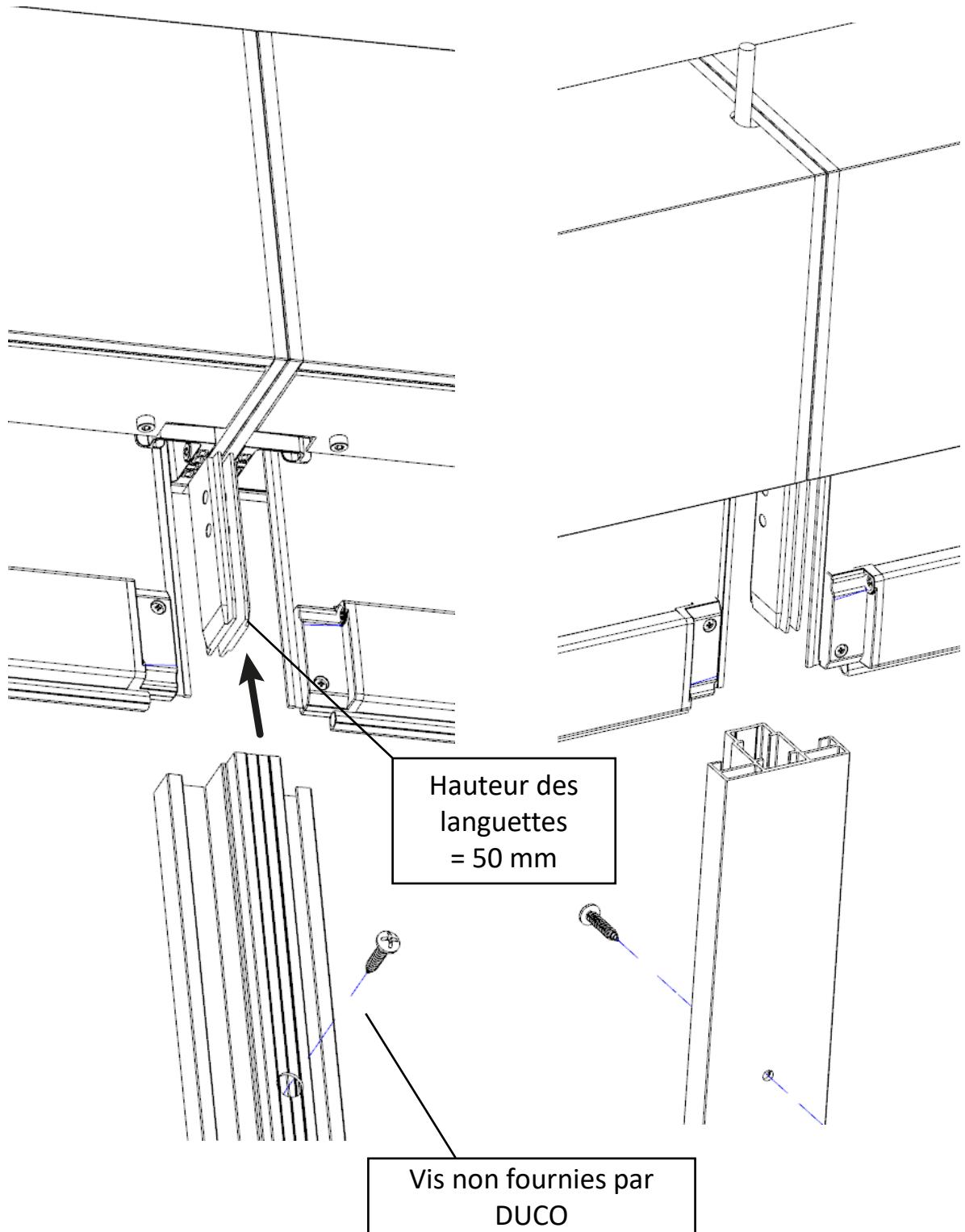


Fixation au coffre : faites glisser les profilés sur les languettes et fixez-les avec une vis à bride de l'intérieur à l'aide d'une clé Allen.

