

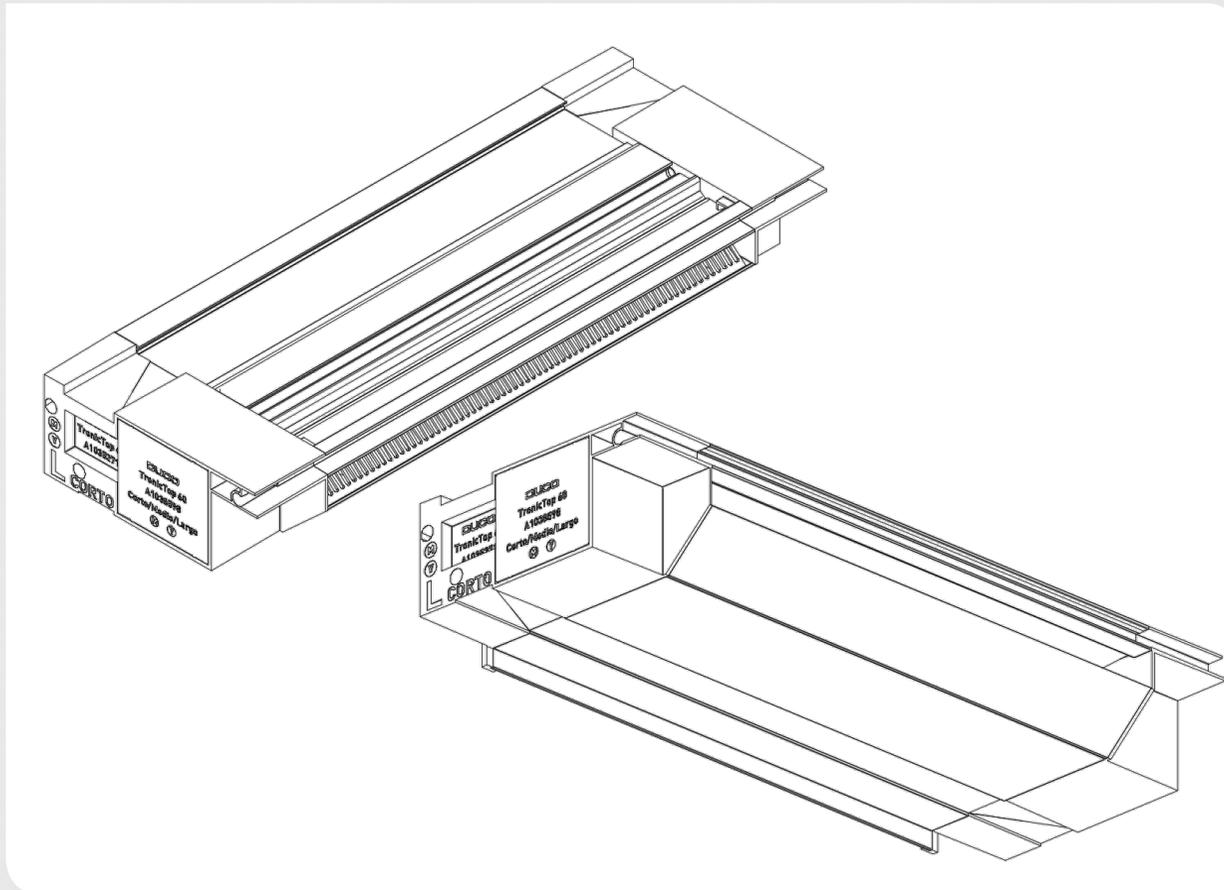
Instructions de pose

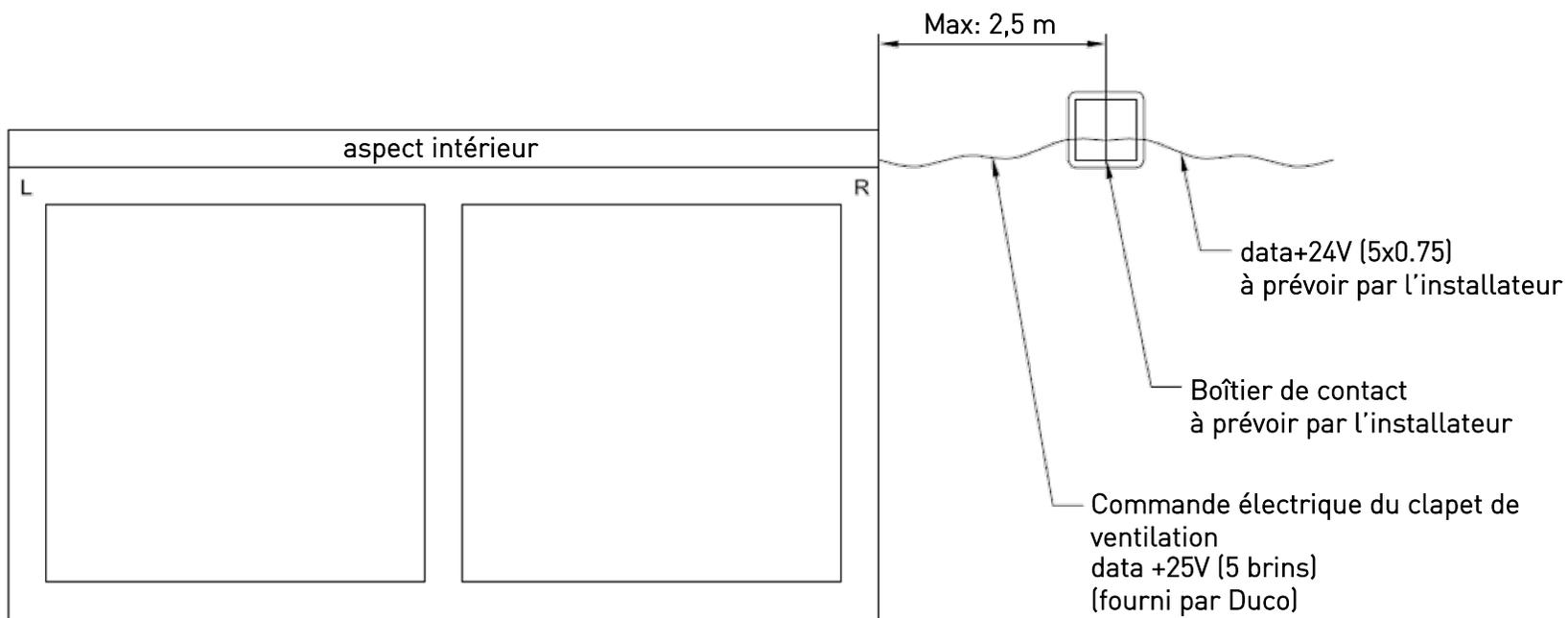
TronicVent

L0004200 10/02/2021

TABLE DES MATIÈRES

1. Alimentation électrique
2. Montage avec ancrages
3. Montage avec vis Buildex

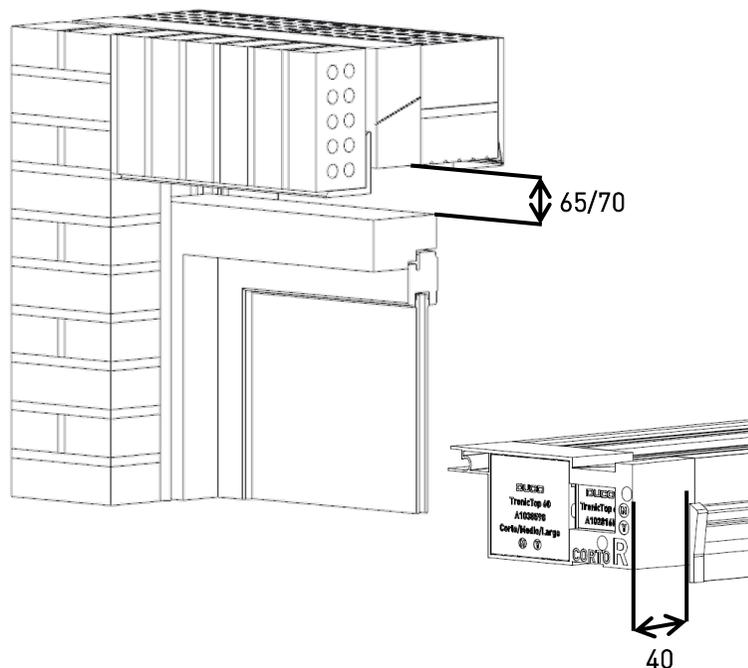




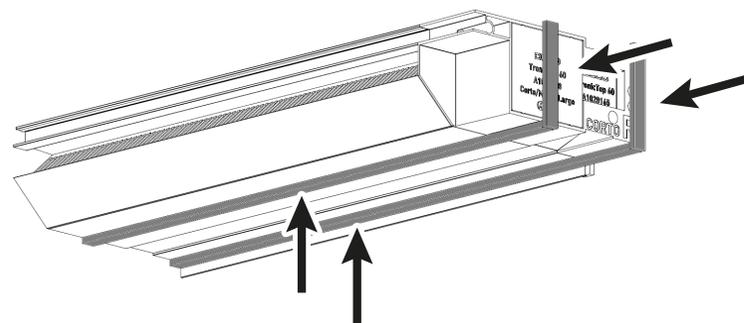
Lors du montage du TronicVent sans capot extérieur, il faut prévoir une ouverture de 65 mm. Lorsqu'un capot extérieur est utilisé, il faut prévoir une ouverture de 70 mm.

Longueur de l'aérateur = largeur de châssis (course = 40 mm des deux côtés).

