

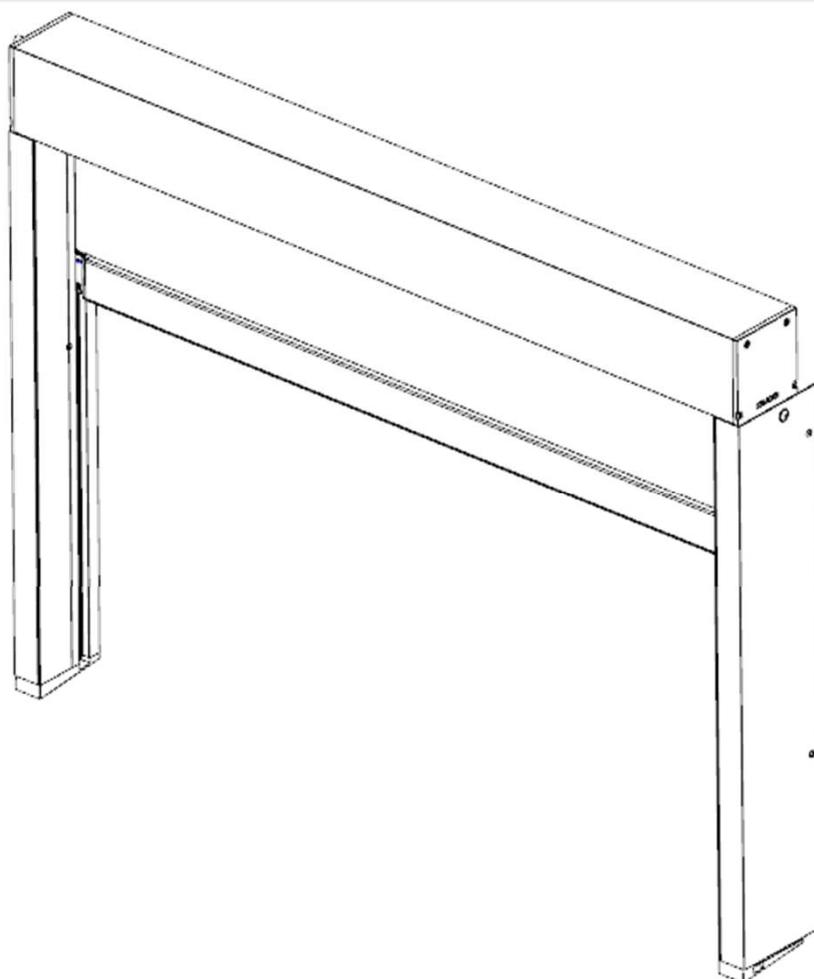
# Instructions d'installation

# DucoScreen Front 95

L0004242 - D

25/10/2023

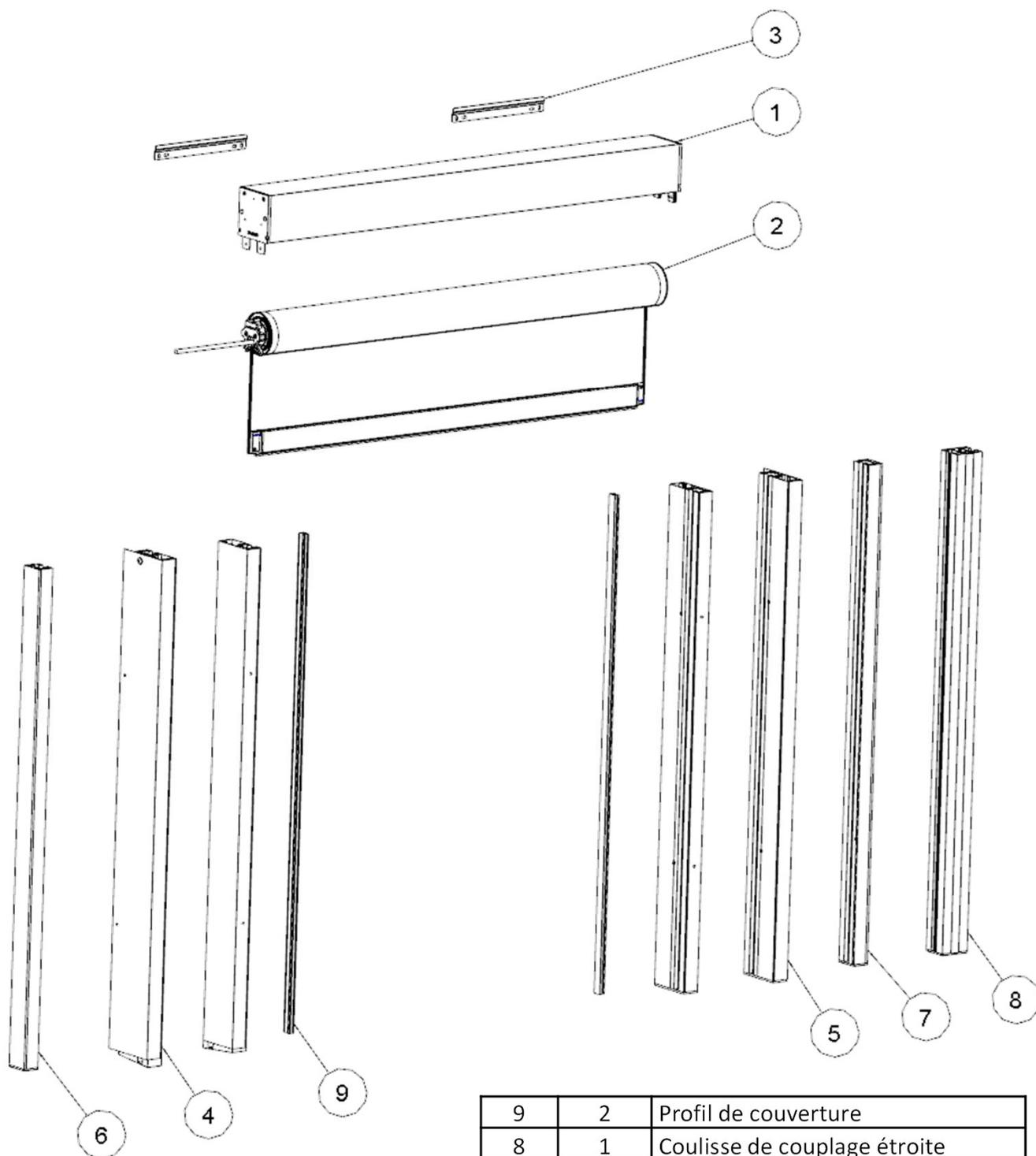
A1223140



## SOMMAIRE

1. Vue éclatée
2. Modèles - Possibilités de déroulement
3. Modèles - Supports (option)
4. Modèles - Sortie de câble
5. Modèles - Coulisses
6. Pose - Coulisses larges ou étroites
7. Pose - Coulisses larges avec rebord
8. Pose - Coulisse de couplage
9. Raccordement électrique
10. Retirer le tube d'enroulement avec la toile

# 1 Vue éclatée



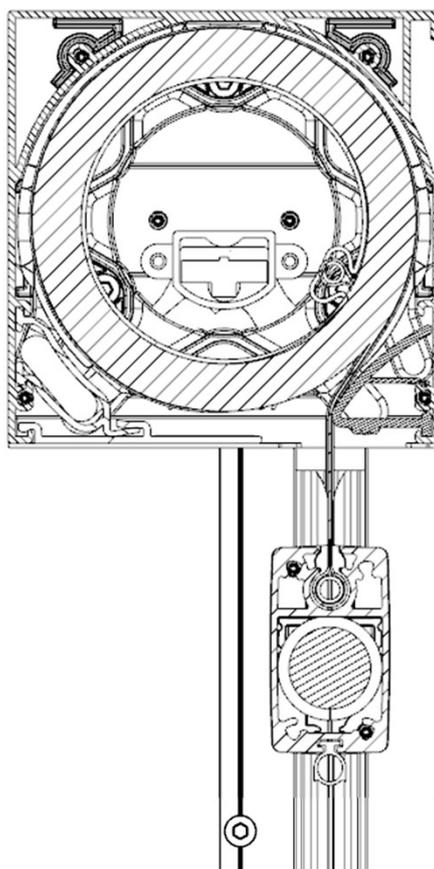
9	2	Profil de couverture
8	1	Coulisse de couplage étroite
7	1	Coulisse étroite Droite DSF95
6	1	Coulisse étroite Gauche DSF95
5	2	Coulisse large Droite
4	2	Coulisse large Gauche
3	2	Support mural
2	1	DucoScreen Front 95 PKT 21 & 22
1	1	DucoScreen Front 95 coffre
Indice	Quantité	Description

**2**

**Modèles - Possibilités de déroulement**

**Possibilité de déroulement A**

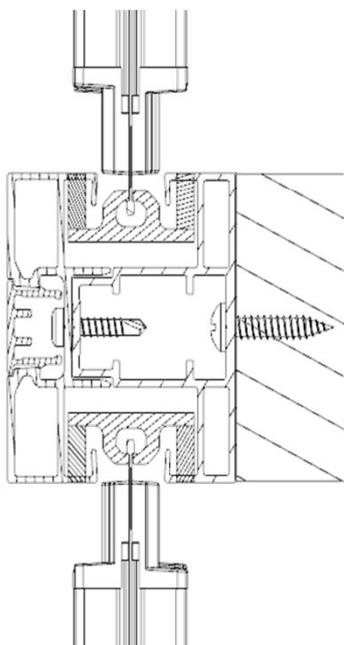
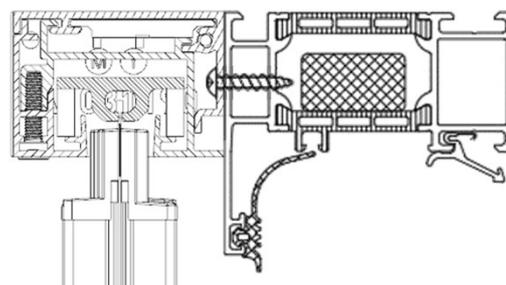
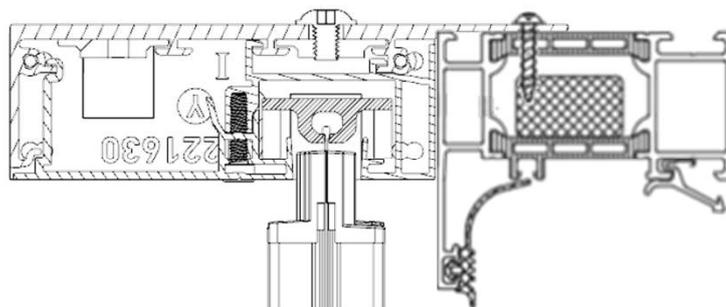
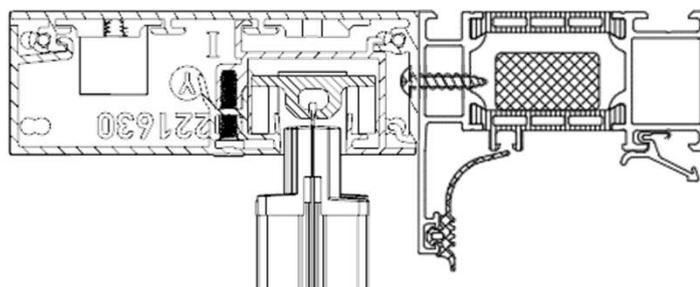
Déroulant côté fenêtre



Le crochet du profilé de base doit toujours pointer vers l'arrière du coffre.

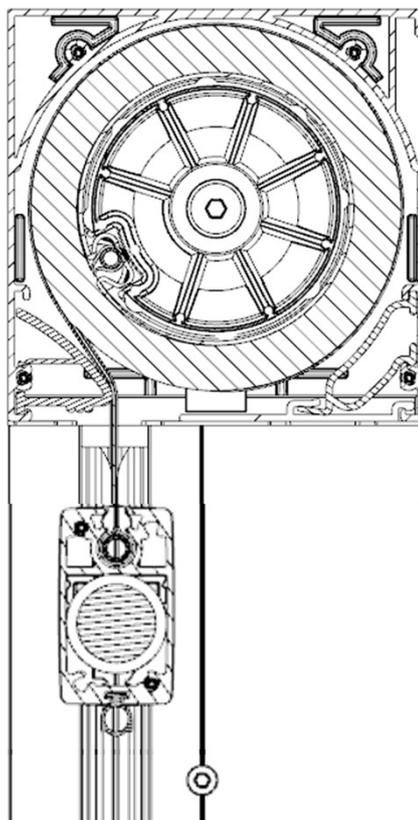
Tant pour une coulisse large (+ rebord) comme pour une coulisse étroite

Aussi lors de l'utilisation d'une coulisse de couplage



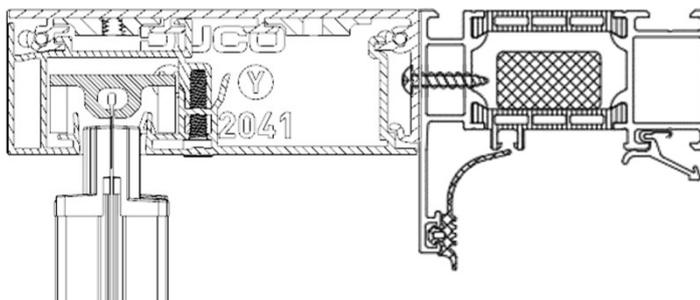
**Possibilité de déroulement B**

Déroulant côté extérieur

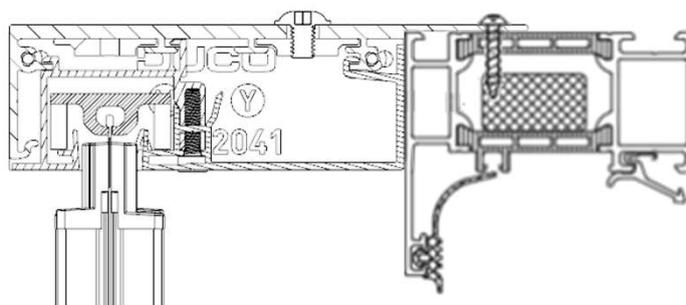


Uniquement possible avec :

des coulisses larges ou

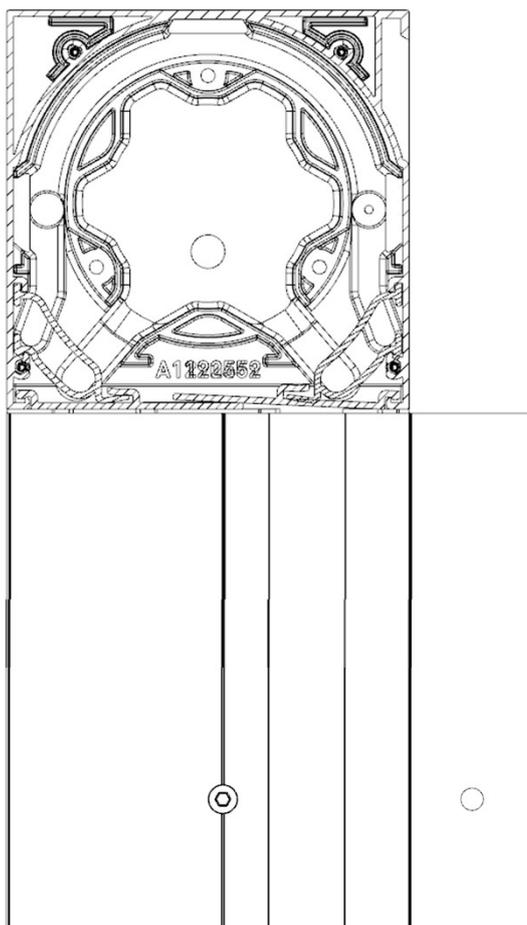


des coulisses larges avec rebord.