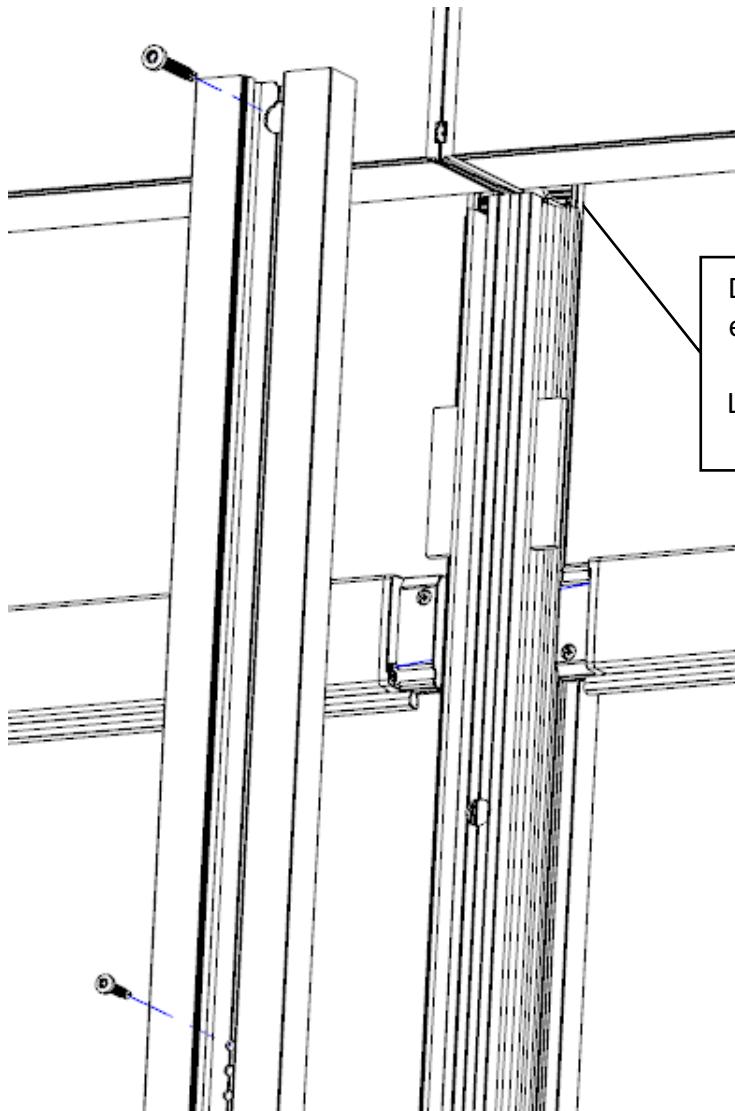


Déroulez partiellement la toile et faites glisser le rail intérieur sur la fermeture éclair.
 L'encoche du rail intérieur doit se trouver en haut !

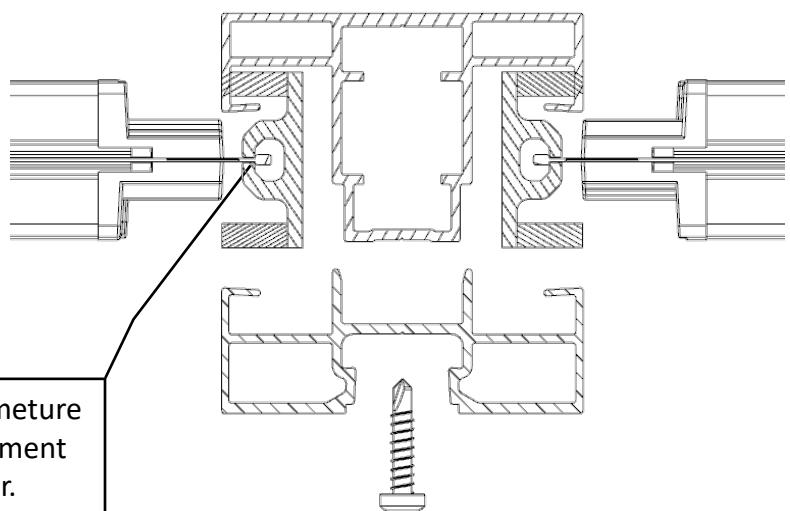
Fixation au coffre : faites glisser le profilé de base sur les languettes et fixez le profilé au cadre de la fenêtre.