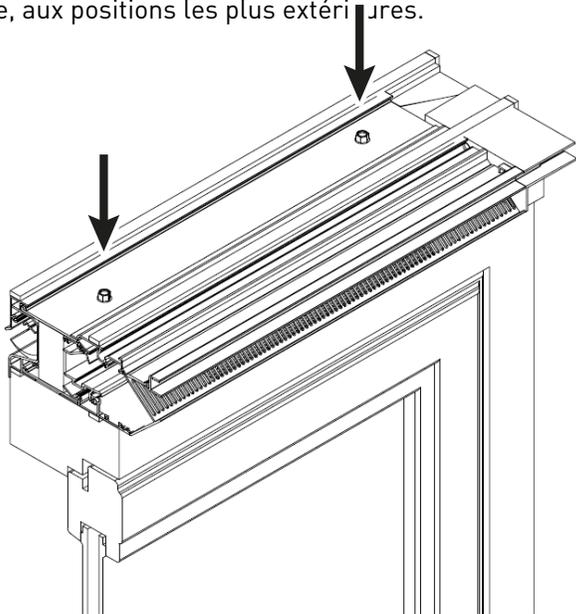
Remarque : si une course plus longue est faite, la longueur de l'aérateur doit être plus courte que la largeur du châssis.



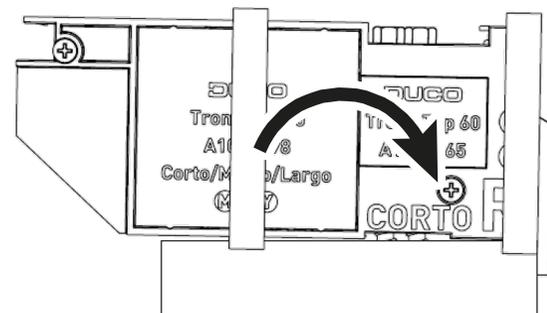
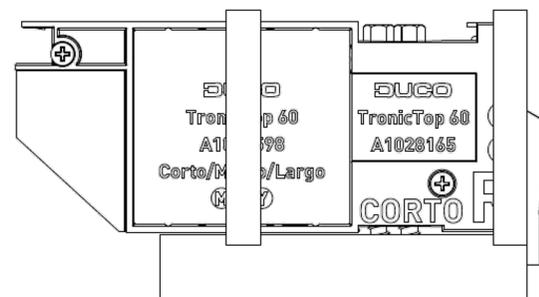
Collez le joint compribande (de préférence : joint compribande 15/2-6) sur les deux côtés et le dessous. Aucun joint compribande n'est encore posé sur le côté supérieur. Un joint compribande doit être collé à l'intérieur et à l'extérieur de l'aérateur.



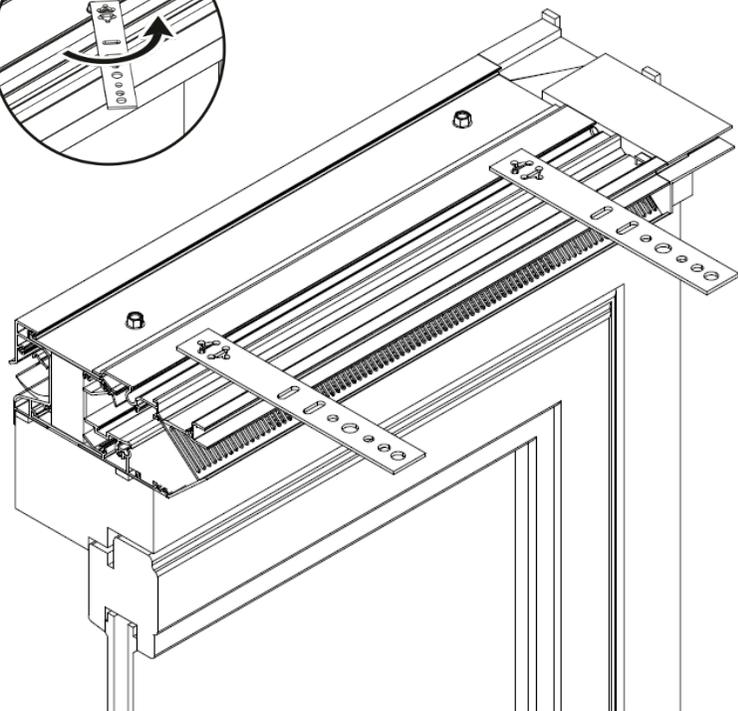
À l'aide d'un tendeur à vis aux extrémités, maintenez l'aérateur en place afin d'éviter qu'il ne glisse. Vérifiez quels percements des raccords correspondent le mieux au type de châssis. Percez ensuite la bande en PVC transparente à cette position à l'aide d'un foret de **Ø 7 mm, attention, seulement à travers l'aérateur !** Attention à ne pas forer dans le châssis. Le cas échéant, vous pouvez percer l'aérateur avant de le monter sur le châssis. Le perçage d'avant-trous permet d'éviter que l'aérateur ne glisse pendant le vissage. Vissez ensuite l'aérateur à **chaque** raccord (avec la vis fournie) au châssis. En cas de châssis plus larges : positionnez les trous en quinconce, aux positions les plus extérieures.