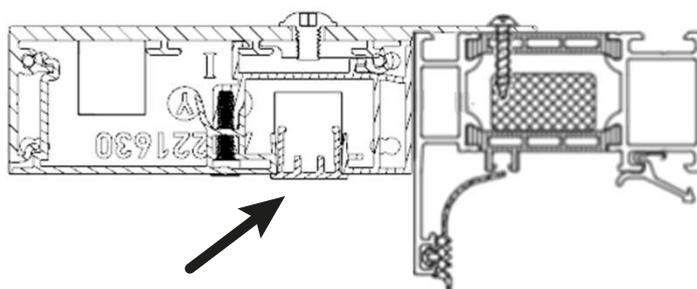
(Impossible avec une coulisse de couplage)

**Screen factice**

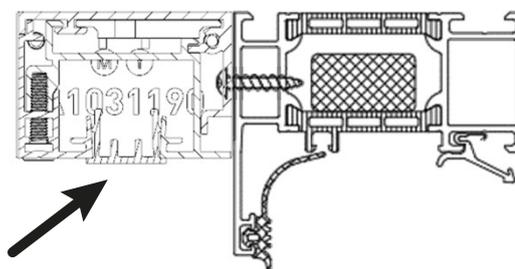


Les coulisses latérales peuvent être fermés par un profilé de recouvrement (option)

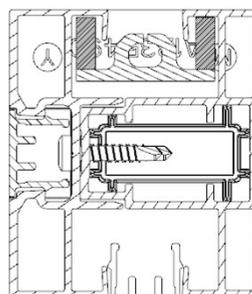
Coulisses larges avec ou sans rebord



Coulisses étroites



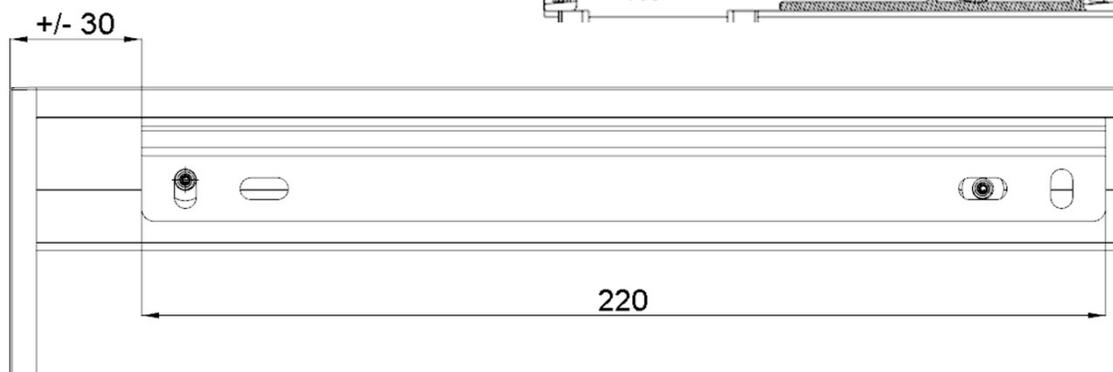
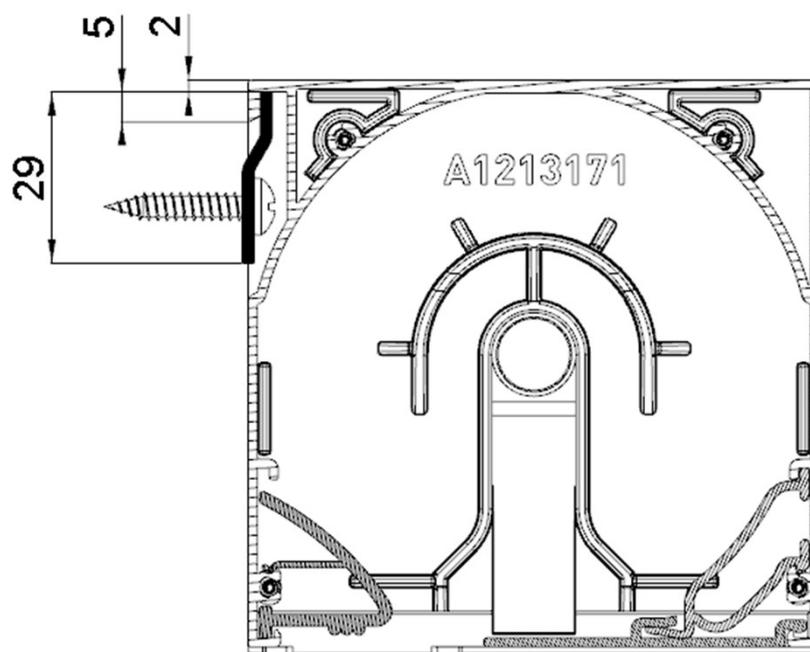
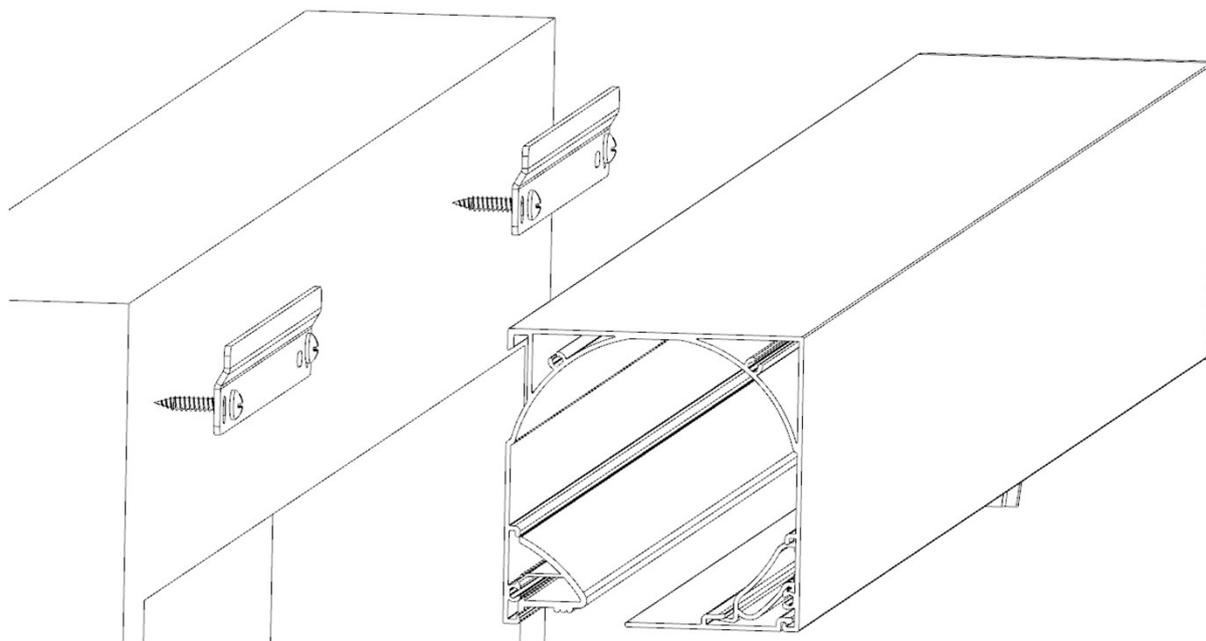
Egalement possible lors de l'utilisation d'une coulisse de couplage (par ex. factice sur 1 côté).



**3**

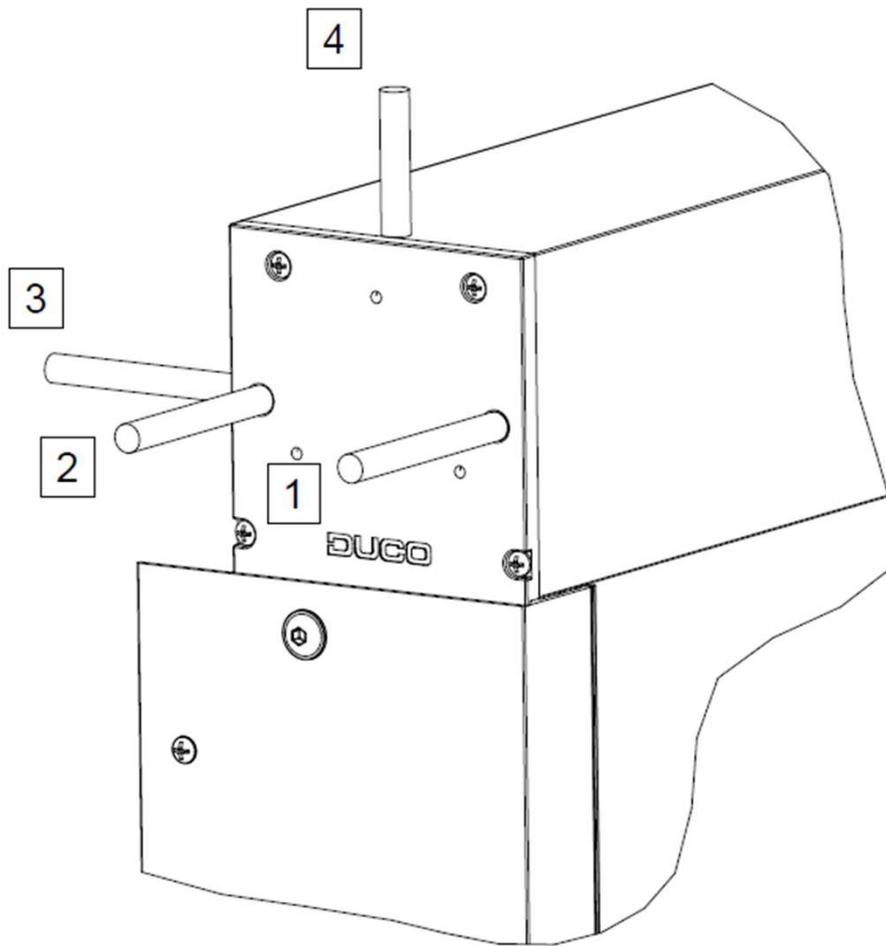
**Modèles - Support (option)**

Montez les supports horizontalement à la même hauteur sur la structure ; ensuite, vous pourrez y accrocher le coffre.

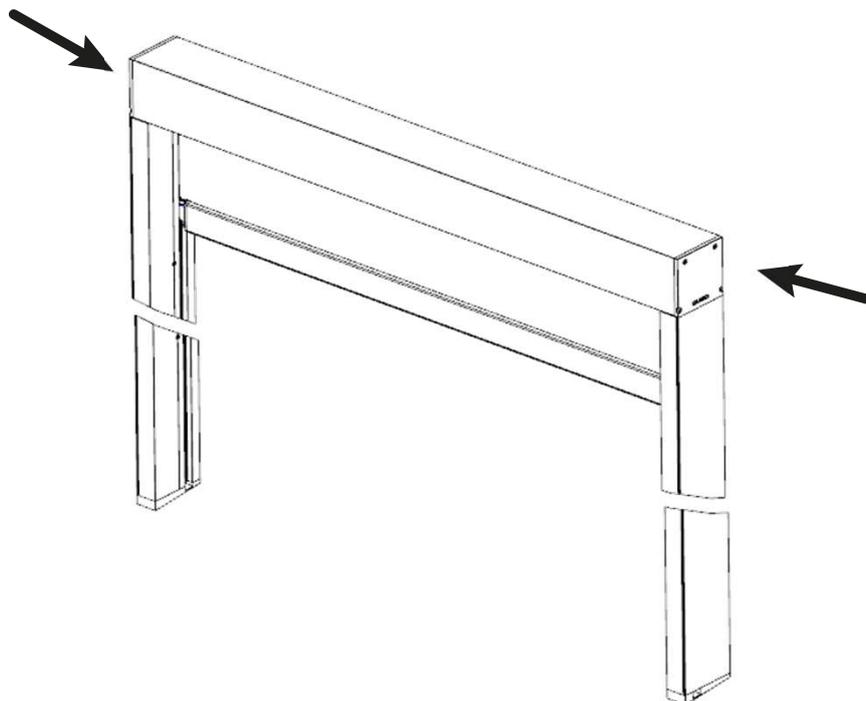


**4**

**Modèles – Sortie de câble**

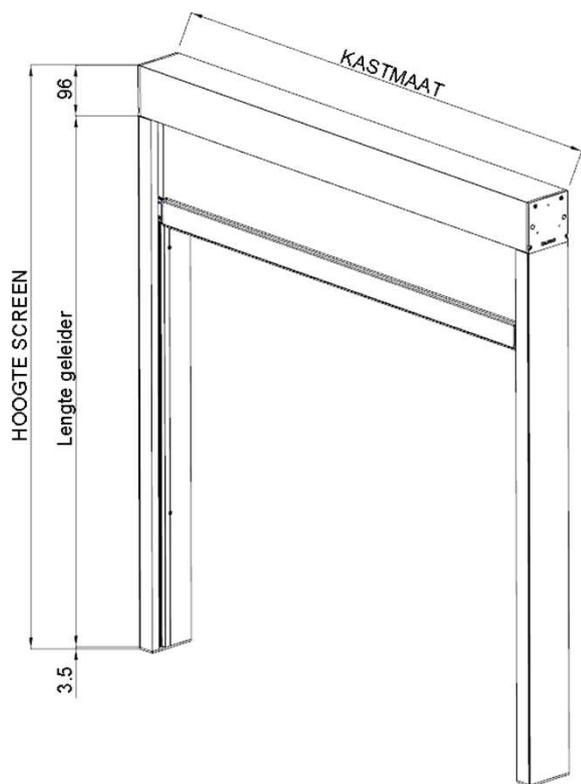


Entrée de câble toujours du côté du moteur ; elle peut être prévue à gauche ou à droite (vue de l'extérieur).