Montage du rail intérieur



Déroulez partiellement la toile
et faites glisser le rail intérieur
sur la fermeture éclair.
L'encoche du rail intérieur doit
se trouver en haut !



Assurez-vous que la fermeture
éclair coulisse correctement
dans le rail intérieur.

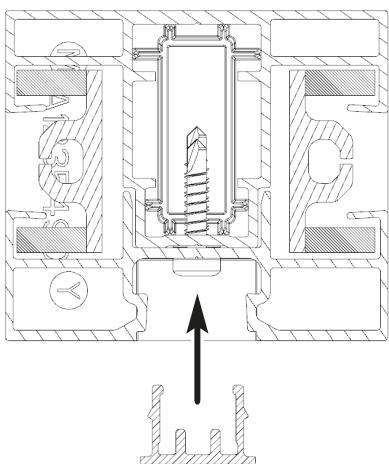
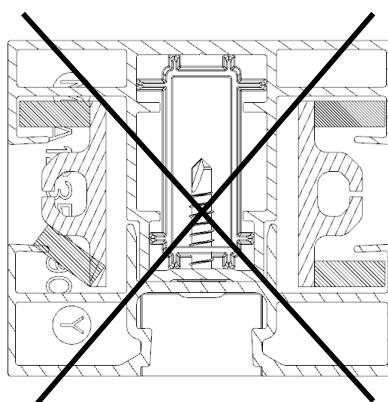
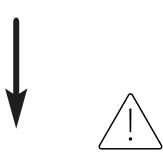
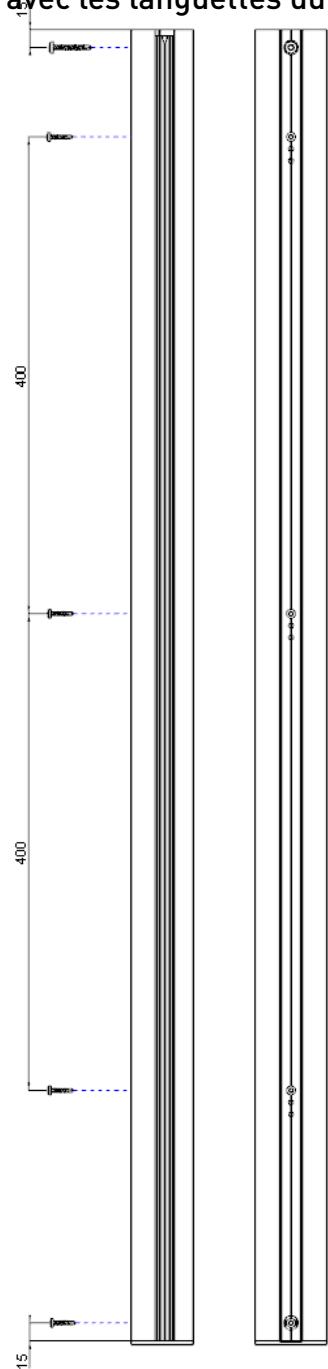
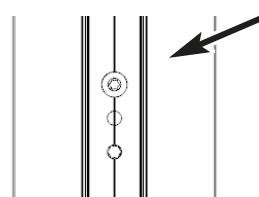
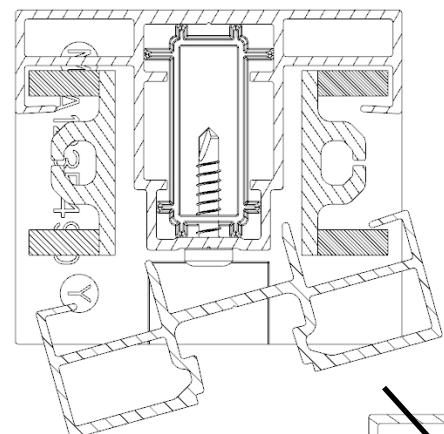
Placez les rails intérieurs et fermez le profilé de raccordement avec le profilé de fermeture:

Lors de la mise en place du profilé de fermeture, veillez à ce que les joints ne se coincent pas, mais restent bien droits dans le profilé !