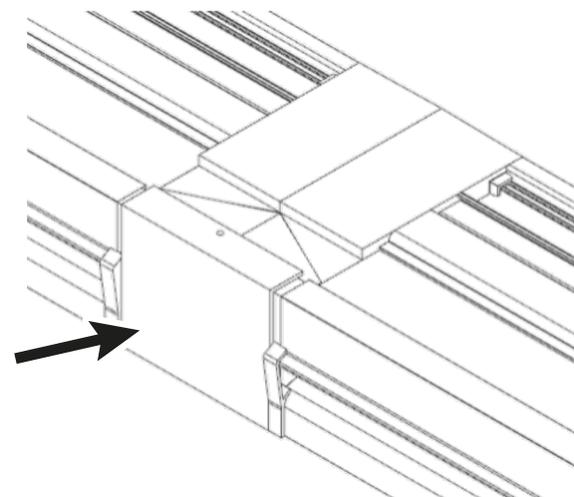
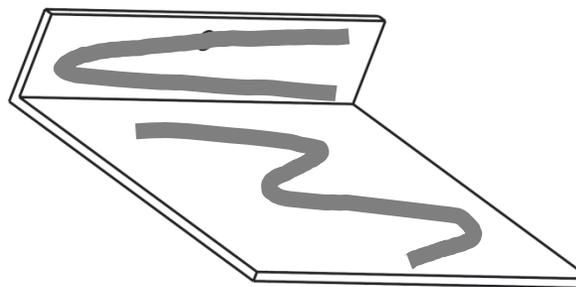
Veillez à ne pas visser les vis autotaraudeuses (DIN 7504K Ø6,3 x 80 mm) trop fort (max. 3Nm), car cela provoquerait une déformation trop importante. L'aérateur ne peut pas présenter de torsion sur le châssis. Ajustez au besoin le déroulement de l'aérateur jusqu'à ce qu'il soit parfaitement horizontal. Dans le cas contraire, Duco ne garantit pas le bon fonctionnement de l'aérateur.



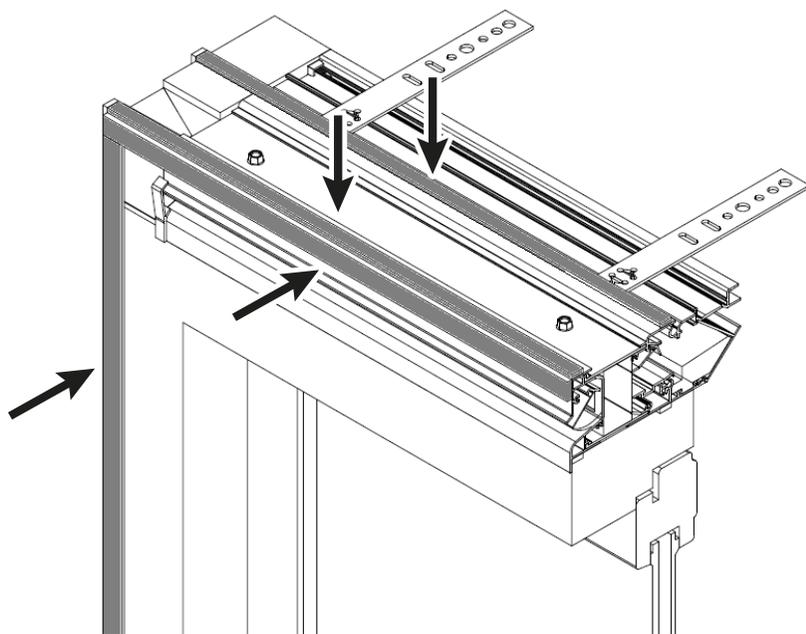
Vissez les goupilles en acier dans la gouttière d'ancrage de l'aérateur, à chaque fois à hauteur d'un raccord. Positionnez-les à un **intervalle max. de 750 mm**, en commençant au niveau du raccord d'extrémité.



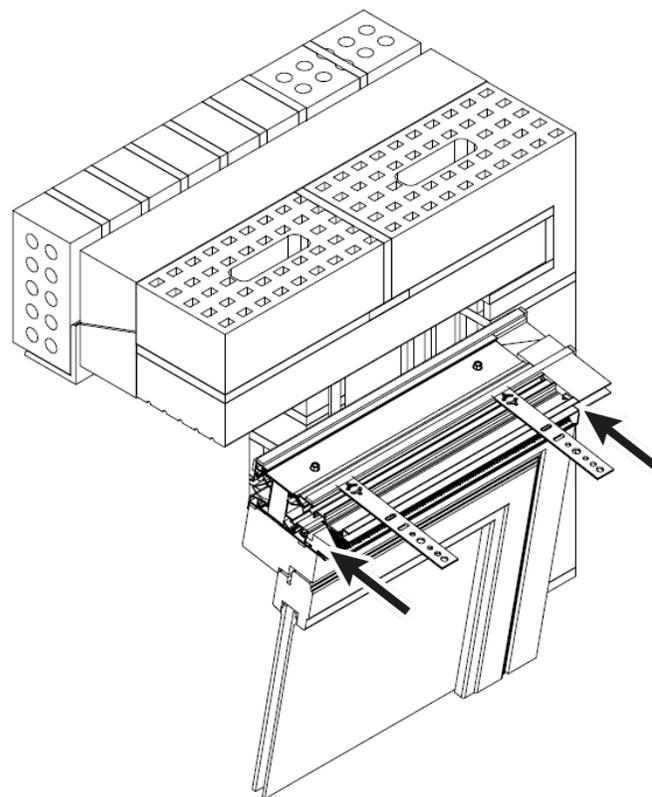
Si deux aérateurs doivent être connectés. Prenez une plaque d'assemblage de 91mm et appliquez de la colle à l'intérieur. Collez la plaque sur les côtés extérieurs entre les 2 aérateurs afin de couvrir le joint.