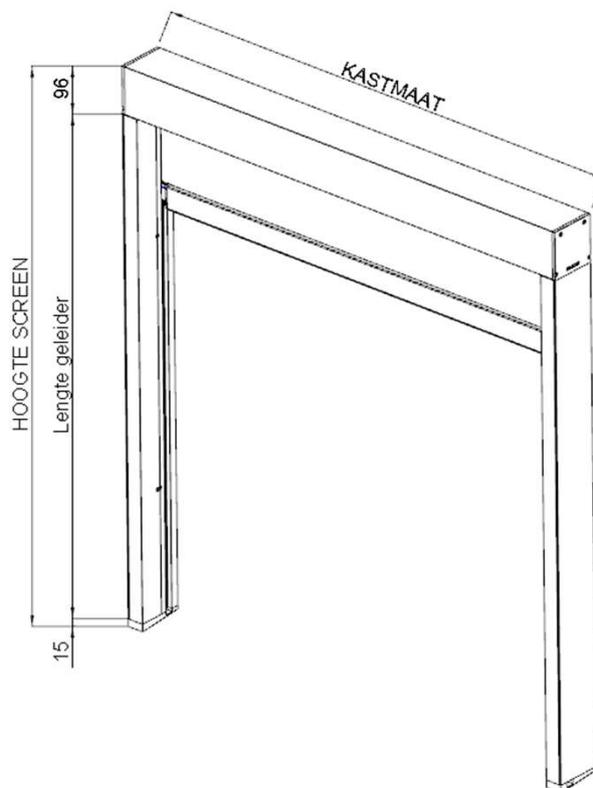


# 5 Modèles - Coulisses

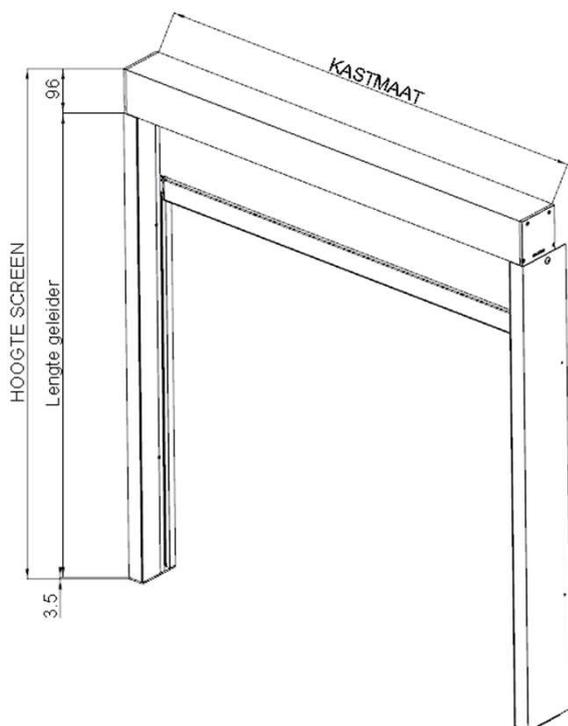
Coulisse large avec embouts plats



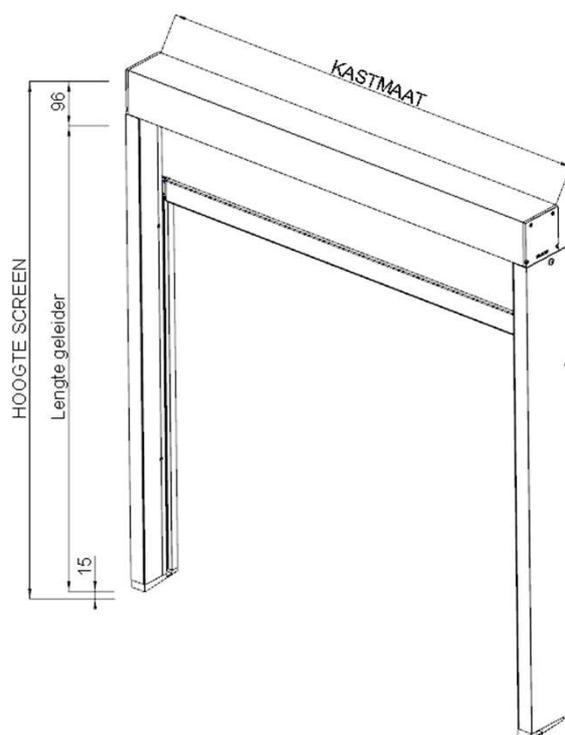
Coulisse large avec embouts inclinés



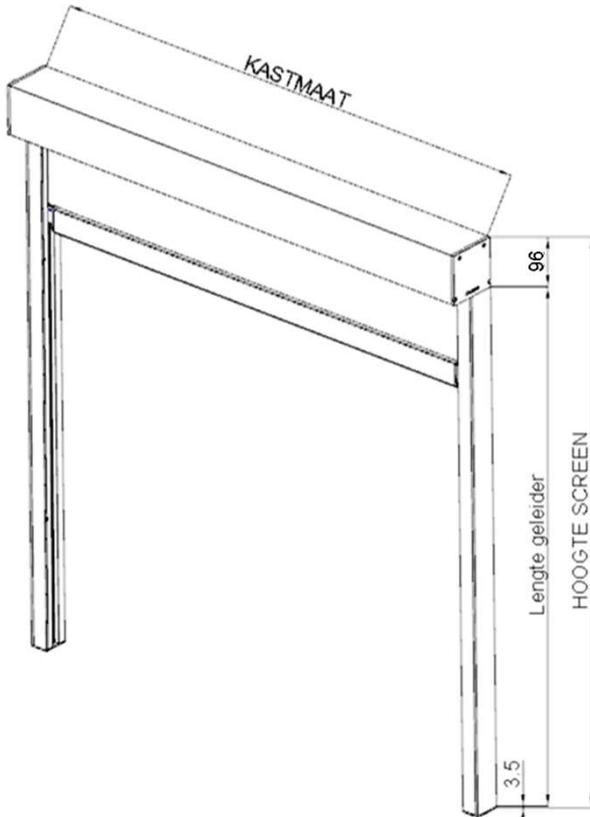
Coulisse large avec rebord et embouts plats



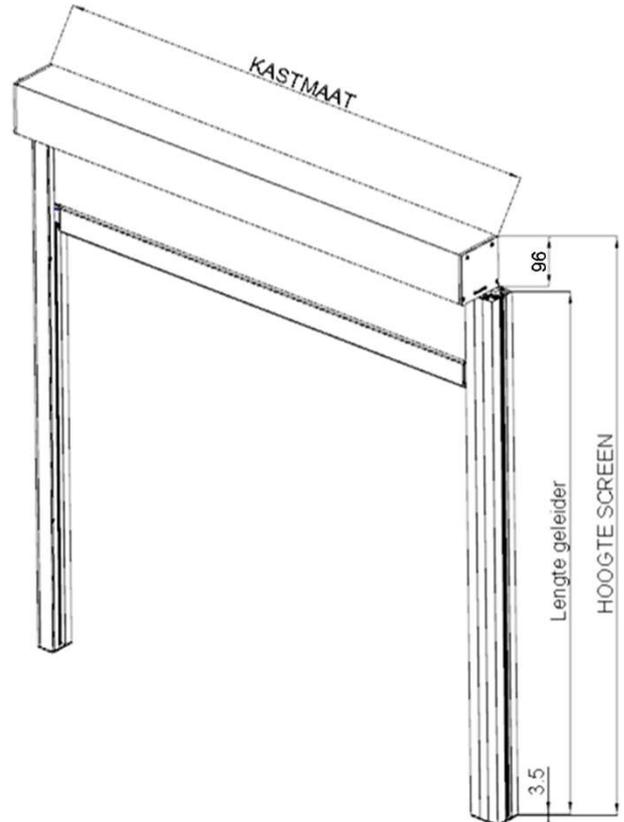
Coulisse large avec rebord et embouts inclinés