Vissez le profilé de fermeture à l'aide de vis autotaraudeuses

DIN 7504 M 3,9x19 TX15 dans l'un des 3 trous prévus tous les 400 mm
(les trous non utilisés servent de réserve).

1 vis 4,8x32 TX25 est fournie pour fixer le profilé en haut avec les languettes du coffre. Placez ensuite le profilé de recouvrement.



Raccordez le câblage au réseau comme illustré à la figure suivante. Testez maintenant les fins de courses du screen et ajustez si nécessaire. Ne jetez pas le condensateur ! Chaque commande avec un moteur WT est fourni avec un condensateur.

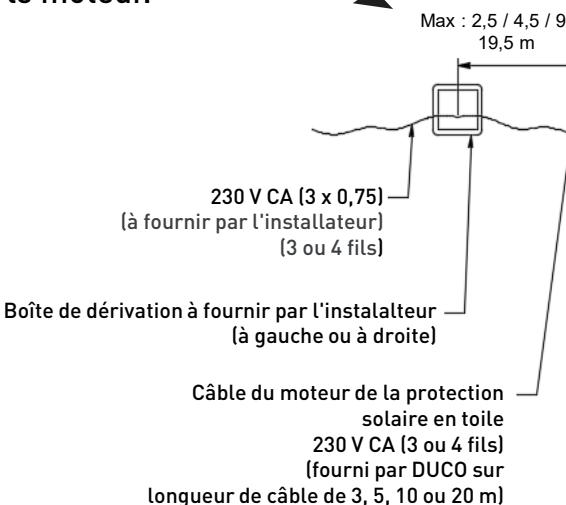
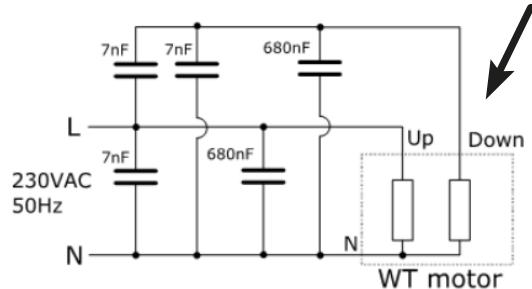
Consultez la « documentation technique » sur le site Web de DUCO pour des explications, des options d'application et des points d'attention.

https://www.duco.eu/be_fr/produits/protection-solaire-exterieure/protection-solaire-toile

Toujours placer le condensateur dans une boîte de dérivation (près du moteur) pour commander le screen avec un moteur WT.



À placer entre les différentes conducteurs (N-UP et N-DOWN) entre l'élément de commutation et le moteur.



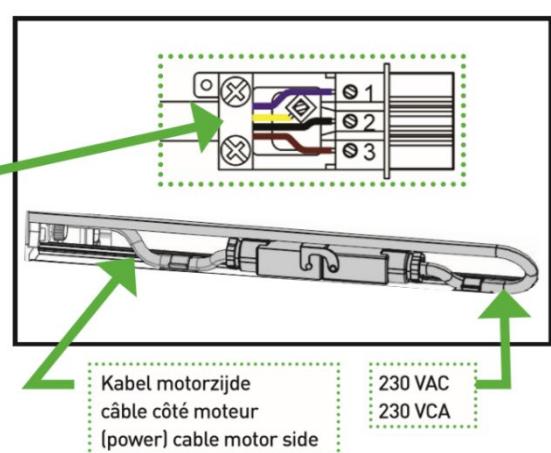
DucoScreen Front 150 Vue extérieure

Les numéros de connexion sont indiqués sur la fiche Hirschmann.

DucoTwin / Screen Top 120 - DucoTwin 50 DucoScreen Front

			WT (bekabeld - câblé)	IO / RTS (draadloos - sans fil - wireless)
1	Nuldraad - neutrale - neutral(N)	Blaauw - bleu - blue	X	X
2	Fasendraad - phase - phases 1 (T)	Zwart - noir - black	X	
3	Fasendraad - phase - phases 2 (T)	Bruin - brun - brown	X	X
4	Aarding - terre - protective earth	Geel/groen - jaune/vert - yellow/green	X	X

L2001330



NE PAS faire passer le câble à travers l'autre ScreenFront 150.