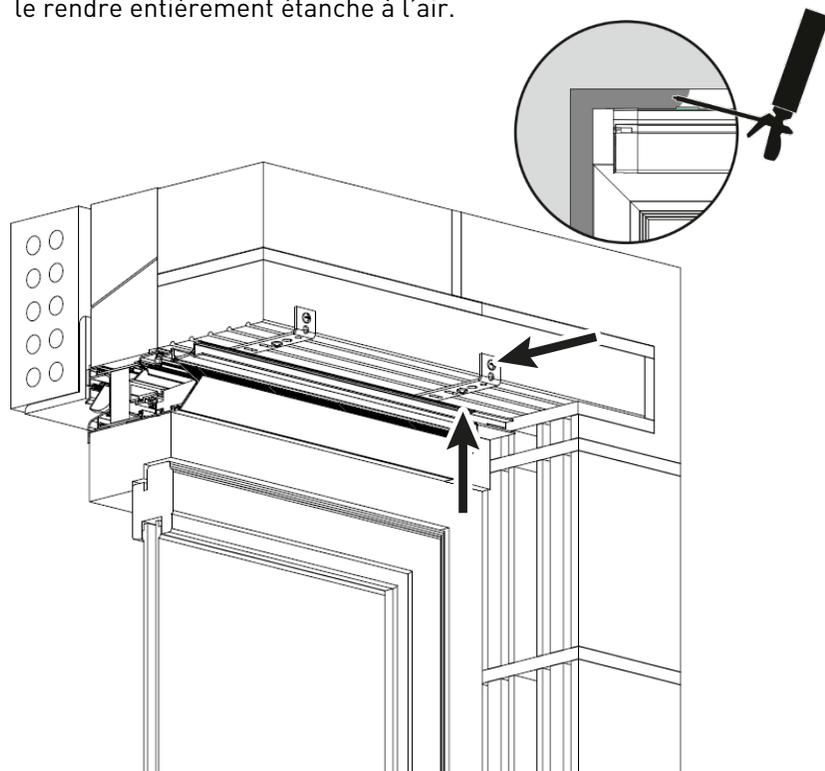
Collez le joint compribande (de préférence : joint compribande 15/2-6) à l'extérieur de l'aérateur et en débordant sur l'extérieur du châssis. Collez également un joint compribande sur le côté supérieur intérieur et supérieur extérieur de l'aérateur en veillant à bien le raccorder au joint compribande déjà posé.



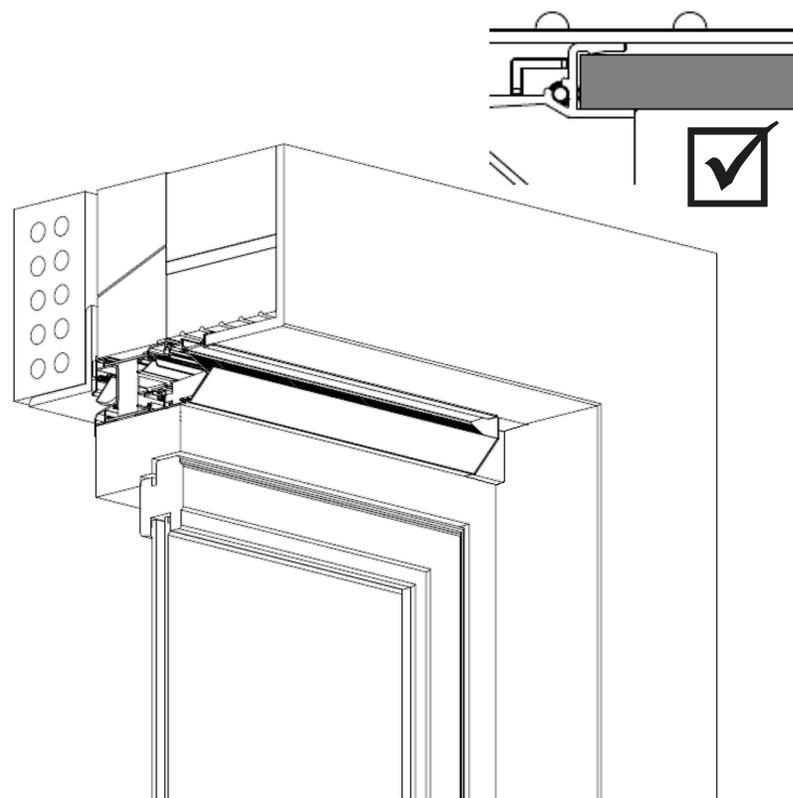
Faites basculer le châssis dans l'ouverture.