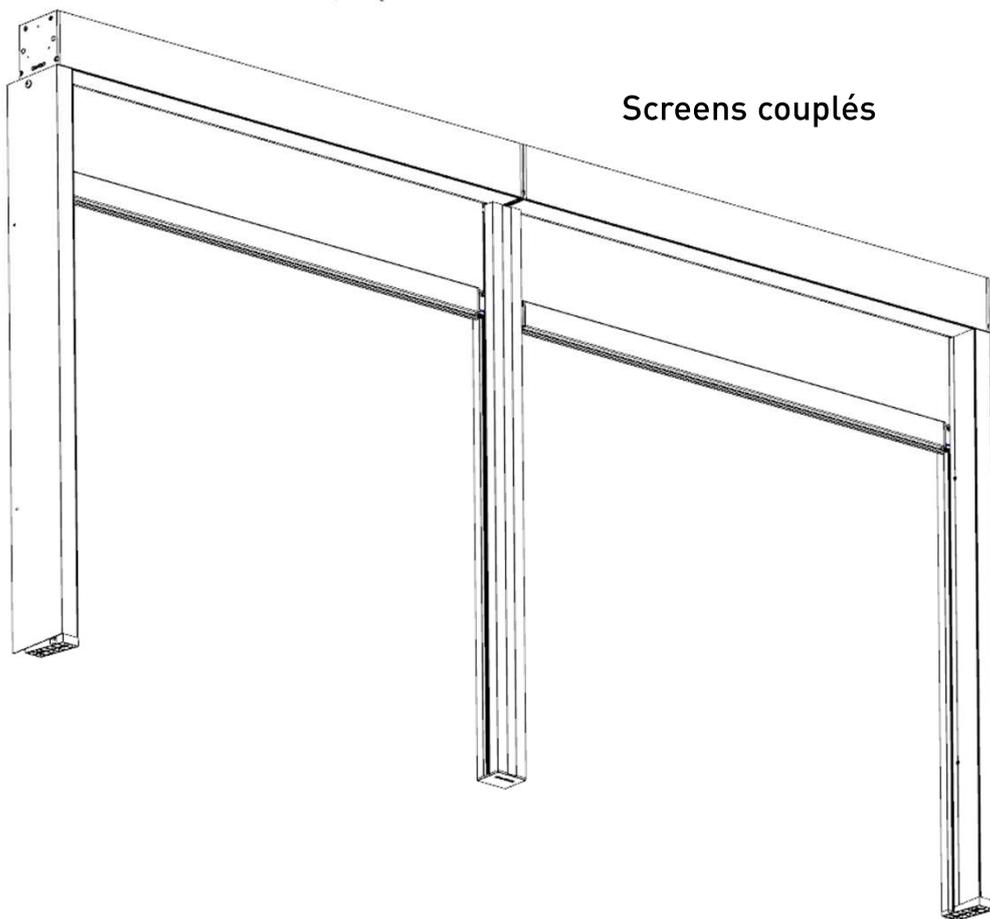
Coulisse étroite

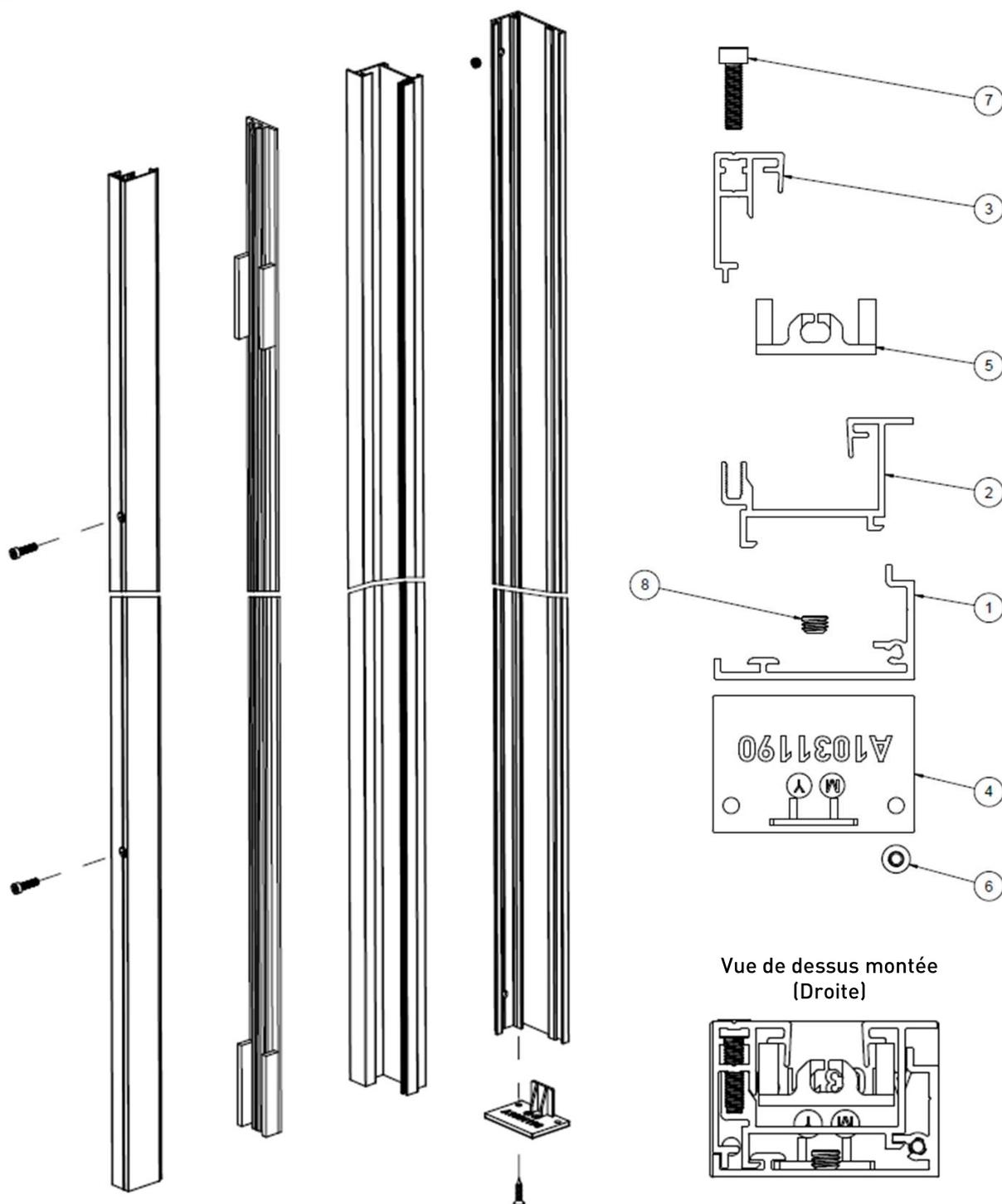


Coulisse de couplage Droite



Screens couplés

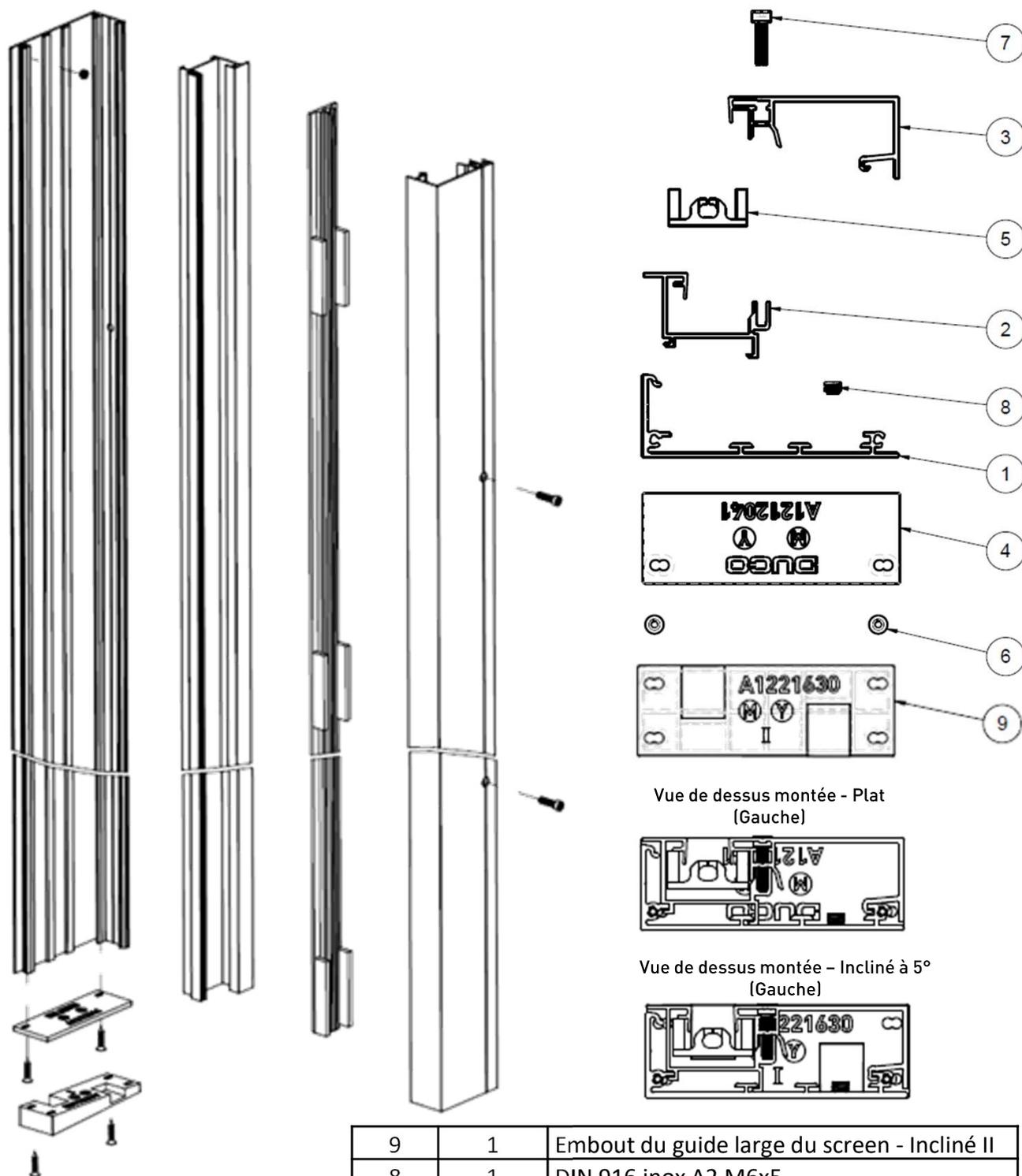




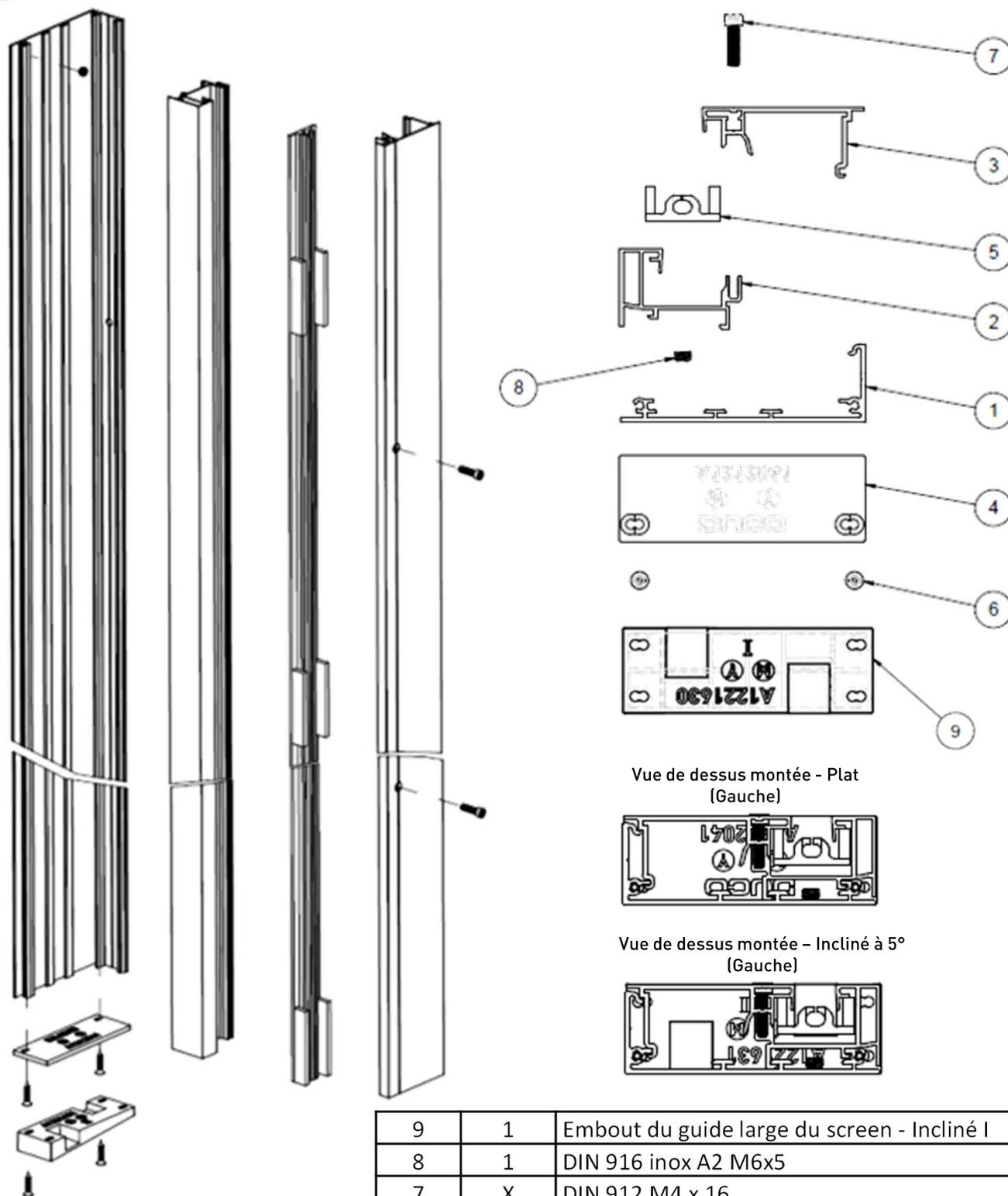
8	1	DIN 916 inox A2 M6x5
7	X	DIN 912 M4 x 16
6	1	DIN7982 3.5 x 19
5	1	Rail intérieur avec joints collés
4	1	Embout du guide étroit du screen
3	1	Profil de couverture - Percé 500
2	1	Profil intérieur de la coulisse, côté intérieur
1	1	Base de coulisse étroite - Percée
Indice	Quantité	Description

**5**

**Modèles – Coulisse large enroulement A**



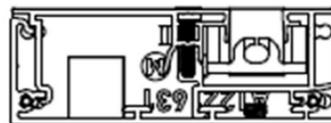
9	1	Embout du guide large du screen - Incliné II
8	1	DIN 916 inox A2 M6x5
7	X	DIN 912 M4 x 16
6	2	DIN 7982 3.5 x 19
5	1	Rail intérieur avec joints collés
4	1	Embout du guide large du screen - Plat
3	1	Profil de couverture 1 - Percé 500
2	1	Profil intérieur de la coulisse, côté intérieur
1	1	Base de coulisse large SF 95 - Percé
Indice	Quantité	Description



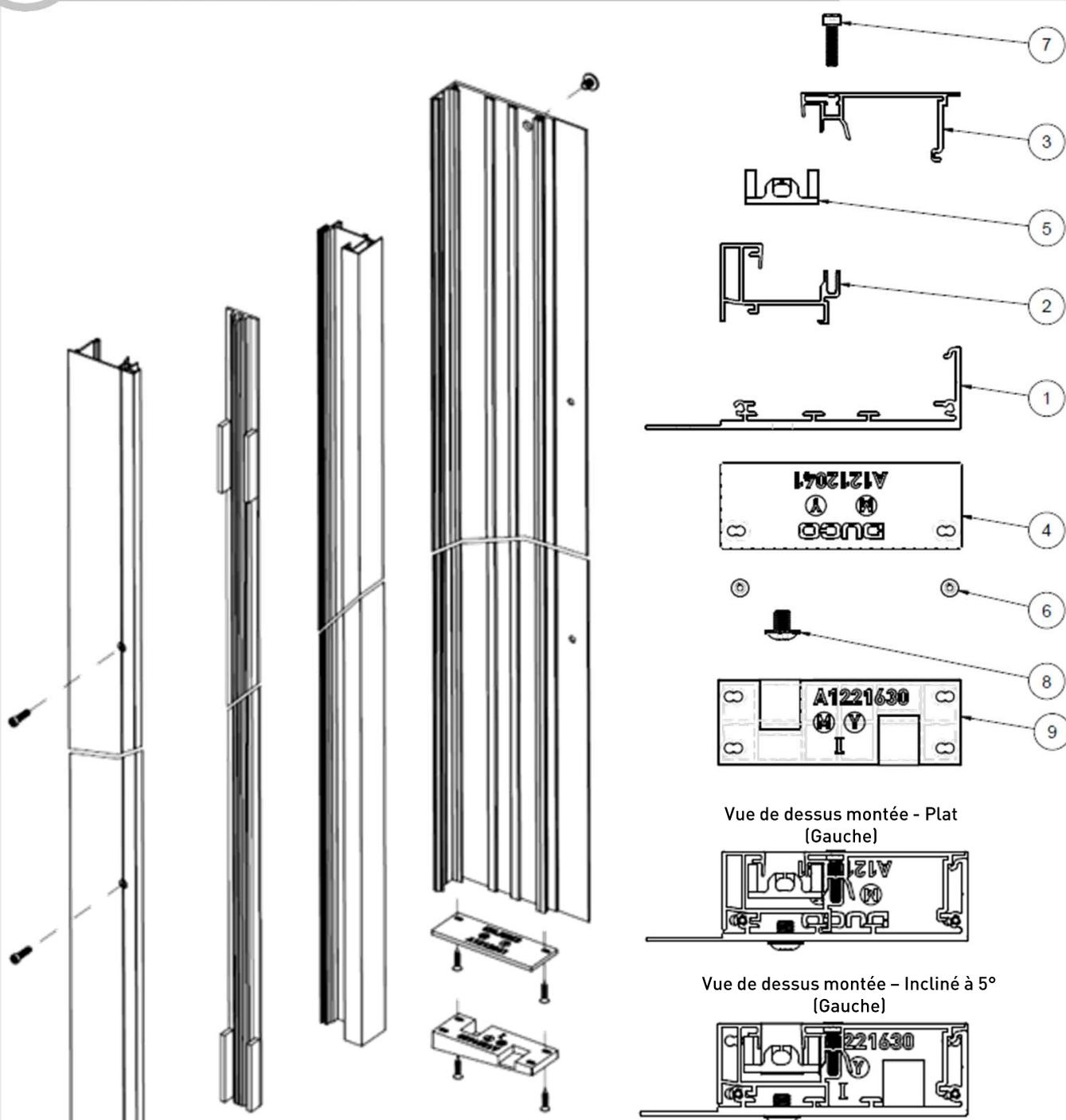
Vue de dessus montée - Plat  
(Gauche)



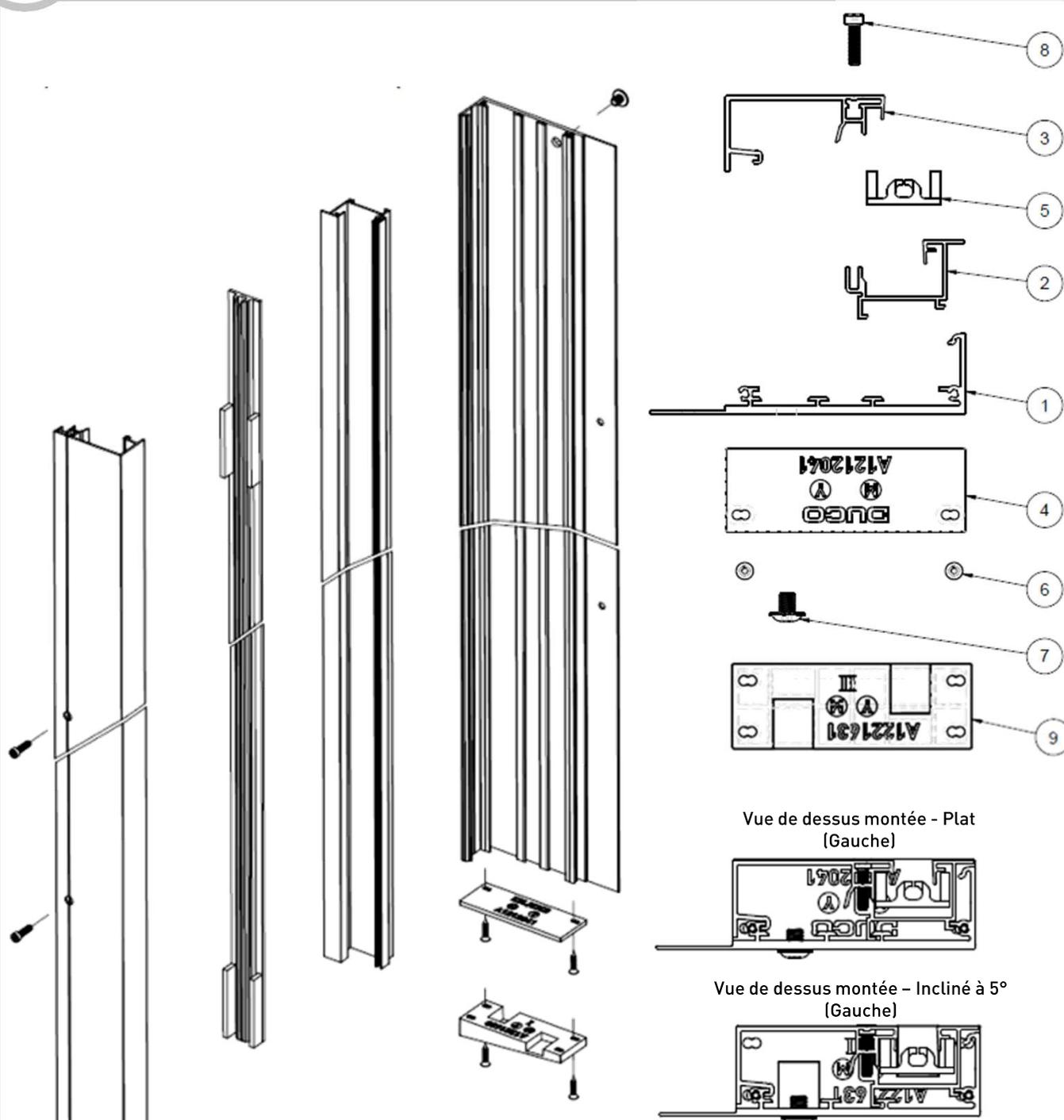
Vue de dessus montée - Incliné à 5°  
(Gauche)



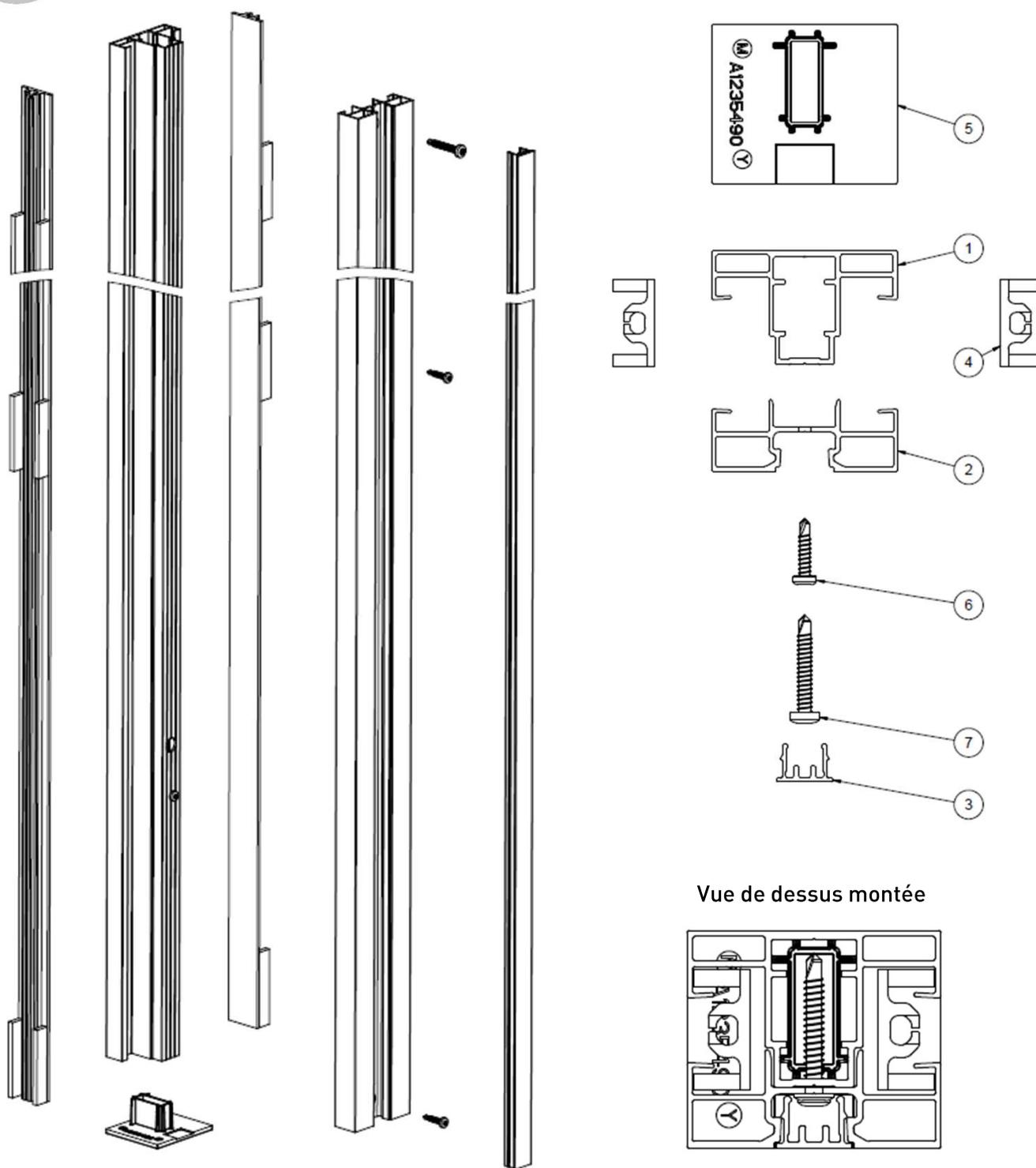
9	1	Embout du guide large du screen - Incliné I
8	1	DIN 916 inox A2 M6x5
7	X	DIN 912 M4 x 16
6	2	DIN7982 3.5 x 19
5	1	Rail intérieur avec joints collés
4	1	Embout du guide large du screen - Plat
3	1	Profil de couverture 2 - Percé 500
2	1	Profil intérieur du guide, côté extérieur
1	1	Base de coulisse large SF 95 - Percé
Indice	Quantité	Description



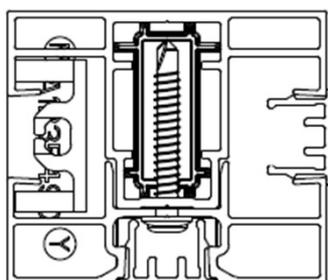
Indice	Quantité	Description
9	1	Embout du guide large du screen - Incliné I
8	1	Hex socket button head screw DIN 7380-2 M6x8 - A2
7	X	DIN 912 M4 x 16
6	2	DIN7982 3.5 x 19
5	1	Rail intérieur avec joints collés
4	1	Embout du guide large du screen - Plat
3	1	Profil de couverture 2 - Percé 500
2	1	Profil interieur du guide, côté extérieur
1	1	Base de coulisse large SF 95 avec rebord - Percée



9	1	Embout du guide large du screen - Incliné II
8	1	Hex socket button head screw DIN 7380-2 M6x8 - A2
7	X	DIN 912 M4 x 16
6	2	DIN7982 3.5 x 19
5	1	Rail intérieur avec joints collés
4	1	Embout du guide large du screen - Plat
3	1	Profil de couverture 1 - Percé 500
2	1	Profil intérieur du guide, côté intérieur
1	1	Base de coulisse large SF 95 avec rebord - Percée
Indice	Quantité	Description



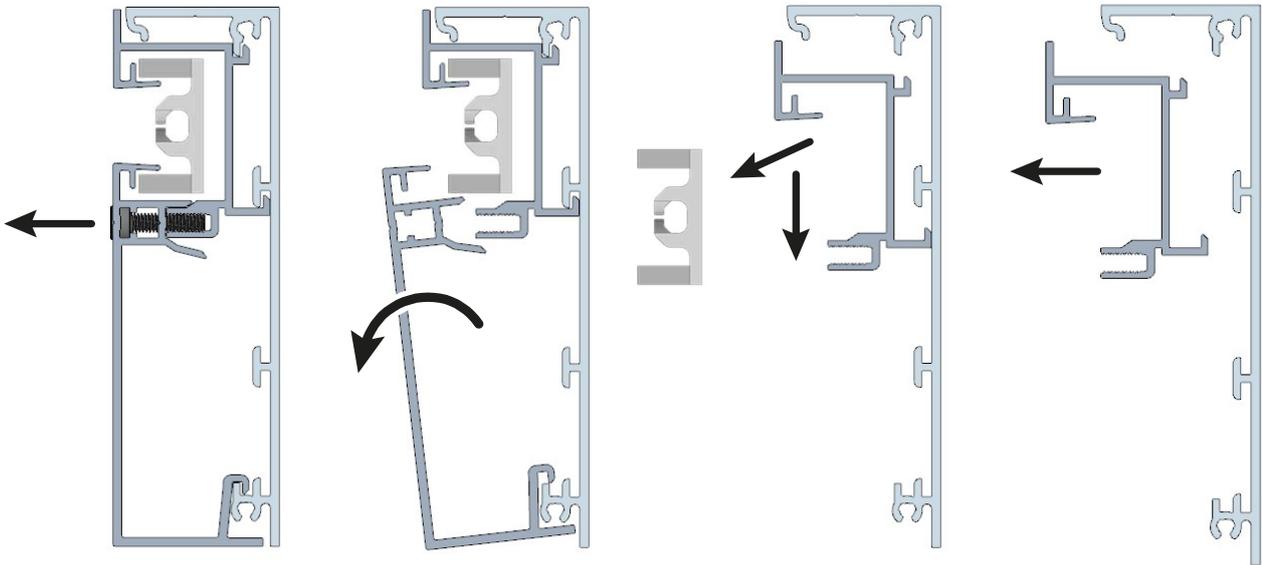
Vue de dessus factice droite



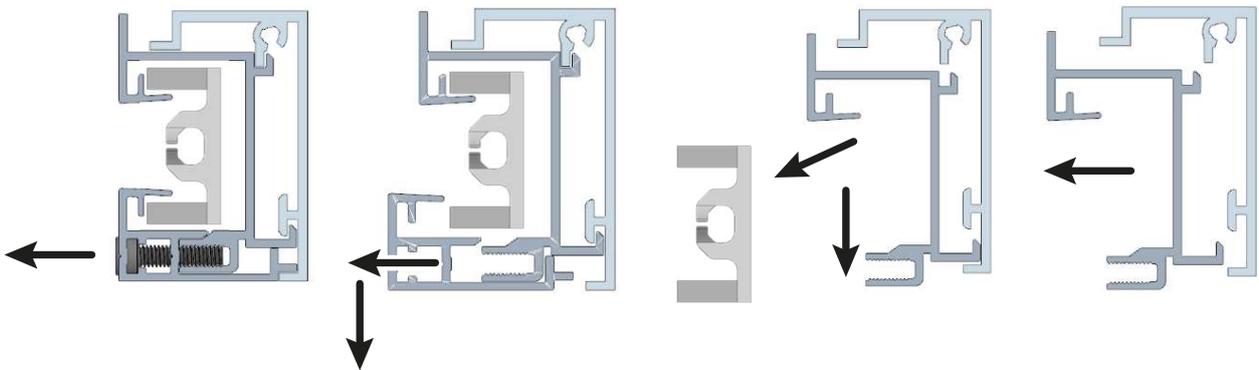
7	1	DIN 7504 M 4,8 x 32 TX25 - A2
6	X	DIN 7504 M 3,9 x 19 TX15 - A2
5	1	Embout de coulisse d'accouplement du screen
4	2	Rail intérieur avec joints collés
3	1	Profil de couverture
2	1	Profil de fermeture - 2 Trous
1	1	Base de coulisse de couplage étroite - Percée
Indice	Quantité	Description

# 6 Pose – Coulisses larges ou étroites

Démontage des coulisses larges : démonter la coulisse.



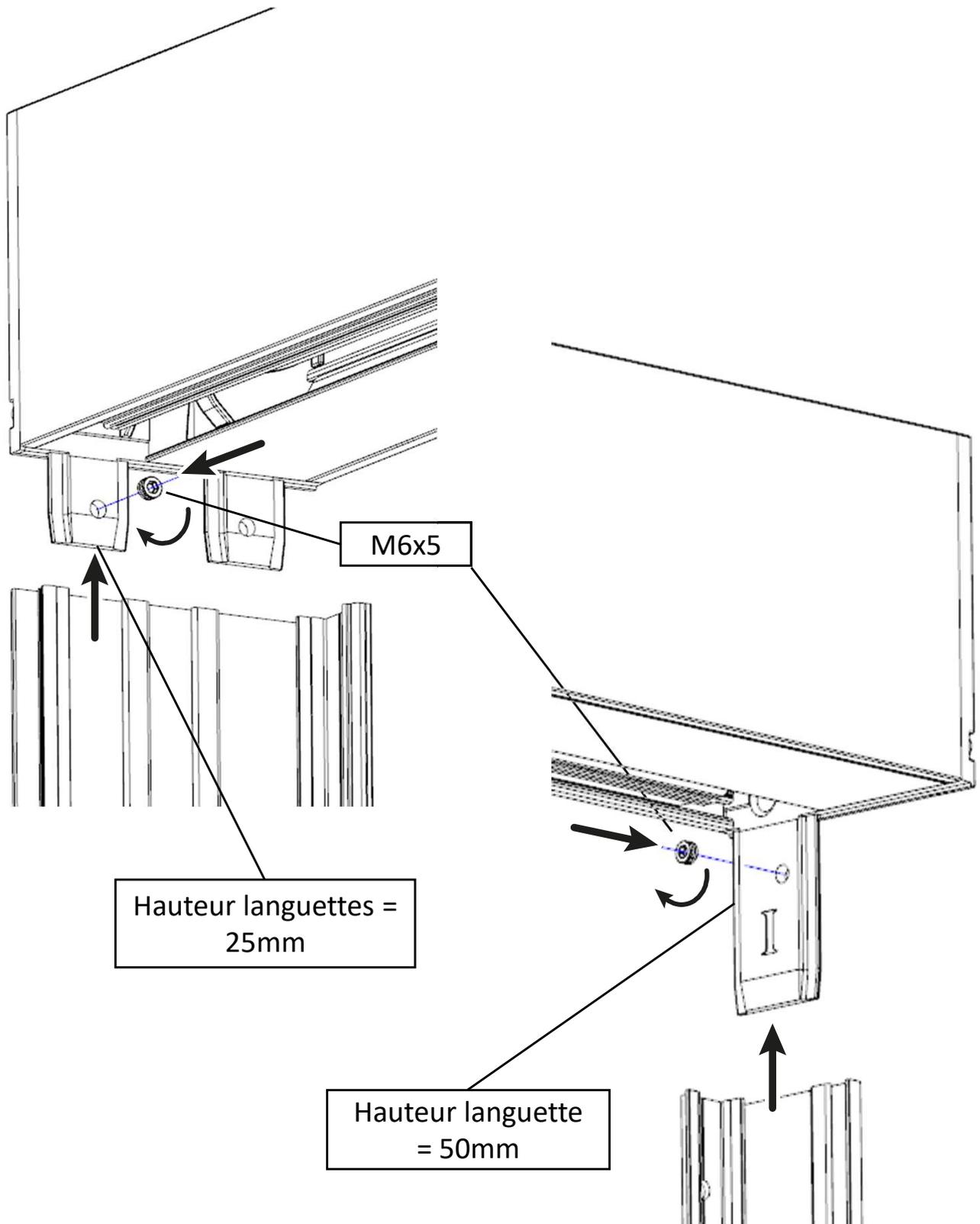
-----  
Démontage de la coulisse étroite : démonter la coulisse.



6

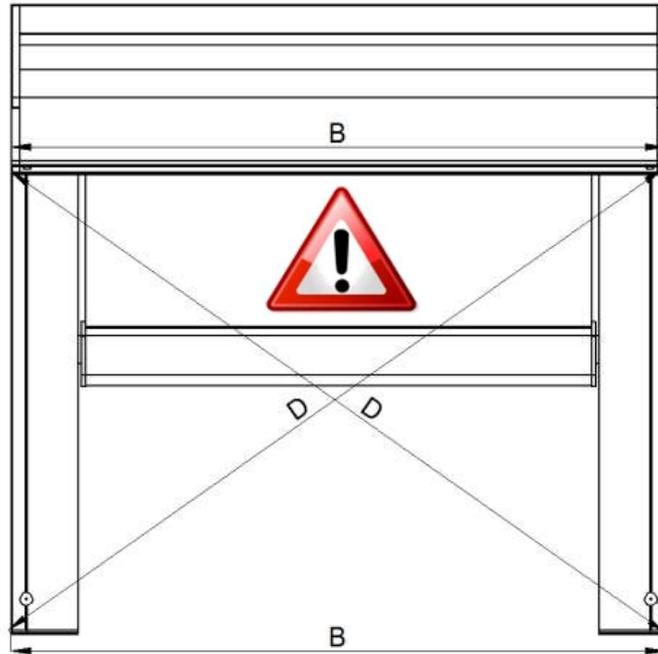
## Pose – Coulisses larges ou étroites

Fixation au coffre : faites glisser les profilés sur les languettes et fixez-les avec une vis de réglage de l'intérieur avec une clé Allen.

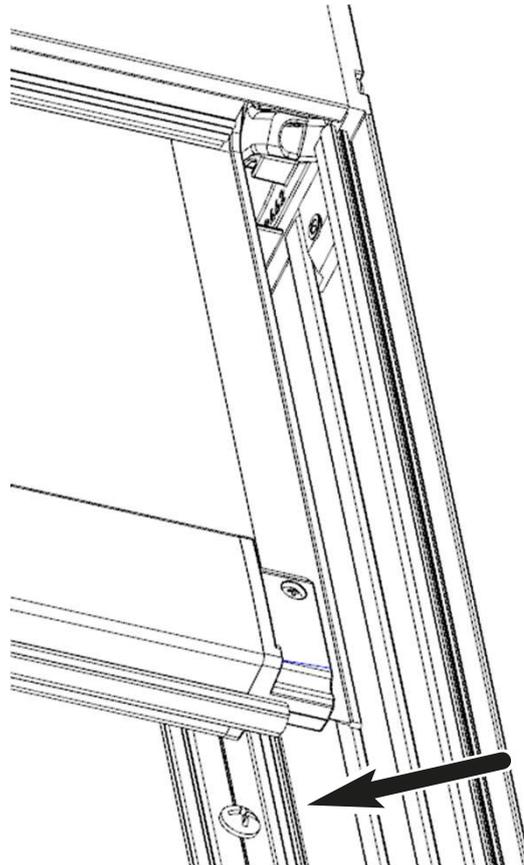


## Pose – Coulisses larges ou étroites

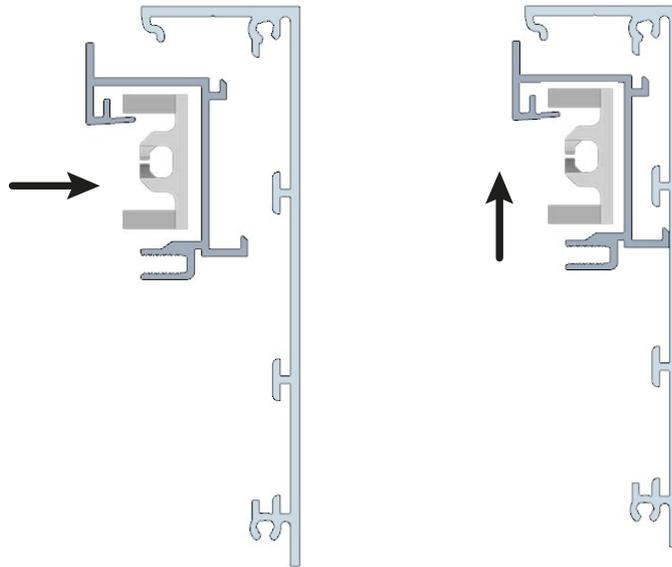
Avant de fixer définitivement les coulisses, il faut d'abord mesurer leur équerrage et leur parallélisme afin de garantir le bon déroulement de la toile. Contrôlez que les largeurs (mesure B) soient égales et que les diagonales (mesure D) le soient également.