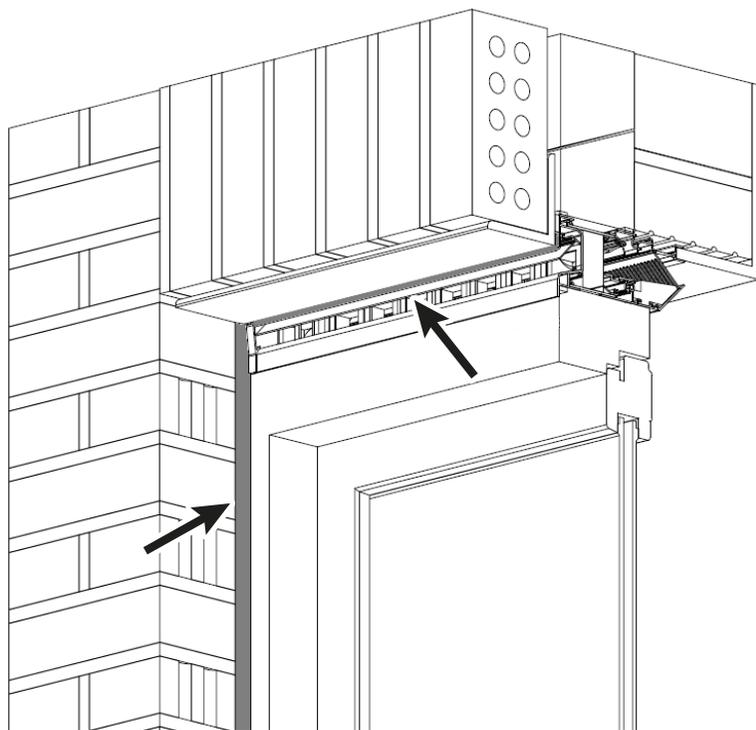
Aligner l'aérateur sur la construction superposée tous les 350 mm. Fixez ensuite les ancrages à la construction (le type de fixation dépend de la construction). Le cas échéant, repliez pour ce faire l'extrémité de la goupille. Veillez une fois encore à ce que l'aérateur ne présente pas de torsion. Pour terminer, finissez l'extérieur pour le rendre entièrement étanche à l'air.



Parachevez l'intérieur. La partie amovible ne peut être ouverte ni retirée lors du ragréage. Évitez que du plâtre ne pénètre dans l'aérateur ! Le film de protection ne peut être ôté que lorsque le placement de l'aérateur est entièrement terminé.



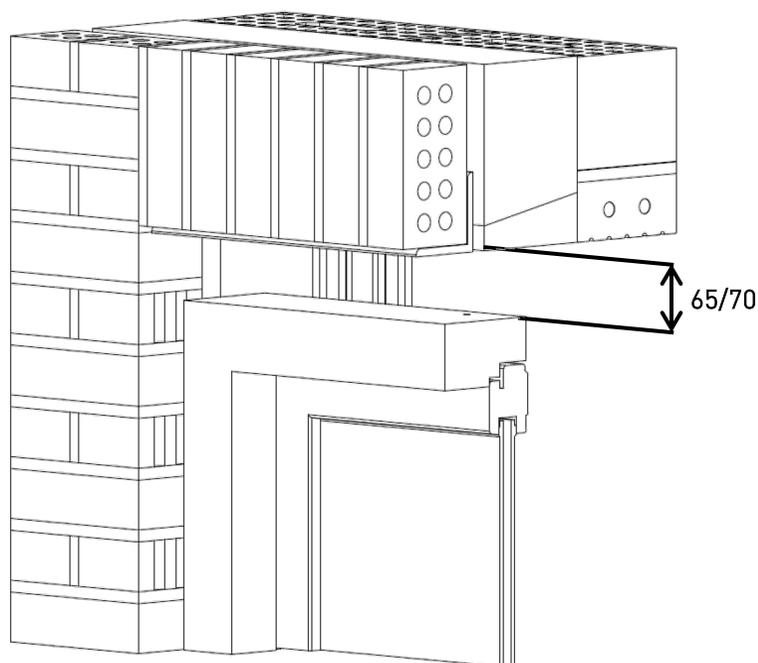
Fermez tous les joints et ouvertures du côté extérieur avec un silicone au choix.