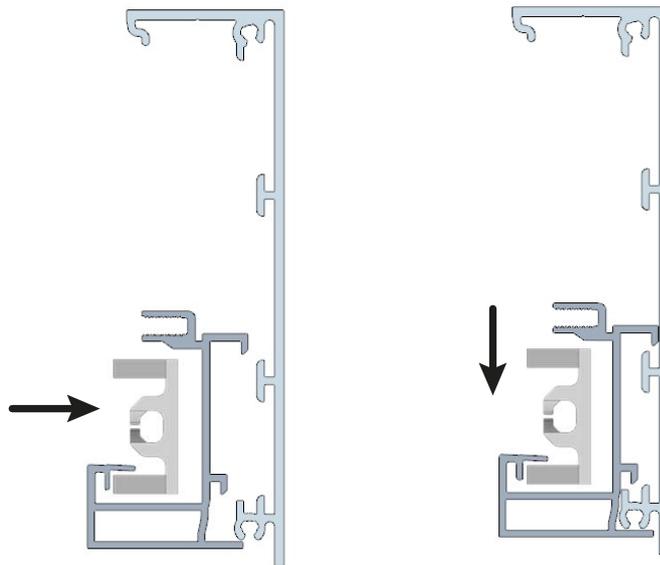
Fixer les coulisses sur le châssis, tous les 500 mm



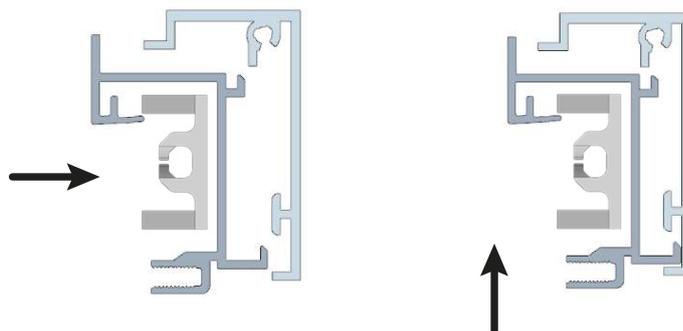
- Montage rail intérieur possibilité de déroulement large A



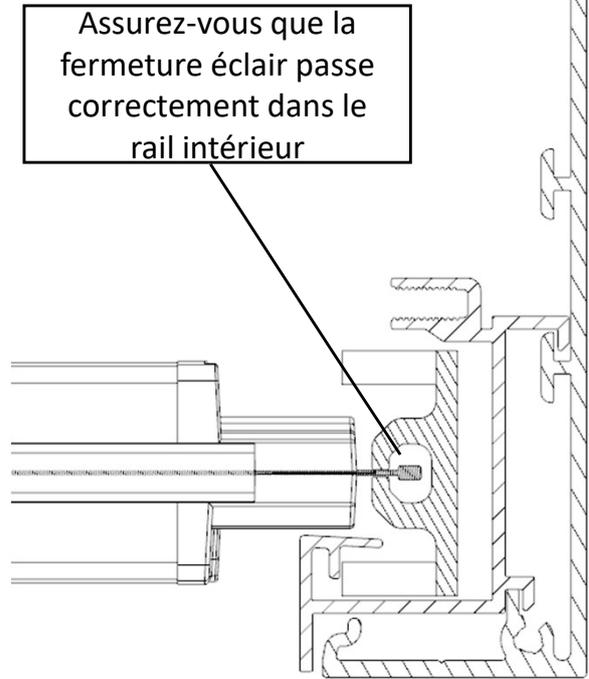
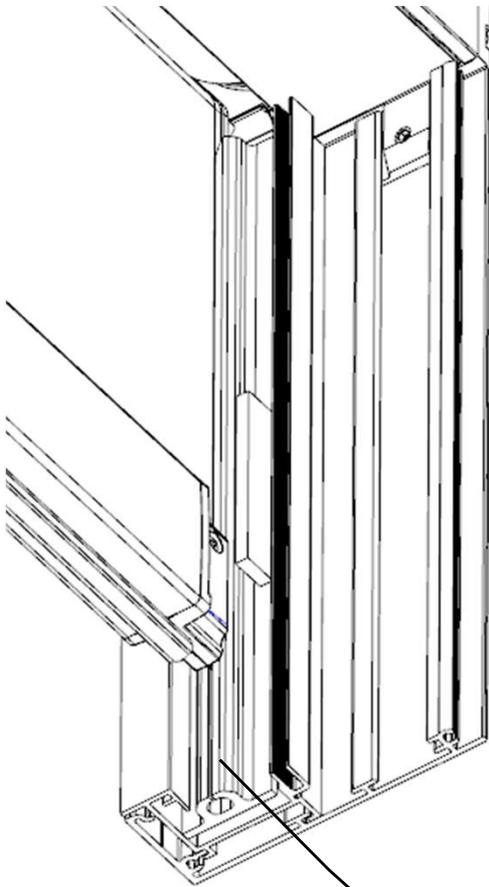
- Montage rail intérieur possibilité de déroulement large B



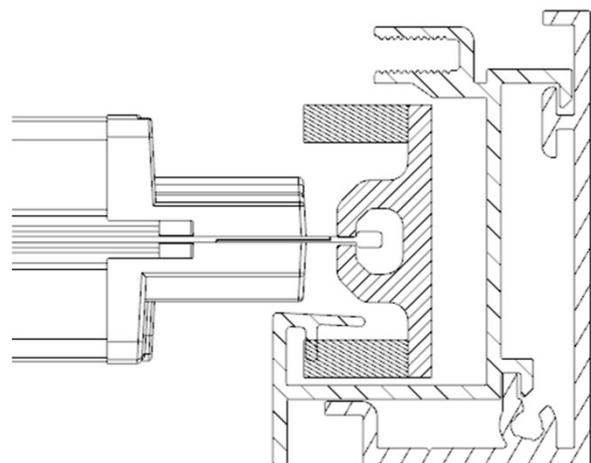
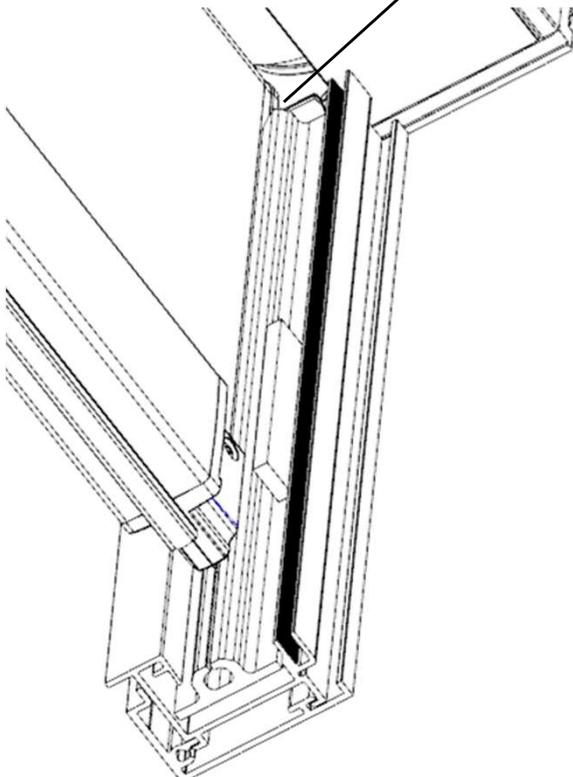
- Montage rail intérieur coulisses étroites



## Montage rail intérieur



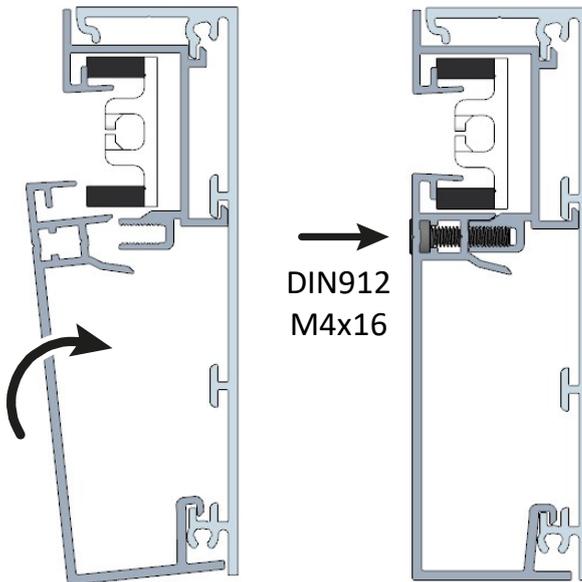
Faites glisser le rail intérieur vers le haut sur la fermeture éclair. L'encoche du rail intérieur doit être positionnée vers le haut !



**6**

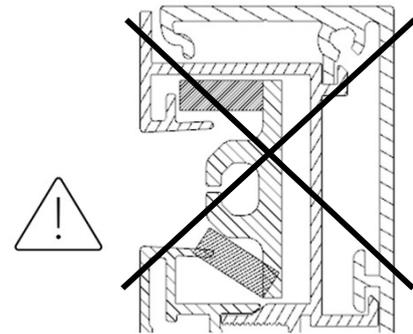
**Pose – Coulisses larges ou étroites**

- Montage couvercle coulisse possibilité de déroulement A

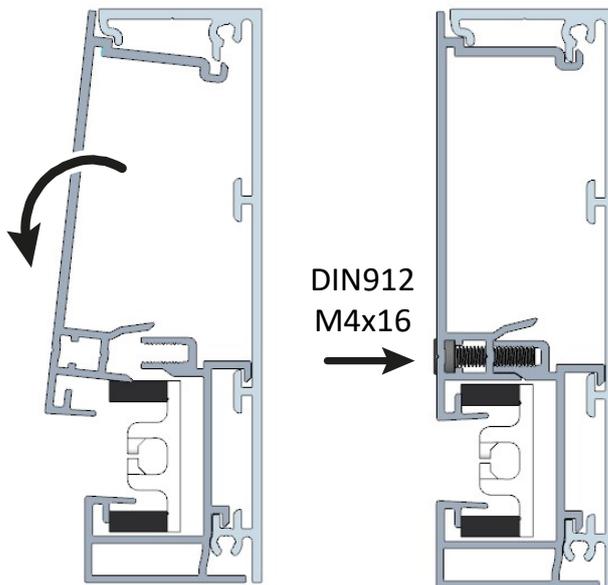


La vis en acier inoxydable peut être naturelle ou noire.

- Visser tous les 500 mm

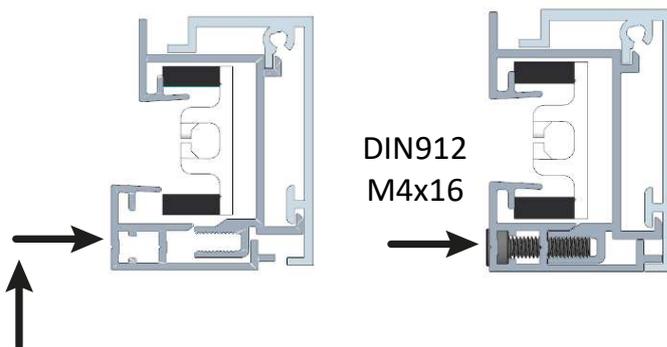


- Montage profil de fermeture de coulisse possibilité de déroulement B



- Visser tous les 500 mm

- Montage du profil de fermeture coulisse étroite

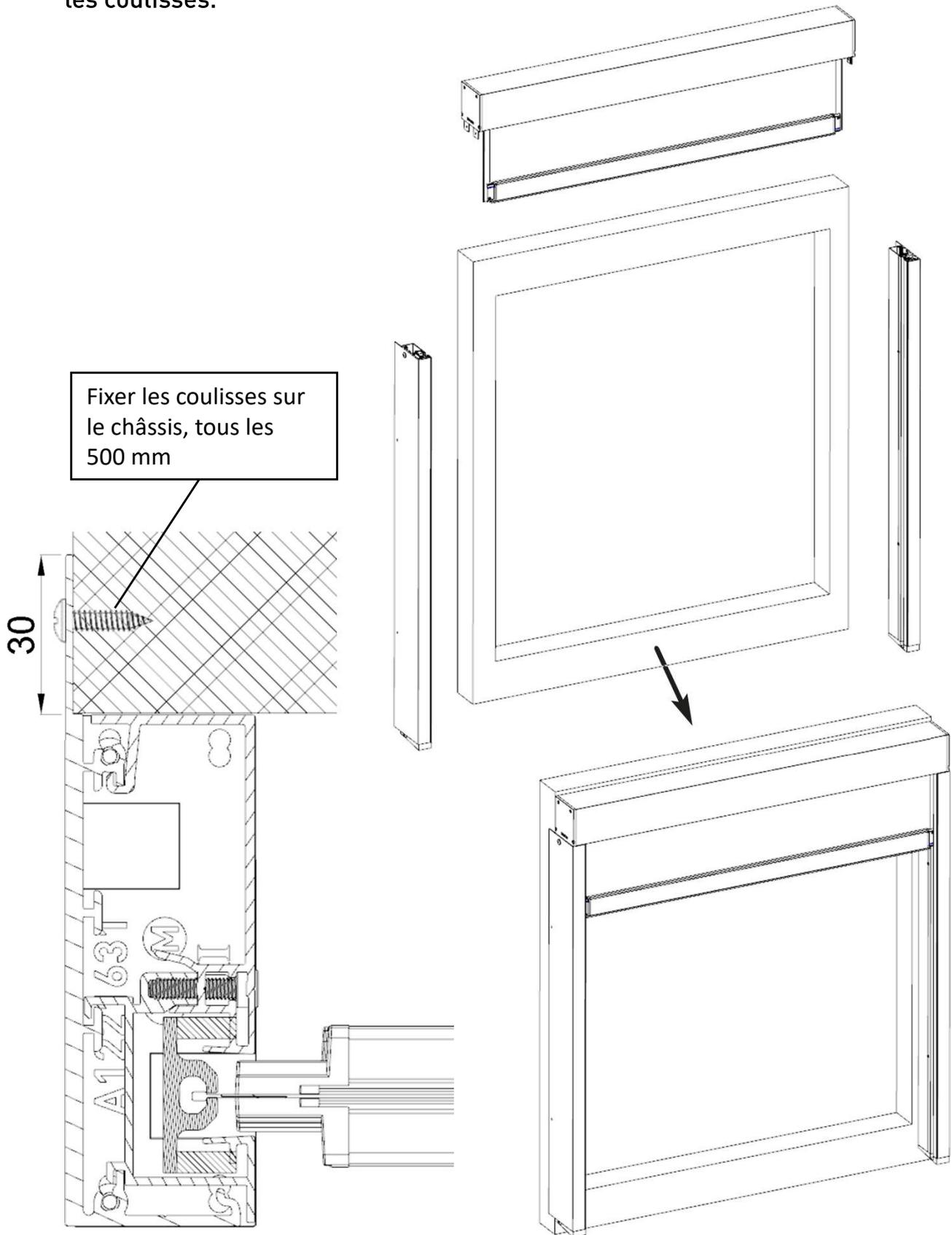


- Visser tous les 500 mm

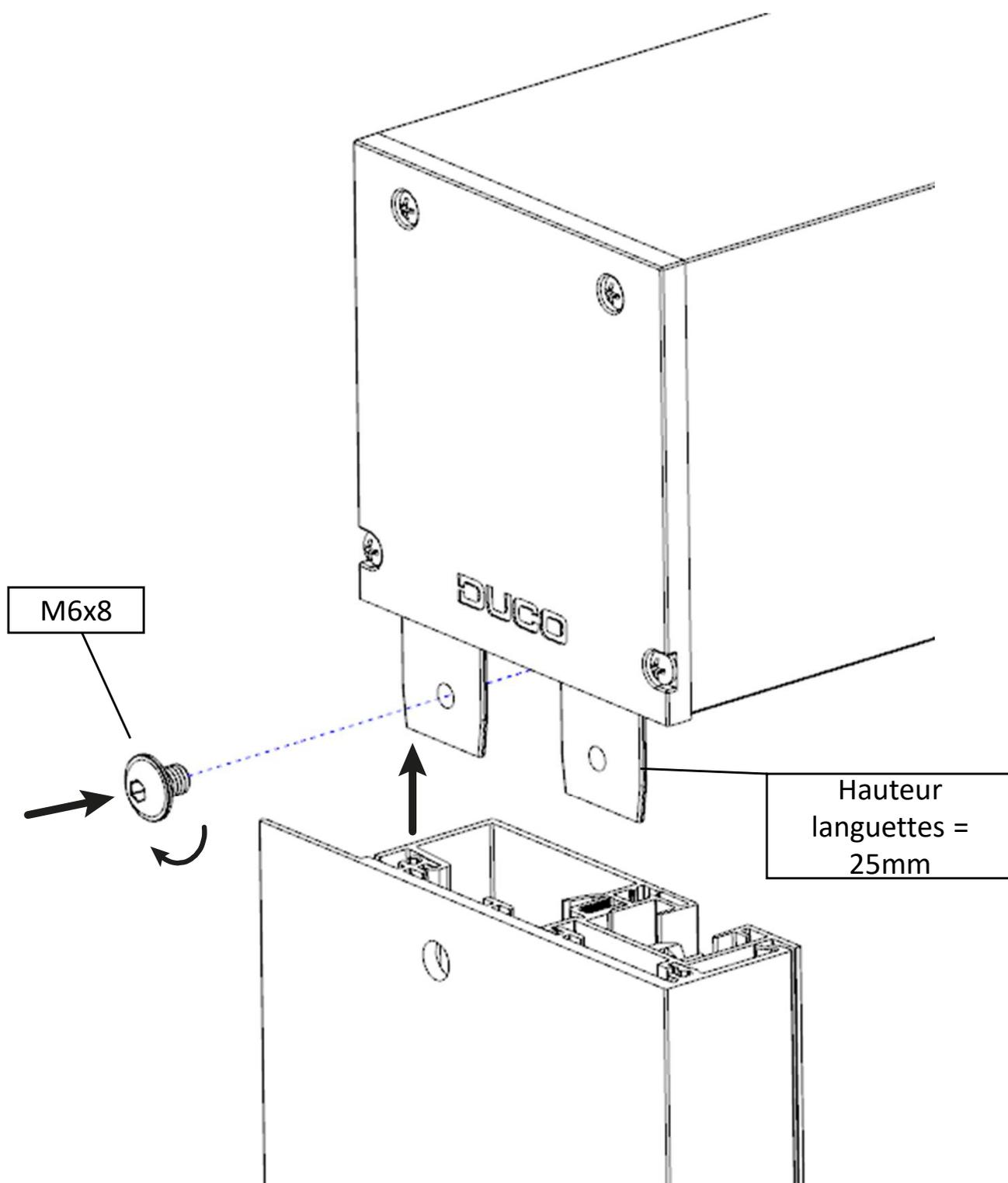
**7**

# Pose - Coulisses larges avec rebord

Les coulisses larges avec rebord sont conçus pour permettre le montage du screen sur la fenêtre avant l'installation sans avoir à ouvrir les coulisses.



Fixation au coffre : faites glisser les profilés sur les languettes et fixez-les avec une vis à bride de l'extérieur avec une clé Allen.

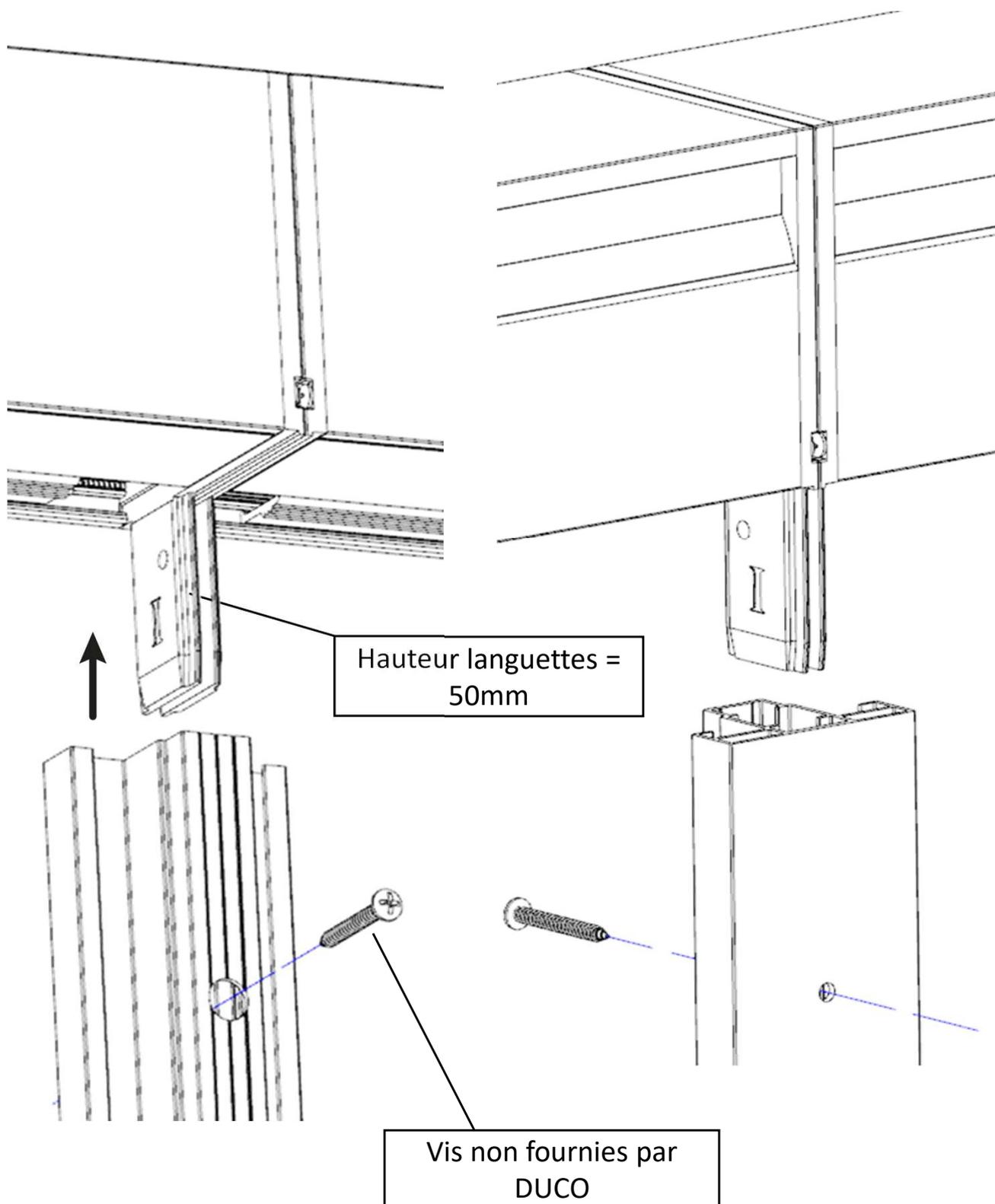


Déroulez partiellement la toile et glissez le rail intérieur sur la fermeture éclair.  
La découpe dans le rail intérieur doit se trouver en haut !

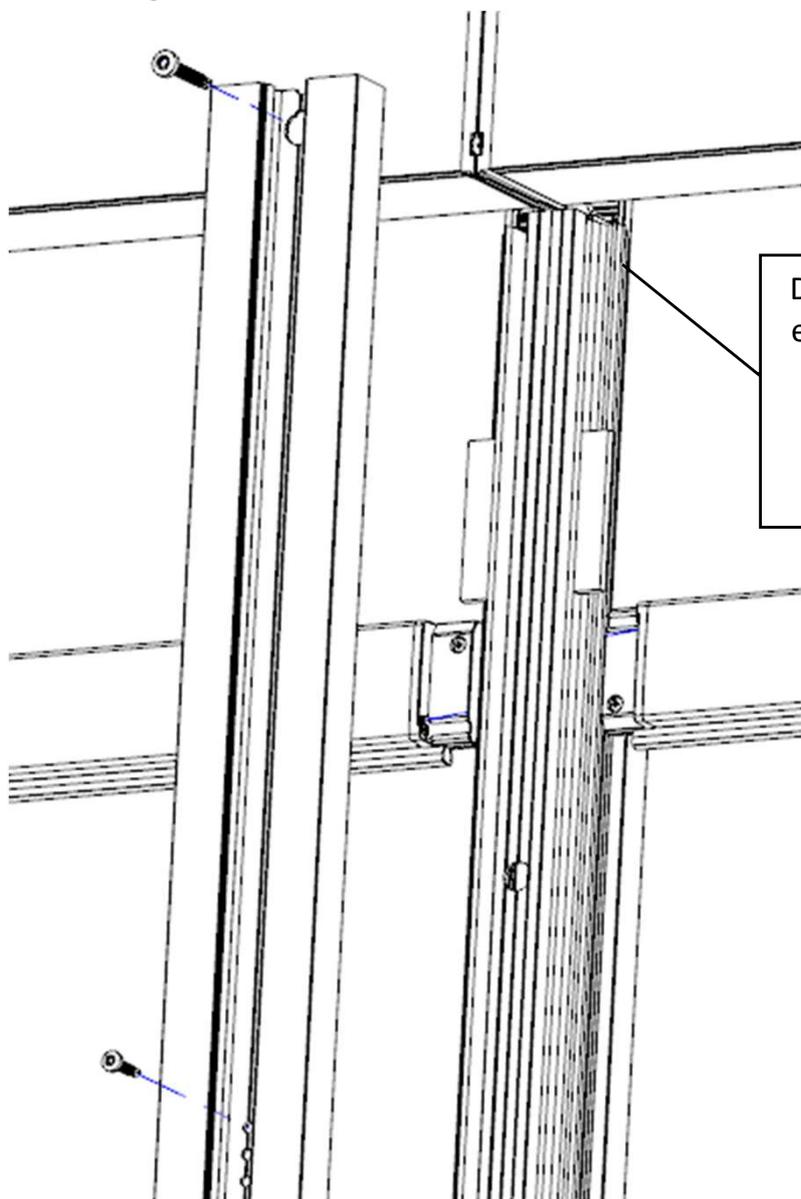
**8**

# Pose – Coulisse de couplage

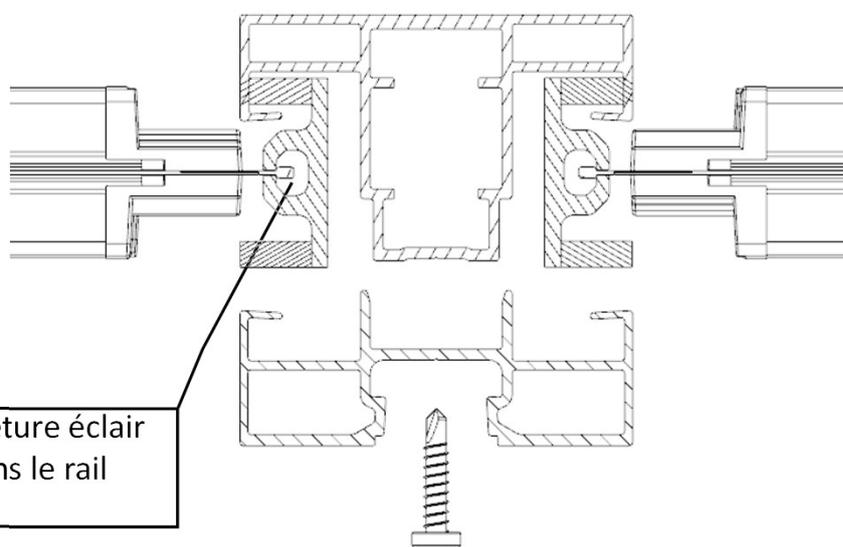
Fixation au coffre : faites glisser le profilé de base sur les languettes et fixez le profilé au cadre de la fenêtre.



## Montage du rail intérieur



Déroulez partiellement la toile et glissez le rail intérieur sur la fermeture éclair.  
La découpe dans le rail intérieur doit se trouver en haut !



Assurez-vous que la fermeture éclair passe correctement dans le rail intérieur

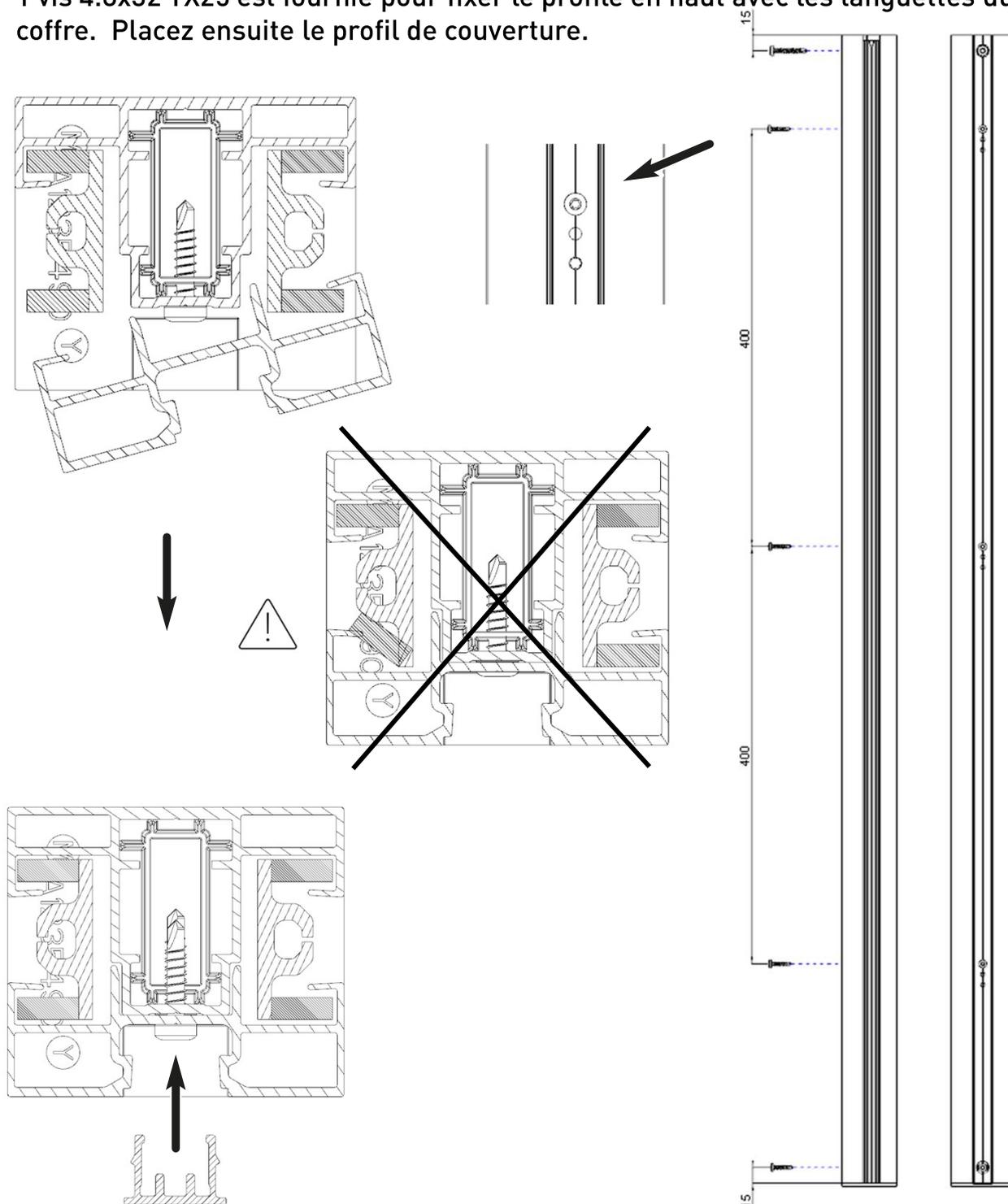
## Pose – Coulisse de couplage

Montez les rails intérieurs et fermez le profilé de raccordement avec le profilé de fermeture :

Lors de la mise en place du profilé de fermeture, veillez à ce que les caoutchoucs ne se coincent pas mais restent debout dans le profilé !