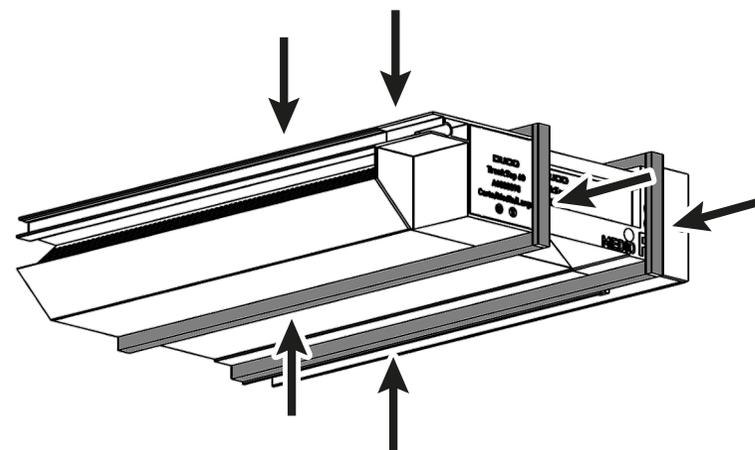
3

Montage avec vis Buildex

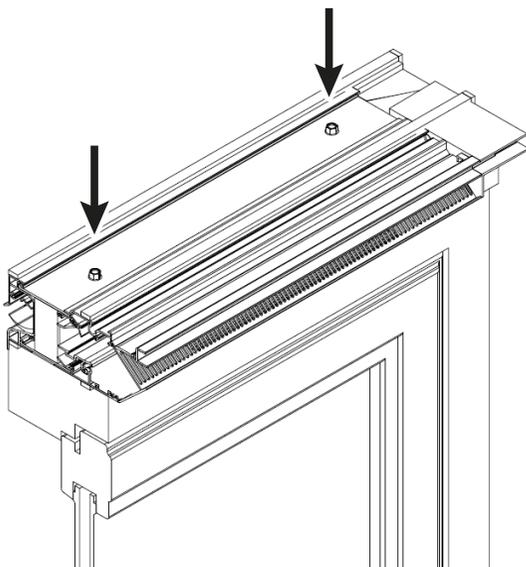
Lors du montage du TronicVent sans capot extérieur, il faut prévoir une ouverture de 65 mm. Lorsqu'un capot extérieur est utilisé, il faut prévoir une ouverture de 70 mm.
Longueur de l'aérateur = largeur du châssis.



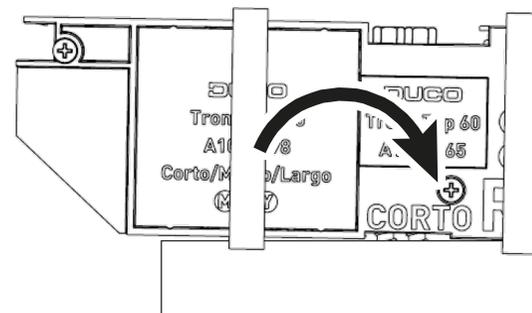
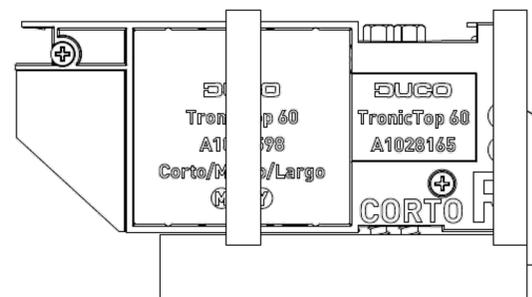
Collez le joint compribande (le joint compribande doit sceller jusqu'à 10 mm d'expansion) autour de l'aérateur. Un joint compribande doit être collé à l'intérieur et à l'extérieur de l'aérateur.



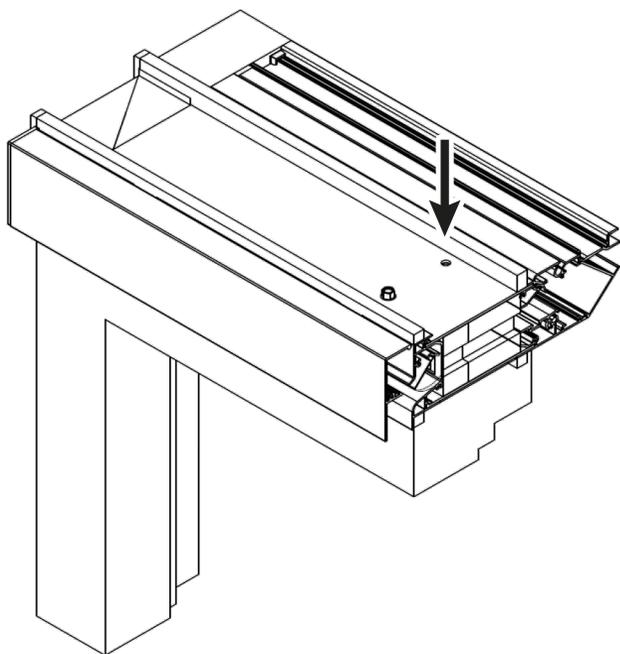
À l'aide d'un tendeur à vis aux extrémités, maintenez l'aérateur en place afin d'éviter qu'il ne glisse. Vérifiez quels percements des raccords correspondent le mieux au type de châssis. Percez ensuite la bande en PVC transparente à cette position à l'aide d'un foret de **Ø 7 mm, attention, seulement à travers l'aérateur !** Attention à ne pas forer dans le châssis. Le cas échéant, vous pouvez percer l'aérateur avant de le monter sur le châssis. Le perçage d'avant-trous permet d'éviter que l'aérateur ne glisse pendant le vissage. Vissez ensuite l'aérateur à **chaque** raccord (avec la vis fournie) au châssis. En cas de châssis plus larges : positionnez les trous en quinconce, aux positions les plus extérieures.