Visser le profilé de fermeture par des vis auto-perceuses DIN 7504M 3.9x19 TX15 dans 1 des 3 trous prévus tous les 400mm (les trous inutilisés servent de réserve).

1 vis 4.8x32 TX25 est fournie pour fixer le profilé en haut avec les languettes du coffre. Placez ensuite le profil de couverture.



# Raccordement électrique

Raccordez le câblage au réseau comme illustré à la figure suivante. Testez maintenant les fins de courses du screen et ajustez si nécessaire. Ne jetez pas le condensateur ! Chaque commande avec un moteur WT est livrée avec un condensateur.

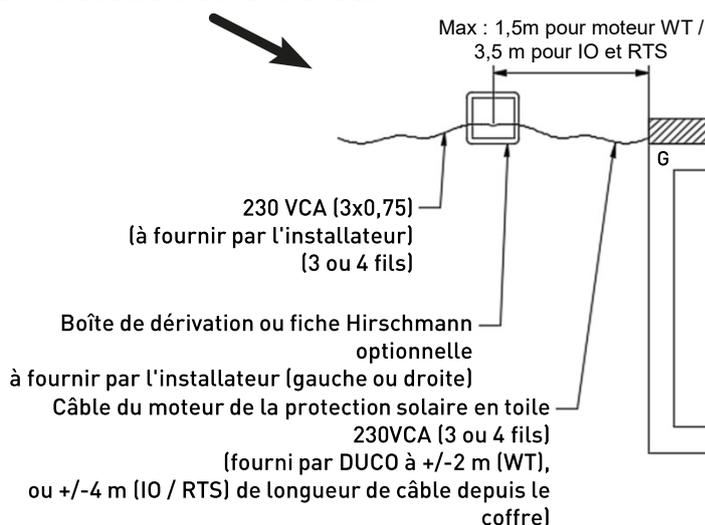
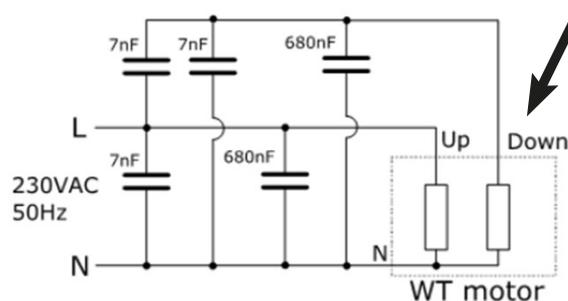
Consultez la « documentation technique » sur le site Web de DUCO pour des explications, des options d'application et des points d'attention.

[https://www.duco.eu/be\\_fr/produits/protection-solaire-exterieure/protection-solaire-toile](https://www.duco.eu/be_fr/produits/protection-solaire-exterieure/protection-solaire-toile)

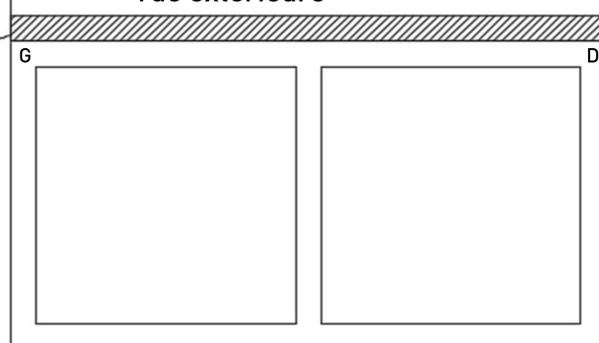
Veillez à toujours placer un condensateur dans une boîte de dérivation (près du moteur) pour commander le screen avec un moteur WT.



A poser entre les différents conducteurs (N-UP et N-DOWN), entre l'élément de commutation et le moteur.



DucoScreen Front 95  
Vue extérieure



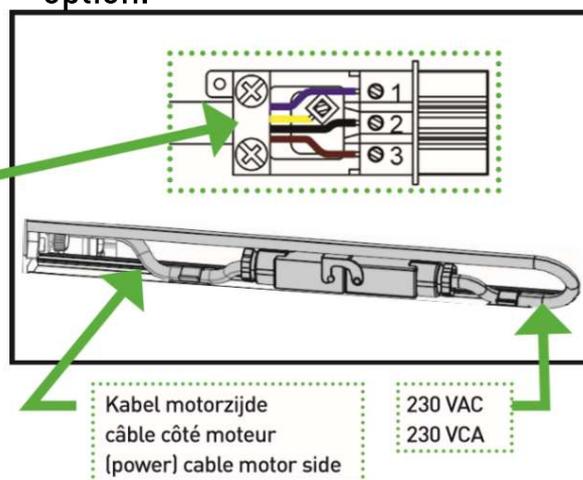
La boîte de dérivation ou la fiche Hirschmann optionnelle doit toujours être accessible pour l'entretien ou le calibrage.

Les numéros de raccordement sont indiqués sur la fiche Hirschmann en option.

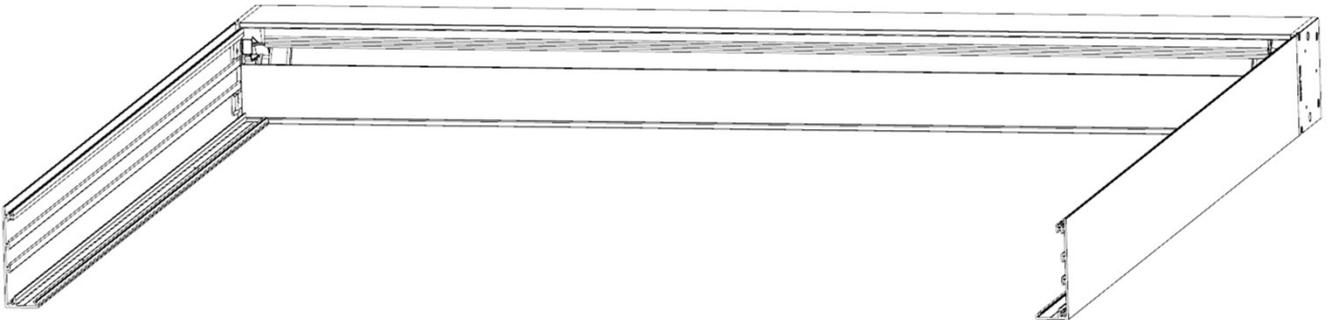
## DucoTwin / Screen Top 120 - DucoTwin 50 DucoScreen Front

			WT (bekabeld - câblé - wired)	IO / RTS (draadloos - sans fil - wireless)
1	Nuldraad - neutre - neutral(N)	Blaauw - bleu - blue	X	X
2	Fasedraad - phase - phases 1 (T)	Zwart - noir - black	X	
3	Fasedraad - phase - phases 2 (T)	Bruin - brun - brown	X	X
4	Aarding - terre - protective earth	Geel/groen - jaune/vert - yellow/green	X	X

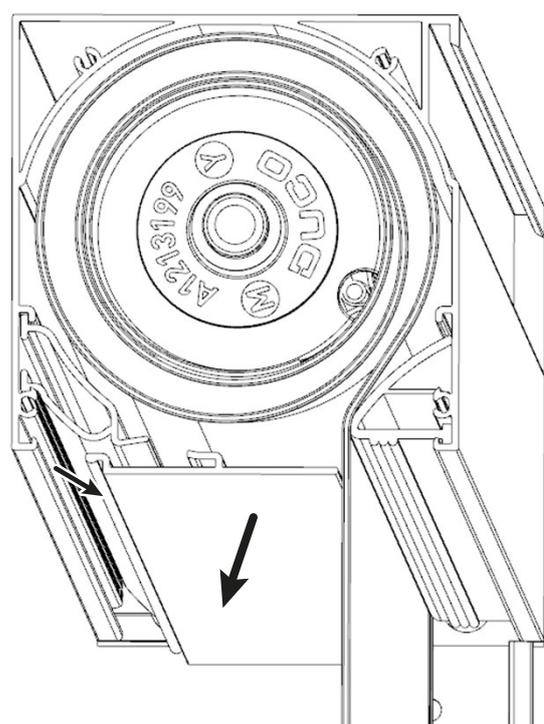
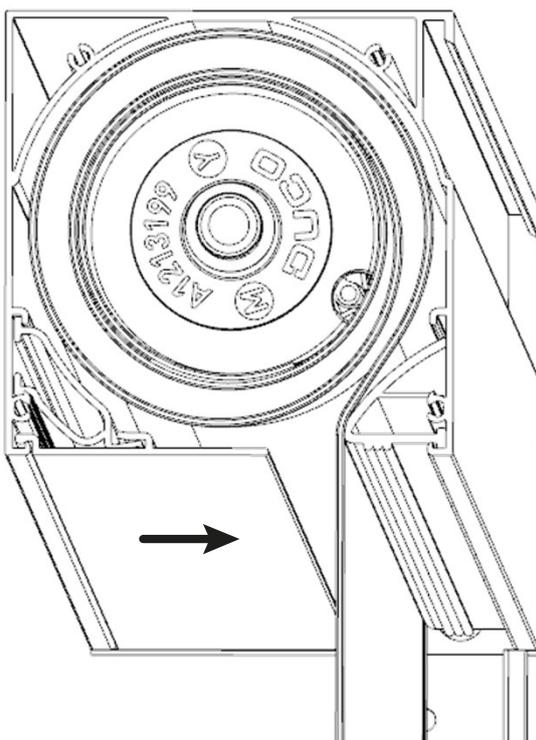
L2001330



1. Ouvrez les coulisses latérales jusqu'à ce qu'il ne reste plus que les profilés de base et retirez les rails intérieurs.

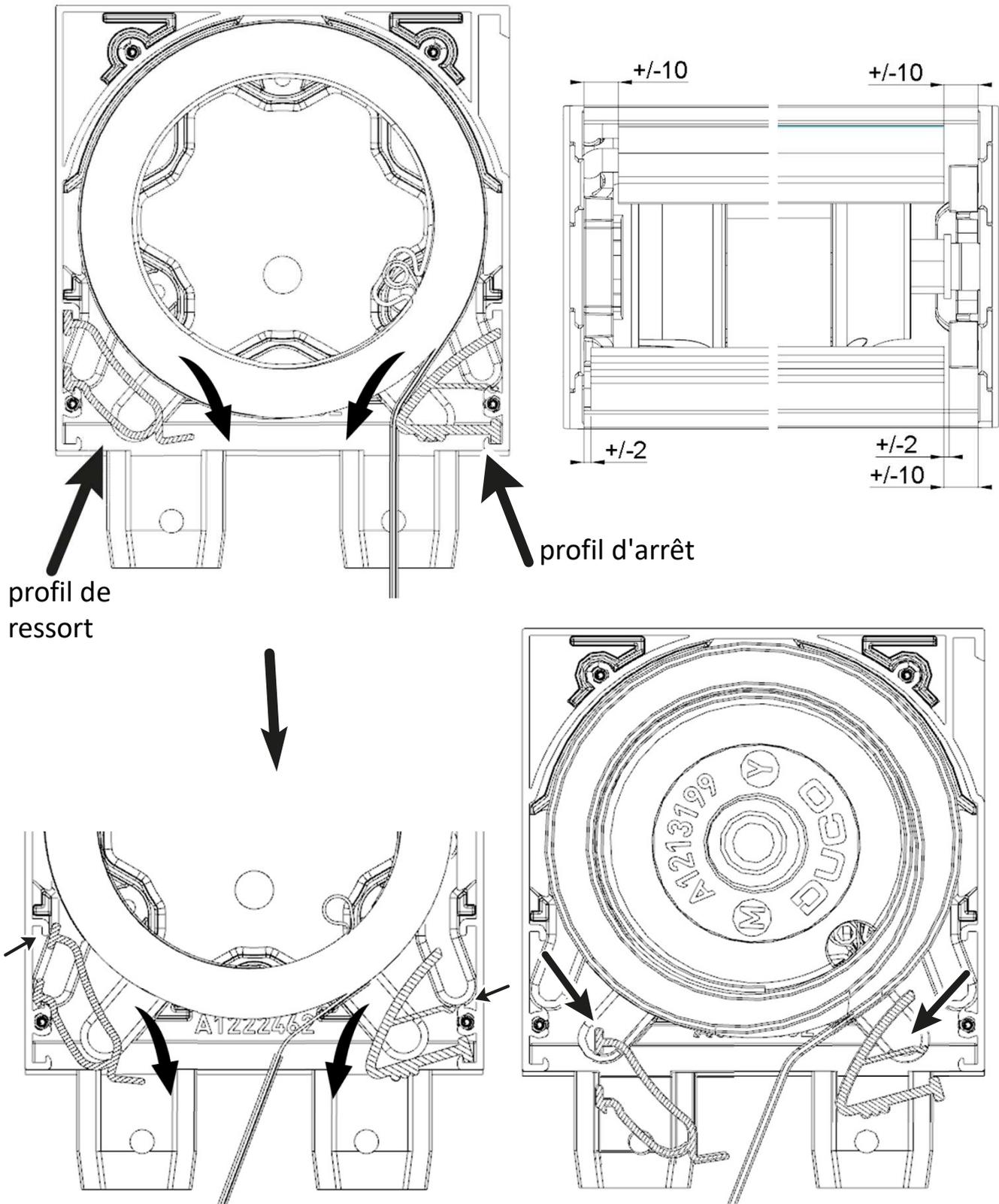


- 
2. Faites glisser le profilé inférieur vers le centre du coffre, de manière à ce qu'il se détache du profilé à ressort et du coffre et que le couvercle puisse être retiré librement.



3. Retirez les profilés à ressort en les inclinant vers le bas jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent (2 pièces de +/- 250mm avec câble + pièces de 1m). Plus de force doit être appliquée sur les 2 pièces avec le câble.

Retirez également les profilés de butée de l'autre côté du coffre.



4. Pour retirer le tube d'enroulement avec la toile, utilisez l'outil de démontage : faites glisser la fourche de l'outil contre l'embout et sous la bride de la goupille ; inclinez-la maintenant vers l'embout, en rétractant la goupille.