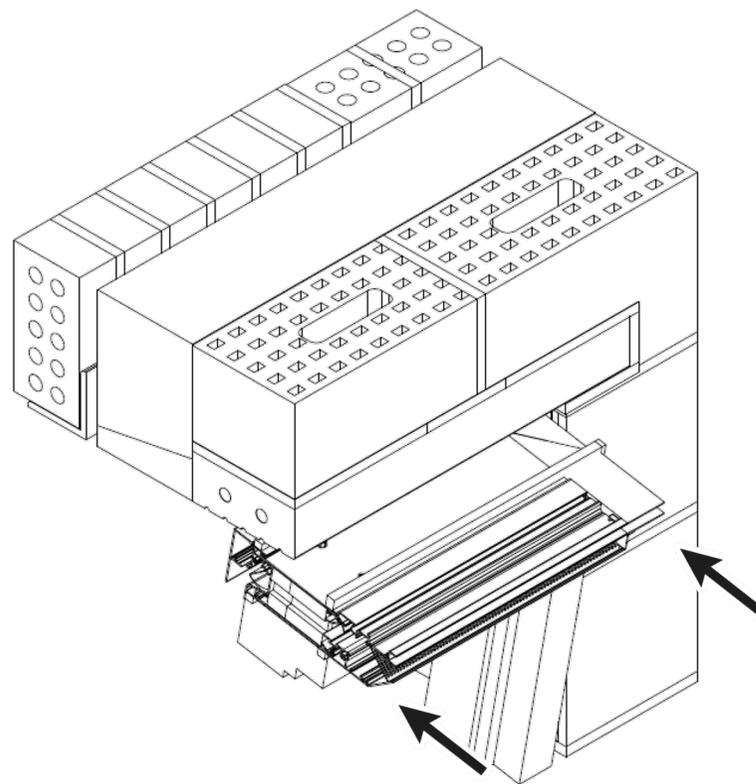
Veillez à ne pas visser les vis autotaraudeuses (DIN 7504K Ø6,3 x 80 mm) trop fort (max. 3Nm), car cela provoquerait une déformation trop importante. L'aérateur ne peut pas présenter de torsion sur le châssis. Ajustez au besoin le déroulement de l'aérateur jusqu'à ce qu'il soit parfaitement horizontal. Dans le cas contraire, Duco ne garantit pas le bon fonctionnement de l'aérateur.



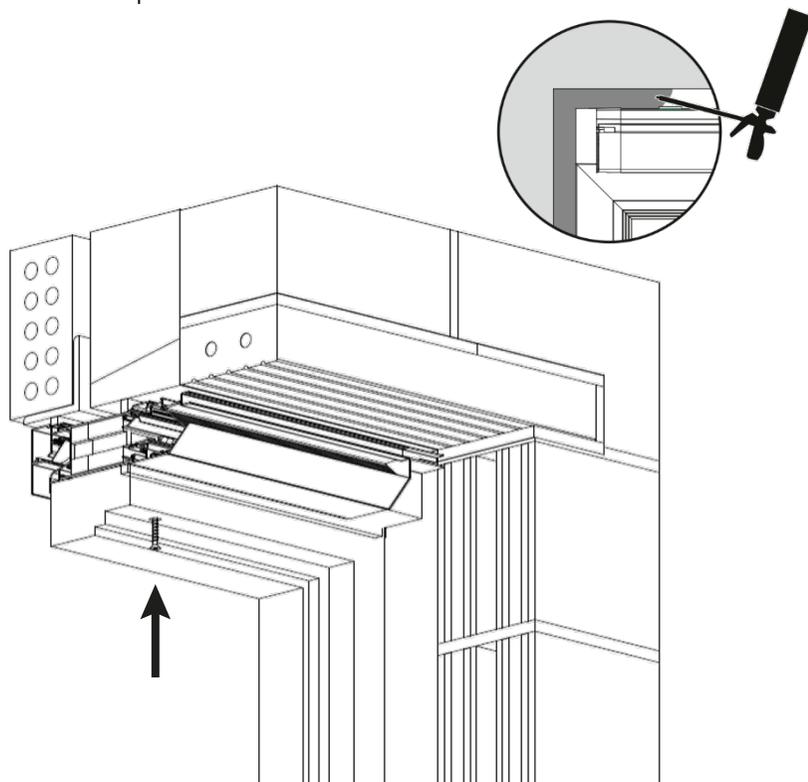
Percez par le haut à travers l'aérateur et le châssis à l'aide d'un **foret Ø 7**. Percez les trous tous les 700 mm à travers les trous des raccords. Commencez toujours à la hauteur des raccords extérieurs et travaillez vers le centre. Depuis le bas du châssis, il est possible de percer ensuite un trou de quelques millimètres de profondeur à l'aide d'un foret plus grand afin que la tête de la vis Buildex soit bien cachée.



Faites basculer le châssis dans l'ouverture.



Alignez l'aérateur tous les 350 mm . Fixez avec des vis Buildex depuis le dessous du châssis, à travers les raccords de l'aérateur, jusque dans la structure superposée. Veillez une fois encore à ce que l'aérateur ne présente pas de torsion. Pour terminer, finissez l'extérieur pour le rendre entièrement étanche à l'air.



Parachevez l'intérieur. La partie amovible ne peut être ouverte ni retirée lors du ragréage. Évitez que du plâtre ne pénètre dans l'aérateur ! Le film de protection ne peut être ôté que lorsque le placement de l'aérateur est entièrement terminé.

